

MONITORAGGIO TRASPORTO PUBBLICO LOCALE – SERVIZI SU STRADA

Nota metodologica

19 giugno 2025

ART

SOMMARIO

SOMMARIO	1
INDICE DELLE TABELLE	2
INDICE DELLE ABBREVIAZIONI	2
PREMESSA	3
1 STRUTTURA DELLA COMPILAZIONE	4
1.1 Regole di compilazione generale:	6
2 ELENCO COMPLESSIVO DELLE VOCI	7
2.1 Dati Conto Economico CdS	7
2.2 Conto economico riconciliato	13
2.3 Stato patrimoniale CdS	15
2.4 Stato patrimoniale riconciliato	17
2.5 Dati Tecnici	18
2.6 Personale	30

INDICE DELLE TABELLE

Tabella 1. Elenco moduli da compilare da parte delle imprese titolari di CdS	4
Tabella 2. Dati Conto Economico CdS	7
Tabella 3. Conto economico riconciliato	13
Tabella 4. Stato patrimoniale CdS	15
Tabella 5. Stato patrimoniale riconciliato	17
Tabella 6. Dati Tecnici	18
Tabella 7. Personale	30

INDICE DELLE ABBREVIAZIONI

IA	<i>Impresa affidataria</i>
EA	<i>Ente affidante</i>
ART	<i>Autorità di regolazione dei trasporti</i>
CdS	<i>Contratti di Servizio</i>
OSP	<i>Obblighi di Servizio Pubblico</i>

PREMESSA

Il monitoraggio del trasporto pubblico locale è finalizzato alla raccolta di dati ed informazioni sul servizio offerto da parte delle imprese di trasporto operanti sul territorio nazionale, sulla base delle specifiche della misura 12 della delibera n. 154/2019, come novellata dalle delibere 113/2021, 64/2024 e 177/2024. È noto, infatti, che la citata misura in oggetto disciplina gli obblighi di contabilità regolatoria e di separazione contabile per i Contratti di Servizio di trasporto pubblico locale di passeggeri su strada, definendo contestualmente specifici schemi (conti economici, stati patrimoniali e dati tecnici), riportati all'Annesso 3 della medesima delibera, che devono essere allo scopo adottati dalle imprese specificate infra.

Sono tenute alla compilazione tutte le imprese che erogano servizi di trasporto pubblico di passeggeri su strada sulla base di un contratto di servizio, utilizzando i format di contabilità regolatoria e i dati tecnici relativi all'esercizio precedente.

*La regolazione citata supra prevede la raccolta delle informazioni con dettagli differenti a seconda del volume di traffico effettuato nell'anno oggetto di rilevazione. In particolare, adottano gli "Schemi Semplificati" le singole imprese di TPL aventi numero di addetti inferiore a 50 unità, anche qualora facenti parte di IA aggregate, e le IA titolari di CdS il cui valore cumulato di produzione complessivo è inferiore a 4,5 Mvett*km/anno; adottano gli "Schemi per Partizione territoriale" le IA titolari di CdS il cui valore cumulato di produzione complessivo è uguale o superiore a 4,5 Mvett*km/anno ed è inferiore a 10 Mvett*km/anno; adottano gli "Schemi per Modalità di trasporto" le IA titolari di CdS il cui valore cumulato di produzione complessivo è uguale o superiore a 10 Mvett*km/anno; tutte le IA adottano gli schemi di "Riconciliazione con il bilancio".*

La fornitura dei dati richiesti da parte delle imprese di trasporto avviene tramite il Sistema di Monitoraggio Trasporti (SiMoT), messo a disposizione dall'Autorità; lo stesso prevede la compilazione on line di apposite maschere in formato elettronico o alternativamente il caricamento di un file in formato XML messo a disposizione dal sistema.

I dati dovranno essere trasmessi mediante la procedura indicata nel sito dell'Autorità (<https://www.autorita-trasporti.it/altri-servizi-on-line/>). Sono previsti una serie di controlli sia contestuali all'inserimento dei dati (di formato e di coerenza) che successivi per garantire la coerenza con le serie storiche. Saranno attivate specifiche azioni di successivo contatto (via mail o telefoniche) mirate alla risoluzione delle incoerenze riscontrate. Tutti i dati, opportunamente controllati e validati, potranno essere utilizzati in forma aggregata ed anonima per analisi e studi dell'Autorità da pubblicare sul sito istituzionale.

1 STRUTTURA DELLA COMPILAZIONE

L'unità di rilevazione è il CdS di cui ogni impresa è titolare. Ogni impresa identificata secondo la classificazione indicata supra, dovrà compilare le tabelle di cui all'Annesso 3 della delibera 154/2019 (testo consolidato, disponibile al seguente [link](#)), che sono state trasposte nei moduli indicati nella Tabella A.

Una volta effettuato l'accesso, per facilitare la compilazione, ogni impresa visualizza solamente i moduli relativi allo schema di appartenenza secondo i criteri sopra indicati (schemi semplificati, schemi per partizione territoriale e schemi per modalità di trasporto); si riportano di seguito i moduli da compilare con l'ordine e la numerazione con cui appaiono sul SiMoT (nella seconda colonna il corrispondente riferimento agli schemi riportati nell'Annesso 3 All. A della delibera 154/2019)

Tabella A: Elenco moduli da compilare da parte delle imprese titolari di CdS

Riferimento SiMOT	Riferimento Annesso 3 All A delibera 154/2019 (testo consolidato)
Tab. 1: Conto Economico CdS semplificato CDS - Servizi di trasporto di persone OSP	Pag.2
Tab. 1: Conto Economico CdS semplificato - Altri servizi	
Tab. 1: Conto Economico CdS semplificato - Totale	
Tab. 1: Conto Economico CdS - TPL Urbano/Suburbano	Pag.4
Tab. 1: Conto Economico CdS - TPL Extraurbano/Regionale	
Tab. 1: Conto Economico CdS - TPL Altri servizi	
Tab. 1: Conto Economico CdS - Totale	
Tab. 1: Conto Economico CdS - Autobus (Urbano/Suburbano)	Pag. 10
Tab. 1: Conto Economico CdS - Autobus (Extra-urbano/Regionale)	
Tab. 1: Conto Economico CdS - Filobus	
Tab. 1: Conto Economico CdS - Tram	
Tab. 1: Conto Economico CdS - Metropolitana	
Tab. 1: Conto Economico CdS - Navigazione	
Tab. 1: Conto Economico CdS - Altri impianti fissi	
Tab. 1: Conto Economico CdS - Altri servizi	
Tab. 1: Conto Economico CdS - Totale	
Tab. 2: Conto Economico riconciliato - Servizi soggetti ad OSP	Pag.1
Tab. 2: Conto Economico riconciliato - Altri CDS	
Tab. 2: Conto Economico riconciliato - Altre attività non soggette ad OSP	
Tab. 2: Conto Economico riconciliato - Totale	
Tab. 2: Dati Conto Economico riconciliato - Valori da bilancio	Pag. 15
Tab. 3: Stato Patrimoniale CdS semplificato - Servizi di trasporto di persone	
Tab. 3: Stato Patrimoniale CdS semplificato - Altri servizi	
Tab. 3: Stato Patrimoniale CdS semplificato - Totale	Pag. 18
Tab. 3: Stato Patrimoniale CdS - TPL Urbano/Suburbano	
Tab. 3: Stato Patrimoniale CdS - TPL Extraurbano/Regionale	
Tab. 3: Stato Patrimoniale CdS - TPL Altri servizi	
Tab. 3: Stato Patrimoniale CdS - Totale	
Tab. 3: Stato Patrimoniale CdS - Autobus (Urbano/Suburbano)	
Tab. 3: Stato Patrimoniale CdS - Autobus (Extra-urbano/Regionale)	
Tab. 3: Stato Patrimoniale CdS - Filobus	

