

Delibera n. 69/2025

Procedimento avviato con delibera n. 170/2022. Revisione delle prime misure di regolazione in ambito portuale adottate con la delibera n. 57/2018. Indizione di una consultazione.

L'Autorità, nella sua riunione del 29 aprile 2025

- VISTO** l'articolo 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, che ha istituito, nell'ambito delle attività di regolazione dei servizi di pubblica utilità di cui alla legge 14 novembre 1995, n. 481, l'Autorità di regolazione dei trasporti (di seguito: Autorità);
- VISTO** in particolare l'articolo 37, comma 2, lettera a) del d.l. 201/2011, ai sensi del quale l'Autorità provvede *“a garantire, secondo metodologie che incentivino la concorrenza, l'efficienza produttiva delle gestioni e il contenimento dei costi per gli utenti, le imprese e i consumatori, condizioni di accesso eque e non discriminatorie alle infrastrutture ferroviarie, portuali, aeroportuali e alle reti autostradali (...) nonché in relazione alla mobilità dei passeggeri e delle merci in ambito nazionale, locale e urbano anche collegata a stazioni, aeroporti e porti”*;
- VISTO** il regolamento (UE) 2017/352 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 15 febbraio 2017, che istituisce un quadro normativo per la fornitura di servizi portuali e norme comuni in materia di trasparenza finanziaria dei porti;
- VISTO** il regolamento di esecuzione (UE) 2017/2177 della Commissione del 22 novembre 2017 relativo all'accesso agli impianti di servizio e ai servizi ferroviari;
- VISTO** il regolamento (UE) 2024/1679 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 13 giugno 2024, sugli orientamenti dell'Unione per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti, che modifica il regolamento (UE) 2021/1153 e il regolamento (UE) n. 913/2010 e abroga il regolamento (UE) n. 1315/2013;
- VISTA** la legge 28 gennaio 1994, n. 84 (*“Riordino della legislazione in materia portuale”*), come da ultimo modificata dalla legge 5 agosto 2022, n. 118 (*“Legge annuale per il mercato e la concorrenza 2021”*);
- VISTO** il R.D. 30 marzo 1942, n. 327 (*“Codice della navigazione”*), nonché il D.P.R. 15 febbraio 1952, n. 328 (*“Approvazione del regolamento per l'esecuzione del codice della navigazione (Navigazione marittima)”*);
- VISTO** il decreto del 28 dicembre 2022, n. 202, adottato dal Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, con il quale è stato adottato il *“Regolamento recante disciplina per il rilascio di concessioni di aree*

e banchine” (di seguito: Regolamento concessioni), ed in particolare l’articolo 10, comma 3;

- VISTO** il decreto del Ministro delle Infrastrutture e Trasporti del 21 aprile 2023, n. 110, con il quale sono state adottate le *“Linee Guida sulle modalità di applicazione del Regolamento recante disciplina per il rilascio di concessioni di aree e banchine approvato con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 28 dicembre 2022, n. 202”* (di seguito: Linee Guida);
- VISTA** la delibera dell’Autorità n. 57/2018 del 30 maggio 2018, recante *“Metodologie e criteri per garantire l’accesso equo e non discriminatorio alle infrastrutture portuali. Prime misure di regolazione”*;
- VISTA** la delibera dell’Autorità n. 130/2019 del 30 settembre 2019, recante *“Misure concernenti l’accesso agli impianti di servizio e ai servizi ferroviari”*;
- VISTA** la delibera dell’Autorità n. 170/2022 del 6 ottobre 2022, con la quale è stato avviato il procedimento di revisione delle prime misure di regolazione in ambito portuale adottate con la delibera n. 57/2018, contestualmente approvando il documento *“Determinazione di metodologie e criteri regolatori per garantire l’accesso equo e non discriminatorio alle infrastrutture portuali – Call for input”* e individuando nel 6 dicembre 2022 il termine per la presentazione di osservazioni ed altri elementi utili da parte dei soggetti interessati;
- VISTA** la delibera dell’Autorità n. 239/2022, del 6 dicembre 2022, con la quale è stato differito al 6 febbraio 2023 l’indicato termine per la presentazione di osservazioni o altri elementi utili in merito alle tematiche illustrate nel documento di *Call for input*;
- VISTA** la delibera dell’Autorità n. 95/2023 del 31 maggio 2023, recante *“Conclusione del procedimento avviato con delibera n. 11/2023. Approvazione dell’atto di regolazione afferente alla revisione dei criteri per la determinazione dei canoni di accesso e utilizzo dell’infrastruttura ferroviaria approvati con la delibera n. 96/2015 ed estensione e specificazione degli stessi per le reti regionali interconnesse”*;
- VISTE** le delibere n. 125/2023 del 27 luglio 2023 e n. 7/2024 del 24 gennaio 2024, con le quali l’Autorità, alla luce delle rilevate esigenze istruttorie conseguenti all’intervenuta adozione del Regolamento concessioni e delle Linee Guida, ha prorogato, da ultimo al 2 agosto 2024, il termine di conclusione del procedimento volto alla revisione delle prime misure di regolazione adottate con la citata delibera n. 57/2018;
- VISTA** la delibera n. 75/2024 del 30 maggio 2024, con la quale, nell’ambito del procedimento avviato con la citata delibera n. 170/2022, è stata indetta una consultazione pubblica per l’integrazione della misura 2 dell’Allegato “A” alla delibera n. 57/2018, in relazione allo schema di Piano economico finanziario (PEF) sulla cui base devono essere predisposti i PEF che sono tenuti a presentare i

