

**MODULO DI NOTIFICA DI UN NUOVO SERVIZIO FERROVIARIO PASSEGGERI  
(A NORMA DELL'ART. 24, COMMA 2, DEL D.LGS. 112/2015)**

La compilazione di questo modulo è finalizzata ad informare l'Autorità di regolazione dei trasporti (ART) di un progetto per un nuovo servizio ferroviario passeggeri. Ai sensi del regolamento di esecuzione (UE) 2018/1795 della Commissione, il servizio così notificato potrebbe essere sottoposto all'esame di equilibrio economico secondo termini e modalità ivi previste. Le informazioni riguardanti il piano della prestazione del nuovo servizio ferroviario passeggeri dovrebbero coprire almeno i primi tre anni e, se possibile, i primi cinque anni di attività. Nel caso le informazioni fornite risultino incomplete, ART ne informa il proponente concedendo 10 giorni lavorativi per completare la documentazione, trascorsi i quali la notifica non verrà presa in considerazione. Il modulo deve essere inviato, compilato in ogni sua parte e completo dei necessari allegati, in formato elettronico all'indirizzo pec: [pec@pec.autorita-trasporti.it](mailto:pec@pec.autorita-trasporti.it) nonché ai gestori delle infrastrutture competenti. I moduli inviati saranno pubblicati sul sito web istituzionale di ART e notificati alle parti interessate, le quali dispongono di 30 giorni solari per richiedere l'esame dell'equilibrio economico.

## Sezione I – INFORMAZIONI DI BASE

### 1. Soggetto che effettua la comunicazione.

#### **Richiedente**

*Denominazione:* Trenitalia S.p.A.

*Soggetto giuridico:* Società per Azioni

#### **Sede Legale**

*Indirizzo:* Piazza della Croce Rossa, 1

*Città (prov.):* Roma (RM) *CAP:* 00161

*Stato:* Italia

#### **Persona di contatto**

*Nominativo:* Ing. Francesca Raciti

*Telefono:* 3351393115 *Email:* fr.raciti@trenitalia.it

*PEC:* Direzione.BusinessAV@cert.trenitalia.it

### 2. Dati della licenza e del certificato di sicurezza del richiedente.

*Licenza n.:* IT0120230004

*Certificato di sicurezza n.<sup>1</sup>:* EU1020250029 (rilasciato dall'Agenzia dell'Unione europea per le ferrovie ERA)

---

<sup>1</sup> Qualora non si disponga di tali autorizzazioni, indicare in quale fase si trova la procedura per il loro conseguimento

\* Qualora non si disponga di tali autorizzazioni, indicare in quale fase si trova la procedura per il loro conseguimento.

## Sezione II – INFORMAZIONI SUL SERVIZIO PASSEGGERI PROPOSTO (accludere gli Allegati di dettaglio)

### 1. Itinerario indicante le stazioni di partenza e destinazione nonché tutte le fermate intermedie

#### Descrizione generale:

Collegamenti alta velocità tra Napoli e München/Berlin effettuati in cooperazione con DB Fernverkehr AG (DB) impiegando materiali ETR 1000.

Il progetto, articolato in due step temporali prevederà a partire da Giugno 2028, ed a regime da Dicembre 2028, una coppia di treni internazionali con frequenza giornaliera come prolungamento di treni AV già esistenti nella tratta Roma-Bolzano.

Il progetto è stato selezionato nei progetti della Commissione Europea nell'ambito del Commission Action Plan della CER fra quelli volti a potenziare il traffico transfrontaliero in Europa.

#### Descrizione del percorso:

- **STEP 1, a partire da Giugno 2028**, come dettagliato in *"Allegato 1"*, una coppia Napoli Centrale – München Hbf, con le seguenti **fermate intermedie in entrambe le direzioni**: Roma Termini, Roma Tiburtina, Firenze S.M.N., Bologna Centrale, Verona Porta Nuova, Rovereto, Trento, Bolzano/Bozen, Brennero/Brenner, Innsbruck Hbf.
- **STEP 2, a partire da Dicembre 2028**: la coppia già attivata in STEP 1 fino a München sarà **estesa fino a Berlin Hbf, con variazione della fermata da München Hbf a München Ost**, come dettagliato in *"Allegato 1"*, con le seguenti **fermate intermedie in entrambe le direzioni**: Roma Termini, Roma Tiburtina, Firenze S.M.N., Bologna Centrale, Verona Porta Nuova, Rovereto, Trento, Bolzano/Bozen, Brennero/Brenner, Innsbruck Hbf, **München Ost**, Nürnberg Hbf, Erfurt Hbf, Halle Hbf, Berlin Südkreuz.

Gli orari riportati in *"Allegato 1"* sono meramente indicativi e saranno suscettibili di modifiche anche in base alle verifiche di fattibilità dei Gestori e alle evoluzioni infrastrutturali previste sulla rotta.