Tab. 3: Stato Patrimoniale CdS - Tram	Pag. 22
Tab. 3: Stato Patrimoniale CdS - Metropolitana	
Tab. 3: Stato Patrimoniale CdS - Navigazione	
Tab. 3: Stato Patrimoniale CdS - Altri impianti fissi	
Tab. 3: Stato Patrimoniale CdS - Altri servizi	
Tab. 3: Stato Patrimoniale CdS - Totale	
Tab. 4: Stato Patrimoniale Riconciliato - Servizi Soggetti ad OSP	Pag. 13
Tab. 4: Stato Patrimoniale Riconciliato - Altri CdS	
Tab. 4: Stato Patrimoniale Riconciliato - Altre attività non soggette ad OSP	
Tab. 4: Stato Patrimoniale Riconciliato - Totale	
Tab. 4: Stato Patrimoniale Riconciliato - Valori bilancio	
Tab. 5: Dati Tecnici - Autobus (Urbano/Suburbano)	Pag. 25
Tab. 5: Dati Tecnici - Autobus (Extra-urbano/Regionale)	
Tab. 5: Dati Tecnici - Filobus	
Tab. 5: Dati Tecnici - Tram	
Tab. 5: Dati Tecnici - Metropolitana	
Tab. 5: Dati Tecnici - Navigazione	
Tab. 5: Dati Tecnici - Altri impianti fissi	
Tab. 6: Personale	Pag. 27
RELAZIONE ILLUSTRATIVA	

1.1 Regole di compilazione generale:

1. L'unità di rilevazione è il Contratto di Servizio (CdS) avente ad oggetto servizi di trasporto passeggeri OSP. I dati economici, patrimoniali e tecnici del CdS dovranno essere inseriti nei moduli relativi alle Tab. da 1 a 6 (cfr elenco riportato in Tabella A).
2. In caso di gestione di più CdS dovranno essere compilati tanti moduli, dedicati alle informazioni dei CdS, quanti sono i CdS gestiti (Tab. 1, Tab. 3, Tab. 5 e Tab. 6).
3. I campi devono essere tutti compilati, con dati riferiti all'unità. Se non disponibili direttamente, l'impresa dovrà fornire una stima secondo criteri aziendali, specificandoli nella Relazione Illustrativa.
4. Inserire il valore 0 solo se il valore è effettivamente pari a zero.
5. I moduli relativi alle Tab. 2 (Conto economico riconciliato) e Tab. 4 (Stato patrimoniale riconciliato) permettono la riconciliazione con il bilancio di esercizio civilistico aziendale. In caso di non esatta riconciliazione dovranno essere inserite nel campo "Annotazioni" le motivazioni legate allo scostamento.
6. Sono previsti controlli di coerenza interna ai moduli, quali, per esempio, quello che verifica la corrispondenza della somma dei "di cui" con il valore della voce totale. Eventuali errori sono segnalati nel momento del salvataggio del modulo.
7. Alcuni campi totali presentano il dato calcolato in automatico, con evidenza in azzurro; è comunque possibile modificare il valore proposto inserendo la motivazione nel campo "Annotazioni", ove disponibile, o nella Relazione Illustrativa. In tal caso, l'icona della calcolatrice che contiene il valore autocompilato apparirà rossa.
8. Ogni Modulo deve essere salvato per non perdere i dati inseriti.
9. Una volta terminata la compilazione del modulo lo stesso deve essere salvato ed impostato come trasmissibile. In questo momento saranno segnalati eventuali errori di coerenza interna del modulo o di assenza di dati.
10. A partire dalla raccolta dati 2025 (relativa all'anno di esercizio 2024) per alcune voci sono stati introdotti specifici vincoli di verifica della coerenza dei valori inseriti a sistema, sulla base di appositi *check* e con conseguenti avvisi d'errore, automaticamente segnalati dal sistema nel corso della compilazione del modulo (al salvataggio). Tali vincoli, e i relativi avvisi, possono avere natura "bloccante" (ALERT), non consentendo la trasmissione del modulo interessato sino alla correzione dell'errore da parte dell'impresa, oppure natura "non bloccante" (WARNING), al fine di segnalare esclusivamente un'anomalia del dato (e.g. fuori scala, incoerente con altri inserimenti), consentendo all'impresa di correggerlo o (eventualmente) giustificarlo, anche nella prevista relazione illustrativa da trasmettere contestualmente agli schemi.

2 ELENCO COMPLESSIVO DELLE VOCI

2.1 Dati Conto Economico CdS

Tabella 1. Dati Conto Economico CdS

CODICE	DESCRIZIONE	DEFINIZIONE	FORMATO
TPCERIO001	Ricavi da traffico	Importi a consuntivo espressi in € al netto dell'IVA degli introiti derivanti dalla vendita nell'anno dei titoli di viaggio (tdv), di cui alle voci di dettaglio seguenti. Sono esclusi: ricavi per noleggio e pubblicità, effetti finanziari positivi generati all'interno della rete dei servizi di cui al CdS, proventi da vendita dei tdv di altra impresa utilizzati per i servizi del contratto, compensazioni per agevolazione ed esenzione tariffaria per i servizi del contratto da parte di un soggetto NON pubblico; tali voci sono da inserire in corrispondenza di: "Altri proventi" (vd. TPCERIO015).	Money
TPCERIO002	di cui: ricavi da vendita biglietti aziendali	Titoli di viaggio (tdv) di corsa semplice e/o a tempo, tdv giornalieri, plurigiornalieri, multipli (carnet, per utilizzo occasionale, ecc.)	Money
TPCERIO003	di cui: ricavi da vendita abbonamenti aziendali	Abbonamenti settimanali, abbonamenti mensili, abbonamenti annuali	Money
TPCERIO004	di cui: ricavi da vendita titoli di viaggio integrati	Importo del ricavo derivante dalla assegnazione all'impresa di quota parte degli introiti da vendita e da utilizzo di tdv ad integrazione tariffaria nelle corse dei servizi prestati dall'impresa stessa; l'importo assegnato è derivante dalla ripartizione economica alle imprese, ed eventualmente ad Enti, effettuata dal Soggetto Amministratore della integrazione tariffaria	Money
TPCERIO005	di cui: compensazioni da agevolazioni/esenzioni tariffarie	Eventuali compensazioni per agevolazioni tariffarie per particolari tipologie di utenza (incluso nel corrispettivo a consuntivo) erogate da Enti o altri soggetti, quali compensazioni per minori ricavi da vendita tdv delle diverse tipologie indicate, a tariffa agevolata	Money
TPCERIO006	di cui: altro (sanzioni utenti...)	introiti derivanti dalle sanzioni amministrative sollevate, dei proventi da vendita dei ticket dei parcheggi	Money

