

MODULO DI NOTIFICA DI UN NUOVO SERVIZIO FERROVIARIO PASSEGGERI
(A NORMA DELL'ART. 24, COMMA 2, DEL D.LGS. 112/2015)

La compilazione di questo modulo è finalizzata ad informare l'Autorità di regolazione dei trasporti (ART) di un progetto per un nuovo servizio ferroviario passeggeri. Ai sensi del regolamento di esecuzione (UE) 2018/1795 della Commissione, il servizio così notificato potrebbe essere sottoposto all'esame di equilibrio economico secondo termini e modalità ivi previste. Le informazioni riguardanti il piano della prestazione del nuovo servizio ferroviario passeggeri dovrebbero coprire almeno i primi tre anni e, se possibile, i primi cinque anni di attività. Nel caso le informazioni fornite risultino incomplete, ART ne informa il proponente concedendo 10 giorni lavorativi per completare la documentazione, trascorsi i quali la notifica non verrà presa in considerazione. Il modulo deve essere inviato, compilato in ogni sua parte e completo dei necessari allegati, in formato elettronico all'indirizzo pec: pec@pec.autorita-trasporti.it nonché ai gestori delle infrastrutture competenti. I moduli inviati saranno pubblicati sul sito web istituzionale di ART e notificati alle parti interessate, le quali dispongono di 30 giorni solari per richiedere l'esame dell'equilibrio economico.

Sezione I – INFORMAZIONI DI BASE

1. Soggetto che effettua la comunicazione.

Richiedente

<i>Denominazione:</i>	Trenitalia S.p.A.	
<i>Soggetto giuridico:</i>	Società per Azioni	
Sede Legale		
<i>Indirizzo:</i>	Piazza della Croce Rossa, 1	
<i>Città (prov.):</i>	Roma (RM)	<i>CAP:</i> 00161
<i>Stato:</i>	Italia	
Persona di contatto		
<i>Nominativo:</i>	Ing. Francesca Raciti	
<i>Telefono:</i>	3351393115	<i>Email:</i> fr.raciti@trenitalia.it
<i>PEC:</i>	Direzione.BusinessAV@cert.trenitalia.it	

2. Dati della licenza e del certificato di sicurezza del richiedente.

<i>Licenza n.:</i>	IT0120230004
<i>Certificato di sicurezza n.¹:</i>	EU1020250029 (rilasciato dall’Agenzia dell’Unione europea per le ferrovie ERA)

¹ Qualora non si disponga di tali autorizzazioni, indicare in quale fase si trova la procedura per il loro conseguimento

* Qualora non si disponga di tali autorizzazioni, indicare in quale fase si trova la procedura per il loro conseguimento.

Sezione II – INFORMAZIONI SUL SERVIZIO PASSEGGERI PROPOSTO (accludere gli Allegati di dettaglio)

1. Itinerario indicante le stazioni di partenza e destinazione nonché tutte le fermate intermedie

Descrizione generale:

Collegamenti alta velocità tra Napoli e München/Berlin effettuati in cooperazione con DB Fernverkehr AG (DB) impiegando materiali ETR 1000.

Il progetto, articolato in due step temporali prevederà a partire da Giugno 2028, ed a regime da Dicembre 2028, una coppia di treni internazionali con frequenza giornaliera come prolungamento di treni AV già esistenti nella tratta Roma-Bolzano.

Il progetto è stato selezionato nei progetti della Commissione Europea nell'ambito del Commission Action Plan della CER fra quelli volti a potenziare il traffico transfrontaliero in Europa.

Descrizione del percorso:

- **STEP 1, a partire da Giugno 2028**, come dettagliato in “*Allegato 1*”, una coppia Napoli Centrale – München Hbf, con le seguenti **fermate intermedie in entrambe le direzioni**: Roma Termini, Roma Tiburtina, Firenze S.M.N., Bologna Centrale, Verona Porta Nuova, Rovereto, Trento, Bolzano/Bozen, Brennero/Brenner, Innsbruck Hbf.
- **STEP 2, a partire da Dicembre 2028**: la coppia già attivata in STEP 1 fino a München sarà **estesa fino a Berlin Hbf**, con variazione della fermata da **München Hbf a München Ost**, come dettagliato in “*Allegato 1*”, con le seguenti **fermate intermedie in entrambe le direzioni**: Roma Termini, Roma Tiburtina, Firenze S.M.N., Bologna Centrale, Verona Porta Nuova, Rovereto, Trento, Bolzano/Bozen, Brennero/Brenner, Innsbruck Hbf, **München Ost**, Nürnberg Hbf, Erfurt Hbf, Halle Hbf, Berlin Südkreuz.

Gli orari riportati in “*Allegato 1*” sono meramente indicativi e saranno suscettibili di modifiche anche in base alle verifiche di fattibilità dei Gestori e alle evoluzioni infrastrutturali previste sulla rotta.

