

Delibera n. 62/2025

Proposta di revisione dei diritti aeroportuali per l'Aeroporto di Ciampino "G.B. Pastine" per il periodo tariffario 2024-2028. Conformità definitiva ai Modelli di regolazione approvati con delibera n. 38/2023.

L'Autorità, nella sua riunione del 16 aprile 2025

- VISTO** l'articolo 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, che ha istituito l'Autorità di regolazione dei trasporti (di seguito: Autorità);
- VISTA** la direttiva 2009/12/CE del Parlamento europeo e del Consiglio dell'11 marzo 2009, concernente i diritti aeroportuali;
- VISTI** gli articoli da 71 a 82 del decreto-legge 24 gennaio 2012, n. 1, convertito, con modificazioni, dalla legge 24 marzo 2012, n. 27, di recepimento della citata direttiva 2009/12/CE;
- VISTO** l'articolo 10 della legge 3 maggio 2019, n. 37, che ha esteso ai contratti di programma previsti dall'articolo 17, comma 34-*bis*, del decreto-legge 1° luglio 2009, n. 78, convertito, con modificazioni, dalla legge 3 agosto 2009, n. 102, le funzioni di Autorità nazionale di vigilanza di cui all'articolo 73 del citato decreto-legge 1/2012, attribuite all'Autorità di regolazione dei trasporti;
- VISTO** il decreto-legge 12 settembre 2014, n. 133, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 novembre 2014, n. 164, ed in particolare l'articolo 1, comma 11-*bis*;
- VISTA** la delibera n. 38/2023 del 9 marzo 2023, recante "*Conclusione del procedimento avviato con delibera n. 42/2022. Approvazione dei modelli di regolazione dei diritti aeroportuali*", ed in particolare le misure 5 (Ambito di applicazione), 6 (Procedura di revisione dei diritti aeroportuali), 7 (Informativa da parte del gestore e dei vettori), 8 (Esito della consultazione), 9 (Attività di vigilanza) e 30 (Disposizioni sull'entrata in vigore con riferimento ai Contratti di programma ex articolo 17, comma 34-*bis*, del d.l. 78/2009), dell'Allegato "A", Modello A (di seguito: Modello), con la medesima delibera approvato;
- VISTA** la nota del 17 novembre 2023 (prot. ART 67930/2023), con cui l'Ente nazionale per l'aviazione civile (di seguito: ENAC) ha trasmesso all'Autorità il quarto Atto Aggiuntivo, ed i relativi allegati, all'"*Atto unico Convenzione – Contratto di programma in deroga*" stipulato tra l'ENAC stesso e la Società Aeroporti di Roma S.p.A. (di seguito: AdR) in data 25 ottobre 2012 e approvato con D.P.C.M. 21 dicembre 2012, sottoscritto il 10 novembre 2023 tra ENAC e AdR;
- VISTA** la nota del 21 dicembre 2023 (prot. ART 82385/2023), integrata con nota di pari data (prot. ART 82388/2023), e la relativa documentazione allegata (prott. ART

4265/2024, 4269/2024 e 4271/2024), con cui AdR ha notificato all'Autorità l'avvio, in data 16 febbraio 2024, della procedura di consultazione degli utenti, avente ad oggetto la proposta di aggiornamento del livello dei diritti aeroportuali per il periodo tariffario 2024-2028, relativi agli aeroporti di Fiumicino "Leonardo da Vinci" e di Ciampino "G.B. Pastine", in applicazione del Modello;

VISTA

la delibera n. 22/2024 del 13 febbraio 2024, recante *"Proposta di revisione dei diritti aeroportuali del Sistema aeroportuale della Capitale (scali di Fiumicino e Ciampino) per il periodo tariffario 2024-2028. Avvio procedimento di verifica della conformità ai Modelli di regolazione approvati con delibera n. 38/2023"*;

VISTA

la nota del 19 aprile 2024 (prot. ART 41115/2024), integrata con note in pari data (prott. ART 41207/2024 e 41208/2024), nonché con nota del 13 maggio 2024 (prot. ART 49177/2024), con cui AdR ha provveduto alla formale trasmissione all'Autorità dei verbali delle audizioni degli utenti del 19 marzo, 21 marzo e 10 aprile 2024 e della proposta definitiva di modifica dei diritti aeroportuali, comunicando la chiusura della procedura di consultazione degli utenti avente ad oggetto la proposta di aggiornamento del livello dei diritti aeroportuali per il periodo tariffario 2024-2028, sulla quale, con riferimento allo scalo di Ciampino, non è stata raggiunta un'intesa tra gestore ed utenti;

VISTA

la nota del 19 aprile 2024 (prot. ART 41327/2024) con cui AdR ha comunicato agli utenti di aver pubblicato sul proprio sito web detta proposta tariffaria ed ha dichiarato ufficialmente conclusa la citata procedura di consultazione degli utenti;

VISTA

la nota dell'8 maggio 2024 (prot. ART 47892/2024), e integrata con la nota di pari data (prot. ART 47893/2024), con cui Ryanair DAC ha presentato all'Autorità formale istanza di risoluzione della controversia per mancato accordo sulla proposta di revisione dei diritti aeroportuali Aeroporto di Ciampino "G.B. Pastine" – periodo tariffario 2024-2028;

VISTA

la delibera n. 63/2024 del 15 maggio 2024, recante *"Proposta di revisione dei diritti aeroportuali per l'Aeroporto di Ciampino per il periodo tariffario 2024 2028. Avvio del procedimento concernente l'istanza di risoluzione della controversia presentata da Ryanair DAC e decisione provvisoria sull'entrata in vigore dei diritti aeroportuali"*;