		venduti in combinazione a titoli di viaggio e funzionali al servizio di TPL in corrispondenza degli interscambi	
TPCERIO007	Corrispettivo da Contratto di Servizio TPL	Complessivo effettivamente incassato del corrispettivo dell'esercizio dell'anno (importi a consuntivo espressi in € al netto dell'IVA), di cui alle voci di dettaglio seguenti. Sono escluse le agevolazioni/esenzioni tariffarie; qualora il CdS ricomprenda le agevolazioni/esenzioni tariffarie nell'ambito del Corrispettivo da Contratto, tale ammontare deve essere scorporato e rendicontato nei "Ricavi da traffico" (supra).	Money
TPCERIO008	di cui: per servizio di trasporto	Importo relativo alla quota parte di corrispettivo relativo al servizio di trasporto. Nel caso di corrispettivo unico (non differenziato tra servizio di trasporto e gestione infrastruttura), riportare il relativo riparto dalla contabilità separata del bilancio, fornendo descrizione analitica di voci dettagliate e delle quantità.	Money
TPCERIO009	di cui: per gestione infrastruttura	Importo incluso nel corrispettivo a consuntivo inerente all'attività di gestione dell'infrastruttura sulla quale si effettuano le corse del servizio di trasporto con sistema ad impianto fisso (filovia, tranvia, metropolitana, funicolare e funivia). Nel caso di corrispettivo unico (non differenziato tra servizio di trasporto e gestione infrastruttura), riportare il relativo riparto dalla contabilità separata del bilancio, fornendo descrizione analitica di voci dettagliate e delle quantità.	Money
TPCERIO010	di cui: altro		Money
TPCERIO011	Ricavi non rimborsabili da altre fonti pubbliche		Money
TPCERIO012	di cui: per oneri CCNL, indennità malattia, rimborso accise, ecc.	Importo della contribuzione per l'integrazione al CCNL oggetto di SEPARATA contribuzione rispetto al corrispettivo a consuntivo nonché rispetto al corrispettivo per la gestione infrastruttura. Importo a consuntivo da immettere nel caso in cui la contribuzione per l'integrazione al CCNL per le imprese che svolgono servizi di cui al contratto, a valere sull'esercizio dell'anno, è stata oggetto di contribuzione separata dal	Money

		corrispettivo: tale importo NON è quindi incluso nel corrispettivo stesso.	
TPCERIO0013	di cui: a destinazione vincolata (manutenzione rotabili, sicurezza, ecc.)		Money
TPCERIO0014	di cui: altro		Money
TPCERIO0015	Altri proventi (escluso proventi finanziari)		Money
TPCERIO0016	di cui: per locazioni immobiliari a terzi per fini commerciali		Money
TPCERIO0017	di cui: per affitto a terzi di spazi pubblicitari		Money
TPCERIO0018	di cui: per attività di marketing (vendita gadget, libri...)		Money
TPCERIO0019	di cui: per sfruttamenti commerciali atipici (ristorazione itinerante...)		Money
TPCERIO0020	di cui: per noleggio a terzi di materiale rotabile		Money
TPCERIO0021	di cui: altro		Money
TPCERIO0022	Totale RICAVI		Money
TPCECO0001	Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e merci		Money
TPCECO0002	di cui: carburante e altre spese di trazione	Importo al lordo di eventuali rimborsi per accise.	Money
TPCECO0003	di cui: altre spese di trazione (es. energia elettrica)		Money
TPCECO0004	di cui: ricambi e materiali per manutenzione del materiale rotabile		Money
TPCECO0005	di cui: ricambi e materiali per manutenzione dell'infrastruttura		Money
TPCECO0006	di cui: altro		Money
TPCECO0007	Costi per servizi di terzi		Money
TPCECO0008	di cui: per canoni di accesso e utilizzo infrastruttura	Importo del costo consuntivato del pedaggio di transito o del canone per l'accesso e utilizzo dell'infrastruttura, o per l'eventuale permanenza ed occupazione della stessa con i veicoli utilizzati per il servizio di trasporto. L'importo è corrisposto all'Ente o soggetto preposto alla gestione	Money

		<p>dell'infrastruttura o dell'Ente proprietario della stessa.</p> <p>L'infrastruttura intesa è riferita all'impianto fisso di trasporto o alla sola infrastruttura viaria stradale (road pricing, ZTL autostradale, etc..) sulla quale si effettuano le corse dei veicoli per il servizio di cui al contratto.</p> <p>L'importo per il costo di eventuale locazione di rimesse, depositi, officine, in quanto non costituiscono sede di transito delle corse nel servizio, non è da ricomprendere nel dato richiesto.</p> <p>L'importo da evidenziare nel campo è interamente conteggiato nel corrispettivo a consuntivo complessivo nel caso in cui l'Ente affidante provvede al compenso integrale del pedaggio o del canone sopradetto.</p>	
TPCECO0009	di cui: per manutenzione del materiale rotabile		Money
TPCECO0010	di cui: per manutenzione dell'infrastruttura		Money
TPCECO0011	di cui: per polizze assicurative (RCA, RCT, incendio e furto...)		Money
TPCECO0012	di cui: per utenze (acqua/fogna, elettricità, telefonia...)	Escludere i consumi elettrici per energia di trazione, già oggetto di rendicontazione (vd. TPCECO0003)	Money
TPCECO0013	di cui: per prestazioni professionali (studi legali, studi tecnici...)		Money
TPCECO0014	di cui: per servizi di trasporto in subaffido		Money
TPCECO0015	di cui: per servizi di pulizia e sanificazione		Money
TPCECO0016	di cui: per servizi informatici		Money
TPCECO0017	di cui: altro (collaboratori esterni incaricati, consulenti, distacchi personale, ecc.)		Money
TPCECO0018	Costi per godimento beni di terzi		Money
TPCECO0019	di cui: per locazioni immobiliari		Money
TPCECO0020	di cui: per leasing di materiale rotabile		Money
TPCECO0021	di cui: altro		Money

TPCECO0022	Costo del personale	Costo, inclusivo di retribuzione ed oneri, del personale addetto alla specifica attività, individuato precisando: le modalità di stima della consistenza media ponderata sull'effettivo impiego giornaliero o anche solo orario, sia complessivamente che nella mansione di cui fornire il dettaglio, calcolata a consuntivo nell'anno, ed il relativo costo in € inclusivo di retribuzione ed oneri (full time equivalent o FTE); nel dettaglio la modalità di stima delle media ponderale unità per lavoratori interinali, calcolando la media ponderale ricavata tenendo conto delle giornate effettive in stato di attività nell'esercizio dell'anno ed il relativo costo in €, inclusivo di retribuzione ed oneri (full time equivalent o FTE). L'impresa dovrà fornire eventuali dettagli su ulteriori dati di costo coerentemente con quanto indicato nel conto economico aziendale.	Money
TPCECO0023	di cui: addetti all'esercizio		Money
TPCECO0024	di cui: addetti alle attività commerciali		Money
TPCECO0025	di cui: addetti alla manutenzione		Money
TPCECO0026	di cui: addetti alla infrastruttura		Money
TPCECO0027	di cui: altri addetti (amministrazione, sistemi informativi...)		Money
TPCECO0028	Oneri diversi		Money
TPCECO0029	di cui: per indennizzi/rimborsi corrisposti agli utenti		Money
TPCECO0030	di cui: per sanzioni o penali, in applicazione del CdS		Money
TPCECO0031	di cui: altro (IMU...)		Money
TPCECO0032	Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni (costi capitalizzati)		Money
TPCECO0033	Totale COSTI OPERATIVI		Money
TPCEMO0001	Margine operativo lordo (MOL)		Money
TPCEAM0001	Ammortamenti per beni strumentali autofinanziati	Indipendentemente dal metodo usato di rilevazione in bilancio, gli ammortamenti devono essere computati applicando le aliquote di ammortamento al valore contabile	Money

		delle immobilizzazioni al netto dei contributi pubblici.	
TPCEAM0002	di cui: per materiale rotabile		Money
TPCEAM0003	di cui: per infrastruttura		Money
TPCEAM0004	di cui: per impianti e fabbricati		Money
TPCEAM0005	di cui: altro		Money
TPCEAM0006	Altri ammortamenti		Money
TPCEAM0007	Svalutazioni e perdite (riprese) di valore		Money
TPCEAM0008	Accantonamenti		Money
TPCEAM0009	di cui: per spese differite (manutenzioni cicliche)		Money
TPCEAM0010	Totale voci senza manifestazione finanziaria		Money
TPCEEB0001	Risultato operativo netto (EBIT)		Money
TPCEEB0002	oneri finanziari		Money

