

**Commissione esaminatrice - Concorso pubblico, per titoli ed esami, indetto con delibera n. 105/2024, per il reclutamento di complessive n. 12 unità di personale nell'area dei funzionari, Profili di ingegnere con esperienza in ambito di trasporto ferroviario (cod. FI-TF, 1 posto) e ingegnere con esperienza in ambito di servizi di trasporto di persone, locale e regionale (cod. FI-TPL, 2 posti).**

000

### QUESITI PROVA ORALE

#### Busta n. 1

Quesito n. 1: il candidato illustri i principali rischi legati alla cybersecurity e come si potrebbe garantire la continuità operativa dei sistemi informatici del TPL in caso di attacchi informatici.

Quesito n. 2: il candidato illustri i principali modelli di definizione, assegnazione della domanda e i principi della ripartizione modale ritenuti più opportuni per la sostenibilità complessiva del sistema nazionale dei trasporti.

Quesito n. 3: il candidato illustri gli elementi salienti del sistema di pedaggio per l'accesso e l'utilizzo dell'infrastruttura ferroviaria nazionale, vigente per il periodo regolatorio 2025-2029, con particolare riferimento ai segmenti di mercato afferenti al trasporto regionale e locale.

#### Busta n. 2

Quesito n. 1: il candidato illustri come può l'intelligenza artificiale supportare la pianificazione dinamica dei percorsi nel trasporto pubblico locale.

Quesito n. 2: il candidato illustri gli elementi principali di valutazione afferenti alla scelta dell'interconnessione modale di aeroporti di diversi volumi di traffico con le altre modalità di trasporto.

Quesito n. 3: il candidato illustri quali sono gli impianti e i servizi non ricompresi nel c.d. "pacchetto minimo di accesso" all'infrastruttura ferroviaria nazionale, da ritenersi più importanti per garantire un'adeguata contendibilità del mercato relativo ai trasporti ferroviari interregionali, regionali e locali.

#### Busta n. 3

Quesito n. 1: il candidato descriva le principali caratteristiche tecniche e ambientali di autobus elettrici, ibridi e con motore endotermico a basso impatto ambientale.

Quesito n. 2: il candidato illustri le principali caratteristiche e requisiti di progettazione e implementazione di un sistema MaaS (Mobility as a Service).

Quesito n. 3: il candidato illustri cosa prevede il quadro normativo regolatorio vigente per la gestione, con riferimento al segmento di mercato riguardante il trasporto ferroviario regionale e locale, del processo di allocazione della capacità relativo a tratte e fasce orarie in esercizio nell'infrastruttura ferroviaria nazionale, caratterizzate da saturazione.

#### Busta n. 4

Quesito n. 1: il candidato illustri come può la tecnologia favorire l'integrazione tra trasporto pubblico locale e sistemi di mobilità alternativi (bike sharing, monopattini, etc.)

Quesito n. 2: il candidato illustri i principali contenuti della carta dei servizi di cui si devono dotare gli operatori del settore del trasporto pubblico locale e i relativi indicatori di qualità.

Quesito n. 3: il candidato illustri la composizione del sistema infrastrutturale ferroviario nazionale ricadente nell'ambito di applicazione del decreto legislativo n. 112/2015.

**Busta n. 5**

Quesito n. 1: il candidato illustri quali sono gli strumenti tecnologici che possono supportare la gestione di un nodo intermodale complesso, con particolare riferimento ai servizi di trasporto pubblico locale.

Quesito n. 2: il candidato descriva gli elementi e le caratteristiche della digitalizzazione del settore TPL, dall'e-ticketing all'integrazione tra diversi mezzi di trasporto.

Quesito n. 3: il candidato illustri le caratteristiche del regime di mercato attualmente vigente per il trasporto ferroviario regionale e dei soggetti economici ed istituzionali ivi operanti.

**Busta n. 6**

Quesito n. 1: il candidato illustri in che modo le politiche europee nazionali (come il PNRR e/o il Green deal) stanno influenzando lo sviluppo del trasporto pubblico locale o regionale in Italia.

Quesito n. 2: il candidato illustri quali sono i principali vantaggi e ostacoli nell'implementazione di un sistema di bigliettazione elettronica integrata tra diversi operatori e modalità di trasporto.

Quesito n. 3: il candidato illustri come riterrebbe di ottimizzare, onde massimizzarne i benefici economico-sociali, i processi, gli interscambi informativi e l'utilizzo dei ritorni di esperienza relativi alle diverse aree di attività dell'Autorità di regolazione dei trasporti riguardanti, rispettivamente, la regolazione dell'accesso alle infrastrutture, la regolazione dell'accesso ai servizi di trasporto passeggeri e la tutela dei diritti degli utenti.

**Busta n. 7**

Quesito n. 1: il candidato illustri gli elementi essenziali da considerare per l'implementazione di un sistema ITS (Intelligent transport system) applicato al trasporto pubblico urbano.

Quesito n. 2: il candidato illustri i distinti ruoli e strumenti a disposizione rispettivamente delle regioni e province autonome, del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e dell'Autorità di regolazione dei trasporti, per disciplinare l'esercizio del trasporto regionale e locale di passeggeri.

Quesito n. 3: il candidato illustri quali sono le principali caratteristiche distintive, le correlazioni, gli impatti reciproci e gli strumenti di ottimizzazione ed efficientamento della regolazione economica dell'accesso al mercato dei servizi di trasporto ferroviario e della regolazione tecnica e di sicurezza dell'esercizio ferroviario.