VISTA

la delibera n. 120/2024 del 5 settembre 2024 recante *"Proposta di revisione dei diritti aeroportuali per l'Aeroporto di Ciampino per il periodo tariffario 2024-2028. Istanza di risoluzione della controversia presentata da Ryanair DAC. Proroga dei termini di conclusione del procedimento avviato con delibera n. 63/2024"*

VISTA

la delibera n. 147/2024 del 7 novembre 2024, recante *"Proposta di revisione dei diritti aeroportuali per l'Aeroporto di Ciampino per il periodo tariffario 2024-2028. Chiusura del procedimento per la risoluzione della controversia di cui alla delibera n. 63/2024 e conformità ai Modelli di regolazione approvati con delibera n. 38/2023"*, con la quale l'Autorità ha disposto la chiusura del procedimento per la risoluzione della controversia relativa al mancato accordo sui diritti aeroportuali dell'Aeroporto di Ciampino "G.B. Pastine", periodo tariffario 2024-2027, di cui all'indicata delibera n.

63/2024, e ha condizionato la conformità al Modello della proposta di AdR all'applicazione dei correttivi di cui al punto 2 del dispositivo, dettando altresì le prescrizioni di cui ai punti 3 e 4 del dispositivo stesso;

VISTA la nota del 20 dicembre 2024 (prot. ART 135037/2024), con cui AdR ha inviato ad ENAC, in applicazione del correttivo di cui al punto 2, lettera d), del dispositivo della citata delibera n. 147/2024, un aggiornamento del Piano della Qualità per l'aeroporto di Ciampino con particolare riferimento agli indicatori identificati nel citato correttivo, *"rivedendone (...) il trend dei valori obiettivo come rappresentazione di un graduale miglioramento nei 5 anni del piano"*;

VISTE le note del 30 dicembre 2024 (prott. ART 136822/2024 e 136841/2024), con cui AdR ha inviato la proposta tariffaria emendata per il periodo regolatorio 2024-2028 provvedendo, altresì, a:

- trasmettere la contabilità regolatoria per l'annualità 2022, che recepisce i correttivi di cui alla indicata delibera n. 147/2024, e la relativa documentazione a corredo, al fine di acquisire la definitiva attestazione di conformità al Modello;
- pubblicare sul proprio sito *web* il Documento Informativo annuale 2025 (di seguito: DIA), con incluso il Listino dei Corrispettivi per lo scalo di Ciampino e comprensivo di alcune misure correttive, nonché degli elementi ritenuti utili per verificare l'attuazione delle prescrizioni in ottemperanza a quanto previsto dalla delibera n. 147/2024;
- convocare l'utenza nell'audizione fissata per il 12 marzo 2025.

VISTA la nota dell'8 gennaio 2025 (prot. ART 2301/2024), con cui AdR ha trasmesso alcune integrazioni alle citate note prott. ART 136822/2024 e 136841/2024;

VISTE la nota del 28 gennaio 2025 (prot. ART 10119/2025), con cui AdR ha inteso fornire riscontro alla nota di richiesta chiarimenti inviata da questa Autorità in data 22 gennaio 2025 (prot. 8160/2025);

VISTA la nota del 18 marzo 2025 (prot. ART 26638/2024), con cui AdR ha trasmesso un aggiornamento della proposta tariffaria emendata precedentemente inviata con i citati prott. ART 136822/2024, 2301/2025 e 10119/2025, integrato con i contenuti presentati agli utenti durante l'audizione tenutasi in data 12 marzo 2025;

VISTA la nota del 1° aprile 2025 (prot. ART 31432/2025), con la quale il gestore ha comunicato il livello dei corrispettivi aeroportuali in vigore dal 1° giugno al 31 dicembre 2025 alle compagnie aeree ed ai soggetti responsabili in Italia dell'aggiornamento dei sistemi di biglietteria IATA presso le agenzie di vendita dei titoli di viaggio;

VISTE la nota del 1° aprile 2025 (prot. ART 31461/2025), successivamente integrata con note del 9 aprile 2025 (prott. ART 35917/2025 e 35919/2025), con cui AdR ha inteso fornire riscontro alla nota di richiesta chiarimenti inviata dagli Uffici dell'Autorità in data 27 marzo 2025 (prot. 29714/2025);

VISTA la relazione istruttoria, prodotta dagli Uffici ed acquisita agli atti del procedimento;

su proposta del Segretario generale

DELIBERA

1. la conformità della nuova proposta di revisione dei diritti aeroportuali allegata alla presente come parte integrante e sostanziale (Allegato "A"), inclusiva degli effetti del monitoraggio dei dati consuntivi 2023 e pre-consuntivi 2024 e presentata dalla Gestione Aeroporti di Roma S.p.A., affidataria in concessione della gestione dell'aeroporto internazionale di Ciampino "G.B. Pastine", a seguito del recepimento dei correttivi prescritti dall'Autorità con la delibera n. 147/2024 del 7 novembre 2024, rispetto al pertinente Modello tariffario di riferimento approvato con la delibera n. 38/2023 del 9 marzo 2023;
2. sono fatte salve le prescrizioni di cui alla delibera n. 147/2024 del 7 novembre 2024, punto 4, lettere a), b) e d), il cui adempimento è vincolato ai termini ivi indicati;
3. la presente delibera è notificata a mezzo PEC ad AdR e pubblicata sul sito *web* istituzionale dell'Autorità.

Torino, 16 aprile 2025

Il Presidente
Nicola Zaccheo

(documento firmato digitalmente
ai sensi del d.lgs. 82/2005)