2.2 Conto economico riconciliato

Tabella 2. Conto economico riconciliato

CODICE	DESCRIZIONE	DEFINIZIONE	FORMATO
TPCRRIO001	Ricavi da traffico	Importi a consuntivo espressi in € al netto dell'IVA degli introiti derivanti dalla vendita nell'anno dei titoli di viaggio (tdv). Sono inclusi: ricavi da vendita biglietti aziendali, ricavi da vendita abbonamenti aziendali, ricavi da vendita titoli di viaggio integrati, compensazioni da agevolazioni/esenzioni tariffarie, altri ricavi (sanzioni amministrative, vendita dei ticket dei parcheggi in combinazione a titoli di viaggio e funzionali al servizio di TPL). Sono esclusi: ricavi per noleggio e pubblicità, effetti finanziari positivi generati all'interno della rete dei servizi di cui al CdS, proventi da vendita dei tdv di altra impresa utilizzati per i servizi del contratto, compensazioni per agevolazione ed esenzione tariffaria per i servizi del contratto da parte di un soggetto NON pubblico; tali voci sono da inserire in corrispondenza di: "Altri proventi" (vd. TPCR000004).	Money
TPCRRIO002	Corrispettivo da Contratto di Servizio TPL	Complessivo effettivamente incassato del corrispettivo dell'esercizio dell'anno (importi a consuntivo espressi in € al netto dell'IVA). Sono inclusi: quota parte di corrispettivo relativo al servizio di trasporto, quota parte relativa alla attività di gestione dell'infrastruttura. Sono escluse le agevolazioni/esenzioni tariffarie; qualora il CdS ricomprenda le agevolazioni/esenzioni tariffarie nell'ambito del Corrispettivo da Contratto, tale ammontare deve essere scorporato e rendicontato nei "Ricavi da traffico" (supra).	Money
TPCRRIO003	Ricavi non rimborsabili da altre fonti pubbliche		Money
TPCRRIO004	Altri proventi (escluso proventi finanziari)		Money
TPCRRIO005	Totale RICAVI		Money
TPCRCO0001	Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e merci		Money
TPCRCO0002	Costi per servizi di terzi		Money
TPCRCO0003	Costi per godimento beni di terzi		Money

TPCRCO0004	Costo del personale	Costo, inclusivo di retribuzione ed oneri, del personale addetto alla specifica attività, individuato precisando: le modalità di stima della consistenza media ponderata sull'effettivo impiego giornaliero o anche solo orario, sia complessivamente che nella mansione di cui fornire il dettaglio, calcolata a consuntivo nell'anno, ed il relativo costo in € inclusivo di retribuzione ed oneri (full time equivalent o FTE); nel dettaglio la modalità di stima delle media ponderale unità per lavoratori interinali, calcolando la media ponderale ricavata tenendo conto delle giornate effettive in stato di attività nell'esercizio dell'anno ed il relativo costo in €, inclusivo di retribuzione ed oneri (full time equivalent o FTE). L'impresa dovrà fornire eventuali dettagli su ulteriori dati di costo coerentemente con quanto indicato nel conto economico aziendale.	Money
TPCRCO0005	Oneri diversi		Money
TPCRCO0006	Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni (costi capitalizzati)		Money
TPCRCO0007	Totale COSTI OPERATIVI		Money
TPCRM00001	Margine operativo lordo (MOL)		Money
TPCRAM0001	Ammortamenti per beni strumentali autofinanziati	Indipendentemente dal metodo usato di rilevazione in bilancio, gli ammortamenti devono essere computati applicando le aliquote di ammortamento al valore contabile delle immobilizzazioni al netto dei contributi pubblici.	Money
TPCRAM0002	Altri ammortamenti		Money
TPCRAM0003	Svalutazioni		Money
TPCRAM0004	Accantonamenti		Money
TPCRAM0005	Voci senza manifestazione finanziaria		Money
TPCREB0001	Risultato operativo netto (EBIT)		Money
TPCREB0002	oneri finanziari		Money

2.3 Stato patrimoniale CdS

Tabella 3. Stato patrimoniale CdS

CODICE	DESCRIZIONE	DEFINIZIONE	FORMATO
TPSPAT0001	Immobilizzazioni materiali		Money
TPSPAT0002	di cui: per materiale rotabile		Money
TPSPAT0003	di cui: per infrastruttura		Money
TPSPAT0004	di cui: per impianti e fabbricati		Money
TPSPAT0005	di cui: impianti di ricarica veicoli elettrici		Money
TPSPAT0006	di cui: impianti di rifornimento (metano, idrogeno)		Money
TPSPAT0007	di cui: altro		Money
TPSPAT0008	Immobilizzazioni immateriali		Money
TPSPAT0009	di cui: per brevetti, licenze e marchi		Money
TPSPAT0010	di cui: per avviamento		Money
TPSPAT0011	di cui: altro		Money
TPSPAT0012	Immobilizzazioni finanziarie		Money
TPSPAT0013	di cui: per partecipazioni societarie		Money
TPSPAT0014	di cui: per attività finanziarie a medio/lungo termine		Money
TPSPAT0015	di cui: per crediti commerciali non correnti		Money
TPSPAT0016	di cui: altro		Money
TPSPAT0017	Altre attività non correnti		Money
TPSPAT0018	Totale attività NON CORRENTI		Money
TPSPAT0019	Attivo circolante		Money
TPSPAT0020	di cui: per rimanenze		Money
TPSPAT0021	di cui: per attività finanziarie a breve termine		Money
TPSPAT0022	di cui: per crediti commerciali correnti		Money
TPSPAT0023	di cui: per crediti tributari e previdenziali		Money
TPSPAT0024	di cui: altri crediti		Money
TPSPAT0025	Disponibilità liquide e mezzi equivalenti		Money
TPSPAT0026	Altre attività correnti		Money
TPSPAT0027	Totale attività CORRENTI		Money
TPSPAT0028	Ratei e risconti attivi		Money
TPSPAT0029	Totale ATTIVITA'		Money
TPSPPS0001	Patrimonio netto		Money
TPSPPS0002	Fondi per rischi e oneri		Money
TPSPPS0003	TFR e altri benefici ai dipendenti		Money

TPSPPS0004	Finanziamenti a medio/lungo termine		Money
TPSPPS0005	di cui: per obbligazioni		Money
TPSPPS0006	di cui: per mutui ed altri finanziamenti		Money
TPSPPS0007	Debiti operativi a medio/lungo termine		Money
TPSPPS0008	di cui: per debiti commerciali non correnti		Money
TPSPPS0009	di cui: altro		Money
TPSPPS0010	Altre passività non correnti		Money
TPSPPS0011	Totale passività NON CORRENTI		Money
TPSPPS0012	Finanziamenti a breve termine		Money
TPSPPS0013	Debiti operativi a breve termine		Money
TPSPPS0014	di cui: per debiti commerciali correnti		Money
TPSPPS0015	di cui: per debiti tributari e previdenziali		Money
TPSPPS0016	di cui: altro		Money
TPSPPS0017	Altre passività correnti		Money
TPSPPS0018	Totale passività CORRENTI		Money
TPSPPS0019	Ratei e risconti passivi		Money
TPSPPS0020	Totale PASSIVITA'		Money
TPSPCI0001	Immobilizzazioni	Immobilizzazioni (1.1 + 1.2)	Money
TPSPCI0002	Attivo circolante	Attivo circolante (2.1 - 2.1.2 - 2.1.3*)	Money
TPSPCI0003	Debiti	Debiti (5.4 + 5.5 + 5.6 + 6)	Money
TPSPCI0004	CAPITALE INVESTITO NETTO (CIN regolatorio)	CAPITALE INVESTITO NETTO (CIN regolatorio) = 11+12-13	Money