Le percorrenze target sono:

- Napoli – München: 9 h 56'
- Napoli-Berlin: 14h 40'

Dopo l'apertura della nuova galleria del Brennero, il Brenner Base Tunnel (BBT), al momento programmata per l'Orario di Servizio 2032/33, si prevede la riduzione di un'ora nei tempi di percorrenza totali su tutte le relazioni, che quindi diventeranno circa:

- Napoli – München: 8 h 56'
- Napoli – Berlin: 13h 40'.

### 2. Data d'inizio prevista per l'esercizio del nuovo servizio di trasporto passeggeri

Si prevede di avviare il servizio commerciale da Giugno 2028, per arrivare a regime da Dicembre 2028.

Durata del servizio così come notificato fino al 2033

### 3. Orario indicativo, frequenza e capacità del nuovo servizio ferroviario passeggeri, compresi gli orari di partenza ed arrivo, le coincidenze, nonché eventuali variazioni della frequenza o delle fermate rispetto all'orario standard, in ciascuna direzione

Si prevedono i seguenti collegamenti a **frequenza giornaliera**:

#### STEP 1, da Giugno 2028:

- **NT9 München Hbf 12:34 – Napoli C.le 22:30** (nuovo prolungamento da Brennero/Brenner a Bolzano/Bozen, treno 8527 esistente da Bolzano/Bozen a Roma e nuovo prolungamento da Roma a Napoli)
- **NT10 Napoli C.le 07:30 – München Hbf 17:26** (treno 8506 esistente da Napoli a Bolzano/Bozen, **nuovo prolungamento da Bolzano/Bozen a Brennero/Brenner**).

#### STEP 2, da Dicembre 2028:

- **NT9 Berlin Hbf 07:50 – Napoli C.le 22:30** (treno esistente da Bolzano/Bozen, nuovo prolungamento da Brennero/Brenner a Bolzano/Bozen da Giugno 2028, **esteso da Berlin Hbf a München da Dicembre 2028**)
- **NT10 Napoli C.le 07:30 – Berlin Hbf 22:10** (treno esistente fino a Bolzano/Bozen, nuovo prolungamento da Bolzano/Bozen a Brennero/Brenner da Giugno 2028, **esteso da München a Berlin Hbf da Dicembre 2028**).

La capacità di posti offerti sarà 457 a treno (ETR1000 in semplice composizione), divisi in più Livelli di Servizio, ovvero: Standard con 300 posti (con 2+2 posti a fila), Premium con 76 posti (con 2+2 posti a fila), Business con 71 posti (di cui 2PMR+2 accompagnatore) (con 2+1 posti a fila) ed Executive con 10 posti (1+1 posti a fila).

### 4. Indicazioni sul materiale rotabile che si intende utilizzare

Materiale rotabile ETR 1000 con livelli tariffari ancora da concordare.

### Note

Trattandosi di un progetto in cooperazione con IF estere, le interlocuzioni con le Autorità dei Trasporti tedesca e austriaca saranno gestite a cura delle IF partner (DB Fernverkehr e ÖBB), che effettueranno il servizio per le porzioni di rete di competenza.

# ALLEGATO 1

BE-NP NT9				NP-BE NT10
07:50	dep	Berlin Hbf	arr	22:10
07:55	arr	Berlin Südkreuz	dep	22:05
07:57	dep	Berlin Südkreuz	arr	22:03
08:58	arr	Halle Hbf	dep	21:00
09:00	dep	Halle Hbf	arr	20:58
09:28	arr	Erfurt Hbf	dep	20:32
09:30	dep	Erfurt Hbf	arr	20:30
10:58	arr	Nürnberg Hbf	dep	19:02
11:00	dep	Nürnberg Hbf	arr	19:00
12:42	arr	München Ost	dep	17:18
12:44	dep	München Ost	arr	17:16
	arr	München Hbf	dep	
12:34	dep	München Hbf	arr	17:26
14:03	arr	Innsbruck Hbf	dep	15:57
14:10	dep	Innsbruck Hbf	arr	15:50
14:46	arr	Brennero/Brenner	dep	15:14
14:58	dep	Brennero/Brenner	arr	15:02
16:08	arr	Bolzano/Bozen	dep	13:53
16:10	dep	Bolzano/Bozen	arr	13:51
16:41	arr	Trento	dep	13:17
16:43	dep	Trento	arr	13:15
16:55	arr	Rovereto	dep	13:03
16:57	dep	Rovereto	arr	13:01
17:40	arr	Verona P.N.	dep	12:20
17:52	dep	Verona P.N.	arr	12:08
18:44	arr	Bologna C.le	dep	11:16
18:47	dep	Bologna C.le	arr	11:13
19:24	arr	Firenze S.M.N.	dep	10:36
19:33	dep	Firenze S.M.N.	arr	10:27
20:59	arr	Roma Tiburtina	dep	09:00
21:02	dep	Roma Tiburtina	arr	08:57
21:10	arr	Roma Termini	dep	08:50
21:20	dep	Roma Termini	arr	08:40
22:30	arr	Napoli C.le	dep	07:30

06/2028	from/to München Hbf, starting extimated from	06/2028
12/2028	prolungation to Berlin (change from Hbf to München Ost), starting extimated from	12/2028