

**MODULO DI NOTIFICA DI UN NUOVO SERVIZIO FERROVIARIO PASSEGGERI
(A NORMA DELL'ART. 24, COMMA 2, DEL D.LGS. 112/2015)**

La compilazione di questo modulo è finalizzata ad informare l'Autorità di regolazione dei trasporti (ART) di un progetto per un nuovo servizio ferroviario passeggeri. Ai sensi del regolamento di esecuzione (UE) 2018/1795 della Commissione, il servizio così notificato potrebbe essere sottoposto all'esame di equilibrio economico secondo termini e modalità ivi previste. Le informazioni riguardanti il piano della prestazione del nuovo servizio ferroviario passeggeri dovrebbero coprire almeno i primi tre anni e, se possibile, i primi cinque anni di attività. Nel caso le informazioni fornite risultino incomplete, ART ne informa il proponente concedendo 10 giorni lavorativi per completare la documentazione, trascorsi i quali la notifica non verrà presa in considerazione. Il modulo deve essere inviato, compilato in ogni sua parte e completo dei necessari allegati, in formato elettronico all'indirizzo pec: pec@pec.autorita-trasporti.it nonché ai gestori delle infrastrutture competenti. I moduli inviati saranno pubblicati sul sito web istituzionale di ART e notificati alle parti interessate, le quali dispongono di 30 giorni solari per richiedere l'esame dell'equilibrio economico.

Sezione I – INFORMAZIONI DI BASE

1. Soggetto che effettua la comunicazione.

Richiedente

Denominazione: Trenitalia S.p.A.

Soggetto giuridico: Società per Azioni

Sede Legale

Indirizzo: Piazza della Croce Rossa, 1

Città (prov.): Roma (RM) *CAP:* 00161

Stato: Italia

Persona di contatto

Nominativo: Ing. Francesca Raciti

Telefono: 3351393115 *Email:* fr.raciti@trenitalia.it

PEC: Direzione.BusinessAV@cert.trenitalia.it

2. Dati della licenza e del certificato di sicurezza del richiedente.

Licenza n.: IT0120230004

Certificato di sicurezza n.¹: EU1020250029 (rilasciato dall'Agenzia dell'Unione europea per le ferrovie ERA)

¹ Qualora non si disponga di tali autorizzazioni, indicare in quale fase si trova la procedura per il loro conseguimento

* Qualora non si disponga di tali autorizzazioni, indicare in quale fase si trova la procedura per il loro conseguimento.

Sezione II – INFORMAZIONI SUL SERVIZIO PASSEGGERI PROPOSTO (accludere gli Allegati di dettaglio)

1. Itinerario indicante le stazioni di partenza e destinazione nonché tutte le fermate intermedie

Descrizione generale:

Collegamenti alta velocità tra Milano e München/Berlin effettuati in cooperazione con DB Fernverkehr AG (DB) impiegando materiali ETR 1000.

Il progetto è articolato in due step temporali:

- STEP 1, da Giugno 2027**, prevederà 2 treni internazionali sulla tratta **München Hbf– Milano C.le** con frequenza giornaliera come prolungamento di treni AV già esistenti su parte del network nazionale italiano:
 - NT5 München Hbf 10:34 – Milano C.le 17:15** (nuovo prolungamento da Brennero/Brenner a Verona, treno esistente 9740 da Verona a Milano C.le)
 - NT6 Milano C.le 12:45 – München Hbf 19:26** (treno esistente 9727 da Milano C.le a Verona, nuovo prolungamento da Verona a Brennero/Brenner).
- STEP 2, da Dicembre 2028**, prevederà che i 2 treni internazionali NT5 ed NT6 avviati in STEP 1, con frequenza giornaliera siano **prolungati sulla tratta Monaco-Berlino con variazione fermata da München Hbf a München Ost**:
 - NT5 Berlin Hbf 05:50 – Milano C.le 17:15** (nuovo prolungamento da Brennero/Brenner a Verona da Giugno 2027, treno esistente 9740 da Verona a Milano C.le,)
 - NT6 Milano C.le 12:45 – Berlin Hbf 00:10** (treno esistente 9727 da Milano C.le a Verona, nuovo prolungamento da Verona a Brennero/Brenner da Giugno 2027).

Il progetto è stato selezionato nei progetti della Commissione Europea nell'ambito del Commission Action Plan della CER fra quelli volti a potenziare il traffico transfrontaliero in Europa.

Descrizione del percorso:

- STEP 1, a partire da Giugno 2027**: è prevista, come dettagliato in "Allegato 1":
 - una coppia Milano C.le – München Hbf, con le seguenti **fermate intermedie in entrambe le direzioni**: Brescia, Desenzano del Garda-Sirmione o Peschiera del Garda, Verona Porta Nuova, Rovereto, Trento, Bolzano/Bozen, Brennero/Brenner, Innsbruck Hbf.
- STEP 2, a partire da Dicembre 2028**, la coppia già attivata fino a München, sarà **estesa fino a Berlin con cambio fermata da München Hbf a München Ost**, come dettagliato in "Allegato 1":
 - estensione a Berlin Hbf della coppia attivata da Giugno 2027 come Milano Centrale - München Hbf, con le seguenti fermate intermedie **in entrambe le direzioni**: Brescia, Desenzano del Garda-Sirmione o Peschiera del Garda, Verona Porta Nuova, Rovereto, Trento, Bolzano/Bozen, Brennero/Brenner, Innsbruck Hbf, **München Ost**, Nürnberg Hbf, Erfurt Hbf, Halle Hbf, Berlin Südkreuz.

