

**Concorso pubblico, per titoli ed esami, indetto con delibera n. 105/2024, per il reclutamento di complessive n. 12 unità di personale nell'area dei funzionari, Profili di ingegnere con esperienza in ambito di trasporto ferroviario (cod. FI-TF, 1 posto) e ingegnere con esperienza in ambito di servizi di trasporto di persone, locale e regionale (cod. FI-TPL, 2 posti).**

**(BUSTA N. 1)**

◇◇◇

**ELABORATO**

Il candidato, tenendo conto dei criteri di ottimizzazione per la progettazione e la gestione di un nodo ferroviario, analizzi gli impatti sulla capacità infrastrutturale e le possibili strategie per la gestione del traffico con riferimento alla sicurezza e nell'ottica di ottimizzazione dell'efficienza, fornendo l'analisi di un caso pratico di congestione e le sue possibili soluzioni.

#### **QUESITI A RISPOSTA SINTETICA**

- 1) Il candidato illustri cosa prevede il quadro normativo nazionale ed eurounitario, nonché quello regolatorio nazionale di settore, per disciplinare il pedaggio ed i corrispettivi di accesso alla infrastruttura ferroviaria nazionale, agli impianti ivi connessi e ai servizi ivi forniti.
- 2) Il candidato illustri le principali previsioni normative e regolamentari tese a favorire, nell'ambito della rete TEN-T, l'integrazione modale, anche con riferimento all'interconnessione con gli aeroporti di media-grande dimensione e all'ottimizzazione dei transiti negli impianti ferroviari di confine.

***Commissione esaminatrice - Concorso pubblico, per titoli ed esami, indetto con delibera n. 105/2024, per il reclutamento di complessive n. 12 unità di personale nell'area dei funzionari, Profili di ingegnere con esperienza in ambito di trasporto ferroviario (cod. FI-TF, 1 posto) e ingegnere con esperienza in ambito di servizi di trasporto di persone, locale e regionale (cod. FI-TPL, 2 posti).***

**(BUSTA N. 2)**

◇◇◇

### **ELABORATO**

Il candidato descriva le problematiche afferenti al mantenimento in efficienza e alla circolazione ferroviaria nell'infrastruttura ferroviaria nazionale, con particolare riferimento alle sue componenti dichiarate sature e asservite a traffico promiscuo ricomprendente servizi di trasporto passeggeri locale, regionale, di lunga percorrenza e ad alta velocità, servizi di trasporto merci, nonché stazioni sia passanti che terminali, proponendo soluzioni cui possa conseguire l'utilizzo efficace ed ottimale, soprattutto in termini di impatto socio-economico e di sicurezza, della capacità infrastrutturale, considerando l'infrastruttura ferroviaria nazionale come facente parte dello spazio ferroviario unico europeo, secondo quanto previsto dal d.lgs. 112/2015 e dalla normativa eurounitaria a questo sovraordinata.

### **QUESITI A RISPOSTA SINTETICA**

- 1) Il candidato analizzi le principali sfide ed opportunità legate all'introduzione di nuove tecnologie digitali nella gestione del traffico ferroviario.
- 2) Il candidato fornisca cenni sulle sfide che pone il processo di liberalizzazione del mercato del trasporto ferroviario, con particolare riferimento all'effettiva creazione dello spazio ferroviario unico europeo.

**Commissione esaminatrice - Concorso pubblico, per titoli ed esami, indetto con delibera n. 105/2024, per il reclutamento di complessive n. 12 unità di personale nell'area dei funzionari, Profili di ingegnere con esperienza in ambito di trasporto ferroviario (cod. FI-TF, 1 posto) e ingegnere con esperienza in ambito di servizi di trasporto di persone, locale e regionale (cod. FI-TPL, 2 posti).**

**(BUSTA N. 3)**

◇◇◇

**ELABORATO**

Un soggetto gestore di infrastruttura ferroviaria ha deciso di entrare nel sistema ferroviario italiano. Il candidato illustri quali sono gli adempimenti principali da compiere per partecipare alla gara di affidamento della relativa concessione, illustrando, in particolare, i principali riferimenti normativi, le amministrazioni coinvolte e i documenti essenziali, con specifico riferimento alla documentazione tecnico-economica per lo svolgimento dell'attività, considerando altresì gli aspetti di sicurezza dell'esercizio e l'apertura al mercato della capacità dell'indicata infrastruttura.

**QUESITI A RISPOSTA SINTETICA**

- 1) Il candidato analizzi il ruolo delle tecnologie di segnalamento avanzato (ERTMS/ETCS) nella sicurezza e nell'efficientamento della rete ferroviaria.
- 2) Il candidato illustri cosa prevede il quadro normativo nazionale ed eurounitario nonché quello regolatorio nazionale di settore definito dall'Autorità di regolazione dei trasporti, al fine di garantire la trasparenza, l'equità e la non discriminatorietà delle regole di accesso e utilizzo delle singole reti infrastrutturali ferroviarie nazionali di cui si compone lo spazio ferroviario unico europeo istituito dalla direttiva 2012/34/UE.