2.4 Stato patrimoniale riconciliato

Tabella 4. Stato patrimoniale riconciliato

CODICE	DESCRIZIONE	DEFINIZIONE	FORMATO
TPSRAT0001	Immobilizzazioni materiali		Money
TPSRAT0002	Immobilizzazioni immateriali		Money
TPSRAT0003	Immobilizzazioni finanziarie		Money
TPSRAT0004	Altre attività non correnti		Money
TPSRAT0005	Totale attività NON CORRENTI		Money
TPSRAT0006	Attivo circolante		Money
TPSRAT0007	Disponibilità liquide e mezzi equivalenti		Money
TPSRAT0008	Altre attività correnti		Money
TPSRAT0009	Totale attività CORRENTI		Money
TPSRAT0010	Ratei e risconti attivi		Money
TPSRAT0011	Totale ATTIVITA'		Money
TPSRPS0001	Patrimonio netto		Money
TPSRPS0002	Fondi per rischi e oneri		Money
TPSRPS0003	TFR e altri benefici ai dipendenti		Money
TPSRPS0004	Finanziamenti a medio/lungo termine		Money
TPSRPS0005	Debiti operativi a medio/lungo termine		Money
TPSRPS0006	Altre passività non correnti		Money
TPSRPS0007	Totale passività NON CORRENTI		Money
TPSRPS0008	Finanziamenti a breve termine		Money
TPSRPS0009	Debiti operativi a breve termine		Money
TPSRPS0010	Altre passività correnti		Money
TPSRPS0011	Totale passività CORRENTI		Money
TPSRPS0012	Ratei e risconti passivi		Money
TPSRPS0013	Totale PASSIVITA'		Money
TPSRCI0001	Immobilizzazioni	Immobilizzazioni (TPSRAT0001 + TPSRAT0002)	Money
TPSRCI0002	Capitale circolante netto	Capitale circolante netto (TPSRAT0006*)	Money
TPSRCI0003	Debiti	Debiti	Money
TPSRCI0004	CAPITALE INVESTITO NETTO (CIN regolatorio)	CAPITALE INVESTITO NETTO (CIN regolatorio) = TPSRCI0001+TPSRCI0002+TPSRCI0003	Money

2.5 Dati Tecnici

Tabella 5. Dati Tecnici

CODICE	DESCRIZIONE	DEFINIZIONE	FORMATO
TPTCGE0001	Modalità di trasporto previste dal contratto di servizio	In caso di IA “aggregata”, (ogni singola impresa deve) inserire le informazioni relative ai servizi di TPL di propria diretta competenza (e.g. corse esercite). NOTA riferita a "Dati generali".	SCELTASINO
TPTCGE0015	Modalità di affidamento	Scegliere una delle opzioni del menu a tendina: <ul style="list-style-type: none"> • Gara • In house • Diretto • Altro (specificare) 	SCELTA
TPTCGE0002	Estensione della rete dei servizi (stradale, ferroviaria, navigabile, altri impianti fissi)	Somma delle lunghezze dei tracciati delle diverse linee di cui al CdS. Per “linea” si intende la relazione di traffico prevista dal Programma di Esercizio (di seguito: PdE).	DECIMAL2
TPTCGE0003	Fermate totali	Somma delle paline di fermata utilizzate dal servizio di TPL.	INT
TPTCGE0004	di cui: fermate attrezzate (tettoia, posti a sedere...)		INT
TPTCGE0005	di cui: fermate dotate di display informativi		INT
TPTCGE0006	Depositi (includere le officine)	In caso di IA “aggregata”, inserire il numero dei depositi utilizzati nell’ambito dei servizi di TPL di propria diretta competenza.	INT
TPTCGE0007	Superficie totale dei depositi	In caso di IA “aggregata”, inserire la superficie dei depositi utilizzati nell’ambito dei servizi di TPL di propria diretta competenza.	DECIMAL2
TPTCGE0008	di cui: superficie scoperta		DECIMAL3
TPTCGE0009	Infrastrutture di ricarica veicoli elettrici	Inserire il numero complessivo di punti di ricarica interessati, da intendersi come singole prese di alimentazione elettrica. In caso di IA “aggregata”, inserire il numero dei punti di ricarica utilizzati nell’ambito dei servizi di TPL di propria diretta competenza.	INT
TPTCGE0010	di cui: in fermata/capolinea		INT

TPTCGE0013	con potenza media (ricarica elettrica in fermata)		INT
TPTCGE0011	di cui: in deposito		INT
TPTCGE0014	con potenza media (ricarica elettrica in deposito)		INT
TPTCGE0012	Altre infrastrutture di rifornimento (metano, idrogeno)	Inserire il numero complessivo di punti di ricarica interessati, da intendersi come singole pompe di rifornimento metano.	INT
TPTCPR0001	Autobus diesel	Quantità di veicoli effettivamente utilizzati per il CdS, inclusi quelli assegnati per riserva tecnica. Non sono da conteggiare i veicoli di soccorso o per lavori, non atti a trasporto passeggeri. In caso di IA “aggregata”, inserire le informazioni relative ai servizi di TPL di propria diretta competenza (e.g. vetture utilizzate nel periodo di riferimento dalla singola impresa).	INT
TPTCPR0002	di cui: lunghezza <12 metri		INT
TPTCPR0003	di cui: lunghezza = 12 metri		INT
TPTCPR0004	di cui: lunghezza >12 metri (autosnodati)		INT
TPTCPR0005	Età media autobus diesel	Età media di veicoli effettivamente utilizzati per il CdS, calcolata con una cifra decimale a partire dall’anno di prima messa in esercizio del singolo veicolo e con riferimento all’anno di esercizio interessato. Non considerare eventuali interventi di revamping sui veicoli.	DECIMAL1
TPTCPR0006	Autobus a metano (LNG/CNG)	Quantità di veicoli effettivamente utilizzati per il CdS, inclusi quelli assegnati per riserva tecnica. Non sono da conteggiare i veicoli di soccorso o per lavori, non atti a trasporto passeggeri. In caso di IA “aggregata”, inserire le informazioni relative ai servizi di TPL di propria diretta competenza (e.g. vetture utilizzate nel periodo di riferimento dalla singola impresa).	INT
TPTCPR0007	di cui: lunghezza <12 metri		INT
TPTCPR0008	di cui: lunghezza = 12 metri		INT

