

Concorso pubblico, per titoli ed esami, indetto con delibera n. 105/2024, per il reclutamento di complessive n. 12 unità di personale nell'area dei funzionari, Profili di ingegnere con esperienza in ambito di trasporto ferroviario (cod. FI-TF, 1 posto) e ingegnere con esperienza in ambito di servizi di trasporto di persone, locale e regionale (cod. FI-TPL, 2 posti).

(BUSTA N. 1)

◊◊◊

ELABORATO

Il candidato definisca una possibile strategia per la transizione ecologica nel trasporto pubblico locale, analizzando sfide e opportunità nell'introduzione di veicoli a basse emissioni (elettrici, idrogeno e biocarburanti) e fornendo una possibile pianificazione delle infrastrutture di ricarica e rifornimento.

QUESITI A RISPOSTA SINTETICA

- 1) il candidato descriva sinteticamente gli ambiti di competenza dell'Autorità di regolazione dei trasporti nel settore del trasporto pubblico, con specifico riferimento ai mercati *retail* e dell'accesso alle infrastrutture necessarie.
- 2) Il candidato analizzi il ruolo delle tecnologie digitali nell'ottimizzazione della pianificazione e gestione del trasporto pubblico locale.

Commissione esaminatrice - Concorso pubblico, per titoli ed esami, indetto con delibera n. 105/2024, per il reclutamento di complessive n. 12 unità di personale nell'area dei funzionari, Profili di ingegnere con esperienza in ambito di trasporto ferroviario (cod. FI-TF, 1 posto) e ingegnere con esperienza in ambito di servizi di trasporto di persone, locale e regionale (cod. FI-TPL, 2 posti).

(BUSTA N. 2)

◊◊◊

ELABORATO

Una regione, nell'ambito del potenziamento del sistema del trasporto pubblico di propria competenza, ha pubblicato un bando per un nuovo collegamento tra le città "A" e "B". Il candidato illustri quali sono gli elementi principali per la scelta della modalità di trasporto pubblico da utilizzare e imposti, di conseguenza, il progetto del collegamento specificando: i) i criteri di scelta della modalità di trasporto; ii) gli elementi essenziali della progettazione; iii) le modalità di gestione del servizio.

QUESITI A RISPOSTA SINTETICA

- 1) Il candidato descriva gli impatti ambientali del trasporto pubblico locale e le strategie per ridurli.
- 2) Il candidato illustri quali sono le diverse modalità di richiesta della capacità dell'infrastruttura ferroviaria nazionale ai fini dell'esercizio di servizi di trasporto pubblico, sia con riferimento ad un singolo orario annuale, che con riferimento ad un orizzonte temporale pluriennale.

Commissione esaminatrice - Concorso pubblico, per titoli ed esami, indetto con delibera n. 105/2024, per il reclutamento di complessive n. 12 unità di personale nell'area dei funzionari, Profili di ingegnere con esperienza in ambito di trasporto ferroviario (cod. FI-TF, 1 posto) e ingegnere con esperienza in ambito di servizi di trasporto di persone, locale e regionale (cod. FI-TPL, 2 posti).

(BUSTA N. 3)

◊◊◊

ELABORATO

Il candidato elabori un progetto di massima per un sistema di trasporto pubblico locale che ottimizzi l'interscambio modale tra servizi di trasporto per via terrestre asservito ad un agglomerato metropolitano avente circa tre milioni di abitanti, ottimizzando altresì, tra gli altri: (i) la dislocazione e configurazione degli impianti di autostazione e delle aree di parcheggio dei veicoli privati; (ii) la programmazione della tipologia e della numerosità degli autoveicoli asserviti al trasporto pubblico di cui trattasi; (iii) la programmazione di massima dei servizi di trasporto pubblico su gomma e su ferro nell'area territoriale da coprire; iv) la bigliettazione elettronica integrata; v) gli aspetti di sicurezza.

QUESITI A RISPOSTA SINTETICA

- 1) Il candidato descriva le strategie per migliorare l'accessibilità e l'inclusività dei servizi di trasporto pubblico locale per le persone con disabilità.
- 2) Il candidato descriva sinteticamente le problematiche che attualmente caratterizzano i nodi ferroviari delle città di Milano e Roma, nonché le soluzioni che ritiene praticabili in un orizzonte temporale rispettivamente di breve, medio e lungo periodo.