Gli orari riportati nell'"Allegato 1" sono meramente indicativi e saranno suscettibili di modifiche anche in base alle verifiche di fattibilità dei Gestori e alle evoluzioni infrastrutturali previste sulla rotta.

Le percorrenze target sono:

- Milano – München: 6 h 30'
- Milano – Berlin: 11 h 25'

Dopo l'apertura della nuova galleria del Brennero, il Brenner Base Tunnel (BBT), al momento programmata per l'Orario di Servizio 2032/33, si prevede la riduzione di un'ora nei tempi di percorrenza totali su entrambe le relazioni, che quindi diventeranno circa:

- Milano – München: 5 h 30'
- Milano – Berlin: 10 h 25'.

2. Data d'inizio prevista per l'esercizio del nuovo servizio di trasporto passeggeri

Si prevede di avviare il servizio commerciale da Giugno 2027, per arrivare a regime da Dicembre 2028.
Durata del servizio così come notificato fino al 2033

3. Orario indicativo, frequenza e capacità del nuovo servizio ferroviario passeggeri, compresi gli orari di partenza ed arrivo, le coincidenze, nonché eventuali variazioni della frequenza o delle fermate rispetto all'orario standard, in ciascuna direzione

Si prevedono i seguenti collegamenti a **frequenza giornaliera**:

STEP 1, da Giugno 2027: avvio della seguente coppia:

- **NT5 München Hbf 10:34 – Milano C.le 17:15** (nuovo prolungamento da Brennero/Brenner a Verona, treno 9740 esistente da Verona a Milano C.le)
- **NT6 Milano C.le 12:45 – München Hbf 19:26** (treno esistente 9727 da Milano C.le a Verona, nuovo prolungamento da Verona a Brennero/Brenner)

STEP 2, da Dicembre 2028: estensione della coppia avviata in STEP 1 alla tratta München-Berlin Hbf, con variazione della fermata da München Hbf a München Ost:

- **NT5 Berlin Hbf 05:50 – Milano C.le 17:15** (nuovo prolungamento da Brennero/Brenner a Verona da Giugno 2027, treno 9740 esistente da Verona a Milano C.le)
- **NT6 Milano C.le 12:45 – Berlin Hbf 00:10** (treno 9727 esistente da Milano C.le a Verona, nuovo prolungamento da Verona a Brennero/Brenner da Giugno 2027).

La capacità di posti offerti sarà 457 a treno (ETR1000 in semplice composizione), divisi in più Livelli di Servizio, ovvero: Standard con 300 posti (con 2+2 posti a fila), Premium con 76 posti (con 2+2 posti a fila), Business con 71 posti (di cui 2PMR+2 accompagnatori) (con 2+1 posti a fila) ed Executive con 10 posti (1+1 posti a fila).

4. Indicazioni sul materiale rotabile che si intende utilizzare

Materiale rotabile ETR 1000 con livelli tariffari ancora da concordare.

Note

Trattandosi di un progetto in cooperazione con IF estere, le interlocuzioni con le Autorità dei Trasporti tedesca e austriaca saranno gestite a cura delle IF partner (DB Fernverkehr e ÖBB), che effettueranno il servizio per le porzioni di rete di competenza.

ALLEGATO 1

BE-MI NT5				MI-BE NT 6
05:50	dep	Berlin Hbf	arr	00:10
05:55	arr	Berlin Südkreuz	dep	00:05
05:57	dep	Berlin Südkreuz	arr	00:03
06:58	arr	Halle Hbf	dep	23:02
07:00	dep	Halle Hbf	arr	23:00
07:28	arr	Erfurt Hbf	dep	22:32
07:30	dep	Erfurt Hbf	arr	22:30
08:58	arr	Nürnberg Hbf	dep	21:02
09:00	dep	Nürnberg Hbf	arr	21:00
10:42	arr	München Ost	dep	19:18
10:44	dep	München Ost	arr	19:16
	arr	München Hbf	dep	
10:34	dep	München Hbf	arr	19:26
12:03	arr	Innsbruck Hbf	dep	18:00
12:10	dep	Innsbruck Hbf	arr	17:50
12:46	arr	Brennero/Brenner	dep	17:14
12:58	dep	Brennero/Brenner	arr	17:02
14:08	arr	Bolzano/Bozen	dep	15:53
14:10	dep	Bolzano/Bozen	arr	15:51
14:41	arr	Trento	dep	15:17
14:43	dep	Trento	arr	15:15
14:55	arr	Rovereto	dep	15:03
14:57	dep	Rovereto	arr	15:01
15:40	arr	Verona P.N.	dep	14:20
16:02	dep	Verona P.N.	arr	13:58
16:16	arr	Peschiera/Desenzano	dep	13:44
16:18	dep	Peschiera/Desenzano	arr	13:42
16:37	arr	Brescia	dep	13:23
16:39	dep	Brescia	arr	13:21
17:15	arr	Milano Centrale	dep	12:45

06/2027	from/to München Hbf, starting estimated from	06/2027
12/2028	prolongation to Berlin (change from Hbf to München Ost), starting estimated from	12/2028