Le percorrenze target sono:

- Napoli – München: 9 h 56'
- Napoli-Berlin: 14h 40'

Dopo l'apertura della nuova galleria del Brennero, il Brenner Base Tunnel (BBT), al momento programmata per l'Orario di Servizio 2032/33, si prevede la riduzione di un'ora nei tempi di percorrenza totali su tutte le relazioni, che quindi diventeranno circa:

- Napoli – München: 8 h 56'
- Napoli – Berlin: 13h 40'.

2. Data d'inizio prevista per l'esercizio del nuovo servizio di trasporto passeggeri

Si prevede di avviare il servizio commerciale da Giugno 2028, per arrivare a regime da Dicembre 2028.

Durata del servizio così come notificato fino al 2033

3. Orario indicativo, frequenza e capacità del nuovo servizio ferroviario passeggeri, compresi gli orari di partenza ed arrivo, le coincidenze, nonché eventuali variazioni della frequenza o delle fermate rispetto all'orario standard, in ciascuna direzione

Si prevedono i seguenti collegamenti a **frequenza giornaliera**:

STEP 1, da Giugno 2028:

- **NT9 München Hbf 12:34 – Napoli C.le 22:30 (nuovo prolungamento da Brennero/Brenner a Bolzano/Bozen, treno 8527 esistente da Bolzano/Bozen a Roma e nuovo prolungamento da Roma a Napoli)**
- **NT10 Napoli C.le 07:30 – München Hbf 17:26 (treno 8506 esistente da Napoli a Bolzano/Bozen, nuovo prolungamento da Bolzano/Bozen a Brennero/Brenner).**

STEP 2, da Dicembre 2028:

- **NT9 Berlin Hbf 07:50 – Napoli C.le 22:30 (treno esistente da Bolzano/Bozen, nuovo prolungamento da Brennero/Brenner a Bolzano/Bozen da Giugno 2028, esteso da Berlin Hbf a München da Dicembre 2028)**
- **NT10 Napoli C.le 07:30 – Berlin Hbf 22:10 (treno esistente fino a Bolzano/Bozen, nuovo prolungamento da Bolzano/Bozen a Brennero/Brenner da Giugno 2028, esteso da München a Berlin Hbf da Dicembre 2028).**

La capacità di posti offerti sarà 457 a treno (ETR1000 in semplice composizione), divisi in più Livelli di Servizio, ovvero: Standard con 300 posti (con 2+2 posti a fila), Premium con 76 posti (con 2+2 posti a fila), Business con 71 posti (di cui 2PMR+2 accompagnatore) (con 2+1 posti a fila) ed Executive con 10 posti (1+1 posti a fila).

4. Indicazioni sul materiale rotabile che si intende utilizzare

Materiale rotabile ETR 1000 con livelli tariffari ancora da concordare.

Note

Trattandosi di un progetto in cooperazione con IF estere, le interlocuzioni con le Autorità dei Trasporti tedesca e austriaca saranno gestite a cura delle IF partner (DB Fernverkehr e ÖBB), che effettueranno il servizio per le porzioni di rete di competenza.

ALLEGATO 1

BE-NP NT9				NP-BE NT10
07:50	dep	Berlin Hbf	arr	22:10
07:55	arr	Berlin Südkreuz	dep	22:05
07:57	dep	Berlin Südkreuz	arr	22:03
08:58	arr	Halle Hbf	dep	21:00
09:00	dep	Halle Hbf	arr	20:58
09:28	arr	Erfurt Hbf	dep	20:32
09:30	dep	Erfurt Hbf	arr	20:30
10:58	arr	Nürnberg Hbf	dep	19:02
11:00	dep	Nürnberg Hbf	arr	19:00
12:42	arr	München Ost	dep	17:18
12:44	dep	München Ost	arr	17:16
	arr	München Hbf	dep	
12:34	dep	München Hbf	arr	17:26
14:03	arr	Innsbruck Hbf	dep	15:57
14:10	dep	Innsbruck Hbf	arr	15:50
14:46	arr	Brennero/Brenner	dep	15:14
14:58	dep	Brennero/Brenner	arr	15:02
16:08	arr	Bolzano/Bozen	dep	13:53
16:10	dep	Bolzano/Bozen	arr	13:51
16:41	arr	Trento	dep	13:17
16:43	dep	Trento	arr	13:15
16:55	arr	Rovereto	dep	13:03
16:57	dep	Rovereto	arr	13:01
17:40	arr	Verona P.N.	dep	12:20
17:52	dep	Verona P.N.	arr	12:08
18:44	arr	Bologna C.le	dep	11:16
18:47	dep	Bologna C.le	arr	11:13
19:24	arr	Firenze S.M.N.	dep	10:36
19:33	dep	Firenze S.M.N.	arr	10:27
20:59	arr	Roma Tiburtina	dep	09:00
21:02	dep	Roma Tiburtina	arr	08:57
21:10	arr	Roma Termini	dep	08:50
21:20	dep	Roma Termini	arr	08:40
22:30	arr	Napoli C.le	dep	07:30

06/2028	from/to München Hbf, starting estimated from	06/2028
12/2028	prolongation to Berlin (change from Hbf to München Ost), starting estimated from	12/2028