TPTCPR0009	di cui: lunghezza >12 metri (autosnodati)		INT
TPTCPR0010	Età media autobus a metano	Età media di veicoli effettivamente utilizzati per il CdS, calcolata con una cifra decimale a partire dall'anno di prima messa in esercizio del singolo veicolo e con riferimento all'anno di esercizio interessato. Non considerare eventuali interventi di revamping sui veicoli.	DECIMAL1
TPTCPR0032	Autobus elettrici (BEV, Filobus)	Quantità di veicoli effettivamente utilizzati per il CdS, inclusi quelli assegnati per riserva tecnica. Non sono da conteggiare i veicoli di soccorso o per lavori, non atti a trasporto passeggeri. In caso di IA "aggregata", inserire le informazioni relative ai servizi di TPL di propria diretta competenza (e.g. vetture utilizzate nel periodo di riferimento dalla singola impresa).	INT
TPTCPR0036	di cui: lunghezza <12 metri		INT
TPTCPR0037	di cui: lunghezza = 12 metri		INT
TPTCPR0038	di cui: lunghezza >12 metri (autosnodati)		INT
TPTCPR0033	Età media autobus elettrici	Età media di veicoli effettivamente utilizzati per il CdS, calcolata con una cifra decimale a partire dall'anno di prima messa in esercizio del singolo veicolo e con riferimento all'anno di esercizio interessato. Non considerare eventuali interventi di revamping sui veicoli.	DECIMAL1
TPTCPR0026	Autobus ibridi	Quantità di veicoli effettivamente utilizzati per il CdS, inclusi quelli assegnati per riserva tecnica. Non sono da conteggiare i veicoli di soccorso o per lavori, non atti a trasporto passeggeri. In caso di IA "aggregata", inserire le informazioni relative ai servizi di TPL di propria diretta competenza (e.g. vetture utilizzate nel periodo di riferimento dalla singola impresa).	INT
TPTCPR0027	di cui: diesel-batteria		INT
TPTCPR0028	di cui: metano-batteria		INT
TPTCPR0029	Età media autobus ibridi	Età media di veicoli effettivamente utilizzati per il CdS, calcolata con una cifra decimale a partire dall'anno di prima messa in esercizio del singolo veicolo e con riferimento all'anno	DECIMAL1

		di esercizio interessato. Non considerare eventuali interventi di revamping sui veicoli.	
TPTCPR0030	Autobus a idrogeno (FC, batterie)	Quantità di veicoli effettivamente utilizzati per il CdS, inclusi quelli assegnati per riserva tecnica. Non sono da conteggiare i veicoli di soccorso o per lavori, non atti a trasporto passeggeri. In caso di IA “aggregata”, inserire le informazioni relative ai servizi di TPL di propria diretta competenza (e.g. vetture utilizzate nel periodo di riferimento dalla singola impresa).	INT
TPTCPR0031	Età media autobus a idrogeno	Età media di veicoli effettivamente utilizzati per il CdS, calcolata con una cifra decimale a partire dall’anno di prima messa in esercizio del singolo veicolo e con riferimento all’anno di esercizio interessato. Non considerare eventuali interventi di revamping sui veicoli.	DECIMAL1
TPTCPR0034	Autobus alimentazione altra	Quantità di veicoli effettivamente utilizzati per il CdS, inclusi quelli assegnati per riserva tecnica. Non sono da conteggiare i veicoli di soccorso o per lavori, non atti a trasporto passeggeri. In caso di IA “aggregata”, inserire le informazioni relative ai servizi di TPL di propria diretta competenza (e.g. vetture utilizzate nel periodo di riferimento dalla singola impresa).	INT
TPTCPR0035	Età media autobus altra alimentazione	Età media di veicoli effettivamente utilizzati per il CdS, calcolata con una cifra decimale a partire dall’anno di prima messa in esercizio del singolo veicolo e con riferimento all’anno di esercizio interessato. Non considerare eventuali interventi di revamping sui veicoli.	DECIMAL1
TPTCPR0018	Tram	Quantità di veicoli effettivamente utilizzati per il CdS, inclusi quelli assegnati per riserva tecnica. Non sono da conteggiare i veicoli di soccorso o per lavori, non atti a trasporto passeggeri. In caso di IA “aggregata”, inserire le informazioni relative ai servizi di TPL di propria diretta competenza (e.g. vetture utilizzate nel periodo di riferimento dalla singola impresa).	INT

TPTCPR0019	Età media vetture tram	Età media di veicoli effettivamente utilizzati per il CdS, calcolata con una cifra decimale a partire dall'anno di prima messa in esercizio del singolo veicolo e con riferimento all'anno di esercizio interessato. Non considerare eventuali interventi di revamping sui veicoli.	DECIMAL1
TPTCPR0020	Metropolitana	Quantità di veicoli effettivamente utilizzati per il CdS, inclusi quelli assegnati per riserva tecnica. Non sono da conteggiare i veicoli di soccorso o per lavori, non atti a trasporto passeggeri. In caso di IA "aggregata", inserire le informazioni relative ai servizi di TPL di propria diretta competenza (e.g. vetture utilizzate nel periodo di riferimento dalla singola impresa).	INT
TPTCPR0021	Età media vetture metropolitana	Età media di veicoli effettivamente utilizzati per il CdS, calcolata con una cifra decimale a partire dall'anno di prima messa in esercizio del singolo veicolo e con riferimento all'anno di esercizio interessato. Non considerare eventuali interventi di revamping sui veicoli.	DECIMAL1
TPTCPR0022	Altro	Quantità di veicoli effettivamente utilizzati per il CdS, inclusi quelli assegnati per riserva tecnica. Non sono da conteggiare i veicoli di soccorso o per lavori, non atti a trasporto passeggeri. In caso di IA "aggregata", inserire le informazioni relative ai servizi di TPL di propria diretta competenza (e.g. vetture utilizzate nel periodo di riferimento dalla singola impresa).	INT
TPTCPR0023	Età media altro	Età media di veicoli effettivamente utilizzati per il CdS, calcolata con una cifra decimale a partire dall'anno di prima messa in esercizio del singolo veicolo e con riferimento all'anno di esercizio interessato. Non considerare eventuali interventi di revamping sui veicoli.	DECIMAL1

TPTCPR0024	Posti disponibili	Sommatoria dei posti disponibili di ciascun veicolo in servizio, comprensivi di posti a sedere, postazioni di carrozzine per disabili ed in piedi. La determinazione della capacità è specificata: nel CdS (c.d. “offerta contrattuale”), o nel documento di omologazione (carta di circolazione o altro), o in standard diversi di offerta (espressa in pass/mq). Dato a consuntivo al netto di: eventuali riduzioni dell’offerta dovute a corse tecniche, soppressioni, anche parziali, anche a causa di sciopero; eventuali servizi effettuati con autobus sostitutivi a seguito di interruzioni del servizio programmato tranviario, metropolitano, con funicolare, funivia o altro.	INT
TPTCPR0025	<i>- di cui: posti seduti</i>	Sommatoria dei posti a sedere disponibili di ciascun veicolo in servizio (supra), escluso strapuntini e ribaltabili.	INT
TPTCCS0001	Totale addetti	Quantità di addetti in totale, utilizzati per le attività di servizio di trasporto e di gestione dell'infrastruttura (espresso in full-time equivalent o FTE). Non conteggiare il personale inquadrato come vertici societari.	INT
TPTCCS0002	di cui: addetti alla guida e al movimento	Quantità di addetti per mansione, utilizzati per le attività di servizio di trasporto (espresso in full-time equivalent o FTE). Non conteggiare il personale inquadrato come dirigente e i vertici societari.	INT
TPTCCS0003	di cui: addetti alla manutenzione	Quantità di addetti per mansione, utilizzati per le attività di servizio di trasporto e di gestione dell'infrastruttura (espresso in full-time equivalent o FTE). Non conteggiare il personale inquadrato come dirigente e i vertici societari.	INT
TPTCCS0004	di cui: addetti ad altre mansioni	Quantità di addetti per mansione, utilizzati per le attività di servizio di trasporto e di gestione dell'infrastruttura (espresso in full-time equivalent o FTE). Inserire in questa voce anche le FTE riferite al personale inquadrato come dirigente.	INT

