

Commissione esaminatrice - Concorso pubblico, per titoli ed esami, indetto con delibera n. 105/2024, per il reclutamento di complessive n. 12 unità di personale nell'area dei funzionari, Profili di ingegnere con esperienza in ambito di trasporto ferroviario (cod. FI-TF, 1 posto) e ingegnere con esperienza in ambito di servizi di trasporto di persone, locale e regionale (cod. FI-TPL, 2 posti).

000

TRACCE DELLE PROVE ORALI**Profilo FI-TF:****Busta n. 1**

Quesito 1: il candidato illustri quali sono le principali sfide normative e tecniche nell'implementazione dell'interoperabilità ferroviaria a livello europeo;

Quesito 2: il candidato illustri sinteticamente i fattori che influenzano i livelli capacitivi di un'infrastruttura ferroviaria;

Quesito 3: il candidato illustri cosa prevede il quadro normativo e regolatorio vigente per la disciplina dei rapporti tra gestore dell'infrastruttura ferroviaria nazionale e le imprese ferroviarie e tra le diverse imprese ferroviarie, in materia di puntualità ed andamento della circolazione;

Busta n. 2

Quesito 1: il candidato illustri quali tecnologie digitali possono essere impiegate per migliorare l'efficienza e la puntualità dei servizi ferroviari con un Focus su: Big Data, IoT, AI, sistemi di monitoraggio in tempo reale;

Quesito 2: il candidato descriva le caratteristiche organizzative e le competenze principali dell'Agenzia dell'Unione europea per le ferrovie, anche in relazione a quelle delle autorità nazionali preposte alla regolazione della sicurezza;

Quesito 3: il candidato illustri cosa prevede il quadro normativo e regolatorio vigente nel caso in cui il gestore dell'infrastruttura ferroviaria nazionale ritenga di non riuscire a risolvere i conflitti tra richieste di capacità tramite il processo di coordinamento;

Busta n. 3

Quesito 1: il candidato illustri quali sono i principali rischi di perdita dell'integrità funzionale e di esercizio nei sistemi ferroviari moderni e come possono essere mitigati;

Quesito 2: il candidato illustri le principali tipologie di interazioni tra sottosistemi infrastrutturali di terra e sottosistemi di bordo, con riferimento agli attrezzaggi infrastrutturali e alle tipologie di materiale rotabile attualmente in esercizio in Italia;

Quesito 3: il candidato illustri il significato e i requisiti per dichiarare una data infrastruttura ferroviaria specializzata per una determinata tipologia di traffico ferroviario;

Busta n. 4

Quesito 1: il candidato illustri il concetto di manutenzione predittiva in ambito ferroviario e come potrebbe essere supportata dall'intelligenza artificiale, evidenziando anche quali vantaggi comporta rispetto alla manutenzione correttiva e preventiva;

Quesito 2: il candidato illustri gli elementi distintivi dei principali obiettivi della sicurezza ferroviaria e i processi e le risorse con cui sono perseguiti;

Quesito 3: il candidato illustri quali sono gli elementi fondamentali del quadro normativo e regolatorio vigente per l'accesso e l'utilizzo ai cosiddetti impianti e servizi non ricompresi nel c.d. "pacchetto minimo di accesso";

Busta n. 5

Quesito 1: il candidato illustri come si gestisce la circolazione ferroviaria su una rete che si compone di tratte ad Alta Velocità e tratte convenzionali, evidenziando quali sono le criticità operative più comuni;

Quesito 2: il candidato illustri i principi e i criteri di riferimento relativi alla disciplina della separazione delle attività di gestione delle infrastrutture ferroviarie rispetto a quelle di gestione dei servizi di trasporto, nell’ambito di un sistema di trasporto ferroviario liberalizzato;

Quesito 3: il candidato illustri quali sono le diverse componenti del pedaggio per l’accesso e l’utilizzo dell’infrastruttura ferroviaria nazionale previste dal modello di regolazione di riferimento, approvato con la delibera dell’Autorità n. 95/2023;

Busta n. 6

Quesito 1: il candidato illustri quali sono le principali fasi del ciclo di vita di un progetto ferroviario? Descrivere in particolare le fasi di pianificazione, progettazione e monitoraggio

Quesito 2: il candidato illustri quali sono gli elementi essenziali e gli strumenti previsti dalla normativa vigente per disciplinare lo sviluppo e il mantenimento in efficienza dell’infrastruttura ferroviaria nazionale;

Quesito 3: il candidato illustri cosa sono i corridoi ferroviari internazionali dedicati al trasporto delle merci, il quadro normativo che li disciplina e la struttura di governance degli stessi;