partecipanti alle procedure di gara per il rilascio delle concessioni di cui all'articolo 18 della legge 84/1994;

- VISTA** la delibera n. 89/2024 del 26 giugno 2024, con la quale, nell'ambito del procedimento avviato con la citata delibera n. 170/2022, è stata approvata l'integrazione della misura 2 dell'Allegato "A" alla delibera n. 57/2018;
- VISTE** le delibere n. 113/2024 del 1° agosto 2024 e n. 184/2024 del 18 dicembre 2024, con le quali, considerata l'opportunità di tener conto dei primi esiti attuativi di quanto disposto con la citata delibera n. 89/2024, nonché di portare a compimento le correlate attività di monitoraggio propedeutiche al perfezionamento del documento di consultazione, onde prevedere adeguati tempi per lo svolgimento della fase di consultazione prevista, il termine di conclusione del procedimento avviato con la citata delibera n. 170/2022 è stato differito, da ultimo, al 25 luglio 2025;
- VISTO** il regolamento per lo svolgimento in prima attuazione dei procedimenti per la formazione delle decisioni di competenza dell'Autorità e per la partecipazione dei portatori di interesse, approvato con delibera n. 5/2014 del 16 gennaio 2014 (di seguito: Regolamento sui procedimenti dell'Autorità), ed in particolare gli articoli 4 e 5;
- VISTA** la relazione illustrativa predisposta dai competenti Uffici dell'Autorità;
- RILEVATA** l'opportunità, nell'ambito del procedimento avviato con la delibera n. 170/2022 ed in applicazione dell'articolo 5 del Regolamento sui procedimenti dell'Autorità, di sottoporre a consultazione pubblica lo schema di atto di regolazione relativo alla revisione delle prime misure di regolazione in ambito portuale adottate con la delibera n. 57/2018;
- RITENUTO** di individuare nel 30 maggio 2025 il termine per la presentazione di osservazioni e proposte da parte degli interessati;
- VISTO** il regolamento di disciplina dell'Analisi di impatto della regolazione e della Verifica di impatto della regolazione, approvato con delibera dell'Autorità n. 54/2021 del 22 aprile 2021 (di seguito: Regolamento AIR-VIR);
- RILEVATO** che il presente procedimento, in applicazione del regolamento AIR-VIR, è sottoposto all'Analisi di impatto della regolazione;
- VISTO** lo Schema di AIR redatto dal competente Ufficio dell'Autorità ai sensi di tale regolamento;

su proposta del Segretario generale

DELIBERA

1. di indire una consultazione sullo schema di atto recante *“Revisione delle prime misure di regolazione in ambito portuale adottate con la delibera n. 57/2018”*, di cui all’Allegato “A”, che costituisce parte integrante e sostanziale della presente delibera;
2. i soggetti interessati possono formulare osservazioni ed eventuali proposte sul documento di consultazione di cui al punto 1 esclusivamente attraverso le modalità indicate nell’Allegato “B” alla presente delibera, di cui costituisce parte integrante e sostanziale, entro e non oltre il termine del 30 maggio 2025;
3. il documento di consultazione e le modalità di consultazione, nonché la relazione illustrativa e lo schema di analisi di impatto della regolazione, sono pubblicati sul sito *web* istituzionale dell’Autorità.

Torino, 29 aprile 2025

Il Presidente
Nicola Zaccheo

(documento firmato digitalmente
ai sensi del d.lgs. 82/2005)