TPTCCS0005	Passeggeri trasportati	Quantità di passeggeri complessivamente trasportati con le corse dei servizi prestati di cui al contratto, con tutte le tipologie di servizio e modalità di trasporto: "1 passeggero" = "1 utente su una corsa". Nella "relazione illustrativa" (di cui alla Misura 12, punto 9, dell'Allegato "A" alla delibera 154/2019), riportare la metodologia adottata per la rendicontazione del dato (e.g. stima su base tdv, rilevazione periodica, misurazione diretta), specificando in particolare se lo stesso è "certificato" da sistema automatizzato/informatizzato di rendicontazione (e.g. sistema conta-passeggeri automatizzato, bigliettazione elettronica).	INT
TPTCCS0006	Produzione servizio programmata	Sommatoria delle percorrenze annue di ciascuna corsa prevista dal PdE [per ciascuna corsa: (lunghezza)*(corse/g)*(gg/anno)]; tiene conto esclusivamente della lunghezza (teorica) delle corse previste dal PdE; se il PdE di una linea include anche (parte delle) corse tecniche/non commerciali, non devono essere conteggiate. In caso di "Altri impianti fissi", specificare l'unità di misura utilizzata, se differente da quella proposta (e.g. corse*h).	BIGINT
TPTCCS0007	di cui: tramite affidamenti a terzi		BIGINT
TPTCCS0008	Produzione servizio effettiva	Sommatoria delle percorrenze annue di ciascuna corsa effettivamente svolta nell'anno di riferimento, secondo PdE. Per ciascuna corsa sommare: (lunghezza)*(corse/g)*(gg/anno) Tiene conto esclusivamente della lunghezza delle corse previste dal PdE (vd. TPTCCS0006). Nella "relazione illustrativa" (di cui alla Misura 12, punto 9, dell'Allegato "A" alla delibera 154/2019) riportare la metodologia adottata per la rendicontazione del dato, specificando in particolare se lo stesso è "certificato" da sistema automatizzato/informatizzato di rendicontazione (e.g. Automatic Vehicle Monitoring/Location). In caso di "Altri impianti fissi", specificare l'unità di misura	BIGINT

		utilizzata, se differente da quella proposta (e.g. corse*h).	
TPTCCS0009	di cui: con autobus diesel	<p>Sommatoria delle percorrenze annue di ciascuna corsa effettivamente svolta nell'anno di riferimento, secondo PdE, con autobus diesel. Tiene conto esclusivamente della lunghezza delle corse previste dal PdE (vd. TPTCCS0006).</p> <p>Nella "relazione illustrativa" (di cui alla Misura 12, punto 9, dell'Allegato "A" alla delibera 154/2019) riportare la metodologia adottata per la rendicontazione del dato, specificando in particolare se lo stesso è "certificato" da sistema automatizzato/informatizzato di rendicontazione (e.g. Automatic Vehicle Monitoring/Location).</p>	BIGINT
TPTCCS0010	di cui: con autobus a metano (LNG – CNG)	<p>Sommatoria delle percorrenze annue di ciascuna corsa effettivamente svolta nell'anno di riferimento, secondo PdE, con autobus a metano. Tiene conto esclusivamente della lunghezza delle corse previste dal PdE (vd. TPTCCS0006).</p> <p>Nella "relazione illustrativa" (di cui alla Misura 12, punto 9, dell'Allegato "A" alla delibera 154/2019) riportare la metodologia adottata per la rendicontazione del dato, specificando in particolare se lo stesso è "certificato" da sistema automatizzato/informatizzato di rendicontazione (e.g. Automatic Vehicle Monitoring/Location).</p>	BIGINT
TPTCCS0011	di cui: con autobus elettrici (BEV, Filobus)	<p>Sommatoria delle percorrenze annue di ciascuna corsa effettivamente svolta nell'anno di riferimento, secondo PdE, con autobus elettrici. Tiene conto esclusivamente della lunghezza delle corse previste dal PdE (vd. TPTCCS0006).</p> <p>Nella "relazione illustrativa" (di cui alla Misura 12, punto 9, dell'Allegato "A" alla delibera 154/2019) riportare la metodologia adottata per la rendicontazione del dato, specificando in particolare se lo stesso è "certificato" da sistema automatizzato/informatizzato di</p>	BIGINT

		rendicontazione (e.g. Automatic Vehicle Monitoring/Location).	
TPTCCS0029	di cui: con autobus ibridi - diesel-batteria	<p>Sommatoria delle percorrenze annue di ciascuna corsa effettivamente svolta nell'anno di riferimento, secondo PdE, con autobus ibridi diesel-batteria. Tiene conto esclusivamente della lunghezza delle corse previste dal PdE (vd. TPTCCS0006).</p> <p>Nella "relazione illustrativa" (di cui alla Misura 12, punto 9, dell'Allegato "A" alla delibera 154/2019) riportare la metodologia adottata per la rendicontazione del dato, specificando in particolare se lo stesso è "certificato" da sistema automatizzato/informatizzato di rendicontazione (e.g. Automatic Vehicle Monitoring/Location).</p>	BIGINT
TPTCCS0030	di cui: con autobus ibridi - metano-batteria	<p>Sommatoria delle percorrenze annue di ciascuna corsa effettivamente svolta nell'anno di riferimento, secondo PdE, con autobus ibridi metano-batteria. Tiene conto esclusivamente della lunghezza delle corse previste dal PdE (vd. TPTCCS0006).</p> <p>Nella "relazione illustrativa" (di cui alla Misura 12, punto 9, dell'Allegato "A" alla delibera 154/2019) riportare la metodologia adottata per la rendicontazione del dato, specificando in particolare se lo stesso è "certificato" da sistema automatizzato/informatizzato di rendicontazione (e.g. Automatic Vehicle Monitoring/Location).</p>	BIGINT
TPTCCS0031	di cui: con autobus a idrogeno	<p>Sommatoria delle percorrenze annue di ciascuna corsa effettivamente svolta nell'anno di riferimento, secondo PdE, con autobus a idrogeno. Tiene conto esclusivamente della lunghezza delle corse previste dal PdE (vd. TPTCCS0006).</p> <p>Nella "relazione illustrativa" (di cui alla Misura 12, punto 9, dell'Allegato "A" alla delibera 154/2019) riportare la metodologia adottata per la rendicontazione del dato, specificando in particolare se lo stesso è "certificato" da sistema automatizzato/informatizzato di</p>	BIGINT

		rendicontazione (e.g. Automatic Vehicle Monitoring/Location).	
TPTCCS0012	di cui: con autobus ad altra alimentazione	Sommatoria delle percorrenze annue di ciascuna corsa effettivamente svolta nell'anno di riferimento, secondo PdE, con autobus ad altra trazione. Tiene conto esclusivamente della lunghezza delle corse previste dal PdE (vd. TPTCCS0006). Nella "relazione illustrativa" (di cui alla Misura 12, punto 9, dell'Allegato "A" alla delibera 154/2019) riportare la metodologia adottata per la rendicontazione del dato, specificando in particolare se lo stesso è "certificato" da sistema automatizzato/informatizzato di rendicontazione (e.g. Automatic Vehicle Monitoring/Location).	BIGINT
TPTCCS0013	di cui: tramite affidamenti a terzi		BIGINT
TPTCCS0032	Percorrenze totali	Sommatoria delle percorrenze annue di ciascun veicolo in servizio di TPL; tiene conto anche delle percorrenze «a vuoto» (corse tecniche, spostamenti da/per deposito, riposizionamenti, ecc.). In caso di "Altri impianti fissi", specificare l'unità di misura utilizzata, se differente da quella proposta (e.g. corse*h).	BIGINT
TPTCCS0014	Totale passeggeri-km effettivi	Sommatoria dei prodotti del numero dei passeggeri trasportati per le relative percorrenze. Nella "relazione illustrativa" (di cui alla Misura 12, punto 9, dell'Allegato "A" alla delibera 154/2019), riportare la metodologia adottata per la rendicontazione del dato in coerenza con il calcolo dei "passeggeri trasportati" (supra) e con le modalità di rilevazione delle lunghezze percorse (dati validazione tdv, conteggio passeggeri saliti/discesi per fermata e relative inter-distanze). In caso di "Altri impianti fissi", specificare l'unità di misura utilizzata, se differente da quella proposta (e.g. pax*h).	BIGINT
TPTCCS0015	Totale posti-km effettivi	Sommatoria dei prodotti della quantità di "posti disponibili" per tipologia di veicolo (supra) per la lunghezza di ciascuna corsa svolta. In caso di "Altri impianti fissi",	BIGINT

		specificare l'unità di misura utilizzata, se differente da quella proposta (e.g. posti*h).	
TPTCCS0016	di cui: posti seduti		BIGINT
TPTCCS0017	Ore di servizio	Totale del servizio offerto al pubblico (servizio commerciale), da indicare in ore, calcolato sulla base degli orari al pubblico, pari alla sommatoria dei tempi di effettuazione di ogni singola corsa per il numero di giorni in cui la corsa è ripetuta. Il totale del servizio commerciale include i tempi di fermata ed esclude i tempi di sosta nelle località di termine e inizio corsa o al capolinea. Nel caso di servizio effettuato con presenza di addetti alla guida il valore corrisponde al totale dell'impegno di addetti alla guida, esclusi tempi accessori, pause e tempi di sosta alla fermata di termine corsa o al capolinea.	BIGINT
TPTCCS0018	Velocità commerciale (effettiva)	Velocità commerciale effettivamente realizzata dai veicoli circolati, inclusiva degli scostamenti temporali rispetto al PdE, data dal rapporto: $V_c = \text{vett-km (cons)} / \text{h servizio}$ in cui: - vett-km (cons) = produzione servizio effettiva, al netto dei trasferimenti/ inserimenti (=TPTCCS0008) - h servizio = durata consuntivata delle corse effettivamente svolte (=TPTCCS0017) (cfr. Annesso 7 della delibera ART n. 154/2019).	DECIMAL1
TPTCCS0019	Servizio soggetto a integrazione tariffaria		SCELTASINO
TPTCCS0020	Totale titoli di viaggio venduti	Somma dei tdv venduti direttamente dall'impresa nell'anno, suddivisi per macro-tipologia e caratteristiche (eventuale estensione tariffaria).	INT
TPTCCS0021	di cui: biglietti aziendali singoli e giornalieri		INT
TPTCCS0022	di cui: abbonamenti aziendali settimanali e mensili		INT
TPTCCS0023	di cui: abbonamenti aziendali annuali		INT

TPTCCS0024	di cui: titoli di viaggio integrati		INT
TPTCCS0025	Consumo carburante - diesel (solo autobus diesel, no ibridi)	Consumo complessivo annuo consuntivato (alla pompa) per alimentazione dei veicoli diesel in servizio di TPL	BIGINT
TPTCCS0036	Consumo carburante - diesel (solo autobus diesel ibridi)	Consumo complessivo annuo consuntivato (alla pompa) per alimentazione dei veicoli ibridi diesel-batteria in servizio di TPL	BIGINT
TPTCCS0033	Consumo carburante – metano (solo autobus a metano, non ibridi)	Consumo complessivo annuo consuntivato (alla pompa) per alimentazione dei veicoli a metano in servizio di TPL	BIGINT
TPTCCS0037	Consumo carburante – metano (solo autobus metano ibridi)	Consumo complessivo annuo consuntivato (alla pompa) per alimentazione dei veicoli ibridi metano-batteria in servizio di TPL	BIGINT
TPTCCS0034	Consumo carburante – idrogeno	Consumo complessivo annuo consuntivato per alimentazione dei veicoli a idrogeno in servizio di TPL	BIGINT
TPTCCS0026	Consumo energia elettrica (per trazione)	Da intendersi per autotrazione (alimentazione “diretta” dei veicoli elettrici autobus/filobus/ tram, ecc.), espressa in kWh	BIGINT
TPTCCS0035	di cui: per alimentazione autobus elettrici (BEV, Filobus)		BIGINT
TPTCCS0027	Puntualità	Nella "relazione illustrativa" (di cui alla Misura 12, punto 9, dell'Allegato "A" alla delibera ART 154/2019), definire la modalità di declinazione della "puntualità", in coerenza con il CdS e tenendo conto della tipologia del servizio e delle tecnologie a disposizione. Ad esempio, potranno essere considerate "in orario" le corse con arrivo entro una determinata soglia (e.g. 5') alla stazione capolinea e/o alle stazioni intermedie (macro-tratte), oppure le corse che mantengono il distanziamento temporale con le corse successive entro determinate soglie (cfr. Annesso 7 dell'Allegato "A" alla delibera ART n. 154/2019).	DECIMAL1
TPTCCS0028	Regolarità	Rapporto tra numero di corse effettivamente svolte (ev. anche incomplete/parziali) e numero di corse programmate (cfr. Annesso	DECIMAL2

		7 dell'Allegato "A" alla delibera ART n. 154/2019).	
--	--	---	--

2.6 Personale

Tabella 6. Personale

CODICE	DESCRIZIONE	DEFINIZIONE	FORMATO
TPPE000001	Nr. matricola		TEXTLINE
TPPE000002	Data di assunzione		DATA
TPPE000003	Sede di lavoro		TEXTLINE
TPPE000004	Categoria di attività	Scelta da menu a tendina: guida/movimento, manutenzione, altre mansioni	SCELTA
TPPE000007	Eventuali inidoneità		TEXTLINE
TPPE000009	Parametro/posizione retributiva	Scelta da menu a tendina (da parametri CCNL)	SCELTA
TPPE000010	Tipologia di contratto (tempo indeterminato /determinato/ altro)	Scelta da menu a tendina	SCELTA
TPPE000011	Tempo pieno/parziale	Indicare percentuale nella forma 0-100 con massimo due cifre decimali	DECIMAL2
TPPE000012	Scadenza (se applicabile)		DATA
TPPE000013	Trattamento economico: costo complessivo annuo	Indicare totale complessivo, inclusa quota TFR	money
TPPE000017	di cui: oneri previdenziali		money
TPPE000018	di cui: oneri per il TFR		money
TPPE000014	Ore/anno servizio effettivo	Indicare totale ore di lavoro svolto, come rilevato dai sistemi aziendali, comprensive degli straordinari e al netto delle ferie e dei permessi o altre tipologie di assenze	INT
TPPE000019	di cui ore "mani al volante"	Indicare totale ore di lavoro (solo per autisti/conducenti), esclusi i tempi di trasferimento a vuoto, preparazione veicoli e/o altri tempi non di servizio effettivo	INT
TPPE000015	% di attribuzione al CdS	Indicare percentuale nella forma 0-100 con massimo due cifre decimali	DECIMAL2



Via Nizza 230 – 10126 Torino
www.autorita-trasporti.it