

Delibera n. 55/2025

Meccanismi di premi/penalità sui livelli tariffari correlati alla qualità del servizio erogato dal gestore dell'infrastruttura ferroviaria nazionale, di cui alla Misura 10.6 dell'Allegato "A" alla delibera n. 95/2023. Avvio del procedimento e indizione di una consultazione.

L'Autorità, nella sua riunione del 2 aprile 2025

- VISTO** l'articolo 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, che ha istituito, nell'ambito delle attività di regolazione dei servizi di pubblica utilità di cui alla legge 14 novembre 1995, n. 481, l'Autorità di regolazione dei trasporti (di seguito: Autorità), ed in particolare i commi 2, lettere a), b), c), i) e 3, lett. b);
- VISTA** la direttiva 2012/34/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 21 novembre 2012, che istituisce uno spazio ferroviario europeo unico (rifusione), come modificata dalla direttiva (UE) 2016/2370 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 14 dicembre 2016, per quanto riguarda l'apertura del mercato dei servizi di trasporto ferroviario nazionale di passeggeri e la governance dell'infrastruttura ferroviaria;
- VISTO** il decreto legislativo 15 luglio 2015, n. 112 (*"Attuazione della direttiva 2012/34/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 21 novembre 2012, che istituisce uno spazio ferroviario europeo unico (Rifusione)"*);
- VISTA** la delibera dell'Autorità n. 70/2014 del 31 ottobre 2014, recante *"Regolazione dell'accesso equo e non discriminatorio alle infrastrutture ferroviarie e avvio del procedimento per la definizione dei criteri per la determinazione del pedaggio per l'utilizzo delle infrastrutture ferroviarie"*;
- VISTA** la delibera dell'Autorità n. 95/2023 del 31 maggio 2023, recante *"Conclusione del procedimento avviato con delibera n. 11/2023. Approvazione dell'atto di regolazione afferente alla revisione dei criteri per la determinazione dei canoni di accesso e utilizzo dell'infrastruttura ferroviaria approvati con la delibera n. 96/2015 ed estensione e specificazione degli stessi per le reti regionali interconnesse"*;
- VISTA** la delibera dell'Autorità n. 165/2024 del 20 novembre 2024, recante *"Sistema tariffario 2025-2029 per il Pacchetto Minimo di Accesso all'infrastruttura ferroviaria nazionale e sistema dei corrispettivi 2025-2029 per i Servizi diversi dal Pacchetto Minimo di Accesso erogati da Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - Conformità al modello regolatorio approvato con delibera n. 95/2023"*;
- VISTA** la delibera dell'Autorità n. 23/2025 del 6 febbraio 2025, recante *"Avvio della verifica di impatto della regolazione introdotta con la delibera n. 70/2014, recante 'Regolazione dell'accesso equo e non discriminatorio alle infrastrutture ferroviarie e avvio del procedimento per la definizione dei criteri per il pedaggio per l'utilizzo delle infrastrutture ferroviarie'"*;

VISTA

in particolare, dell'Allegato "A" alla citata delibera n. 95/2023, la misura 10.6, ai sensi della quale:

- “[l’]Autorità, con specifico procedimento, introduce meccanismi di premi/penalità sui livelli tariffari, correlati alla misurazione degli indicatori di qualità del servizio, a tal fine individuati, in riferimento, tra l’altro, alla velocità commerciale, alla puntualità, alla disponibilità della rete, al corretto dimensionamento dell’infrastruttura rispetto alla domanda attuale e prospettica, nonché ai modelli di esercizio adottati e alla conseguente capacità commerciale della rete. I meccanismi di premi/penalità del presente paragrafo possono essere applicati, alla conclusione del relativo procedimento, anche nel corso del primo periodo tariffario successivo alla data di pubblicazione delle presenti misure” (punto 1);
- al punto 2, che “[d]etti meccanismi, oltre a interessare la dinamica temporale dei costi operativi di cui al paragrafo 10.2, punto 3 attraverso il parametro ε , possono riguardare anche altri criteri di costruzione tariffaria di cui al presente Titolo, tra i quali il pricing di ciascuna delle componenti tariffarie del canone, di cui al Capo 3, nonché le cornici di variabilità massima dei canoni di cui al paragrafo 31.2” (punto 2);
- “[a] tale fine, nell’ambito degli schemi contabili di cui all’Annesso 2, si prevede un set minimo di indicatori o dati elementari da fornire annualmente secondo quanto previsto dalla Misura 59. Detto set minimo può essere aggiornato in esito al procedimento di cui al punto 1” (punto 3);
- “[c]on il procedimento di cui al punto 1, l’Autorità si riserva inoltre di verificare che i criteri di priorità nell’allocazione della capacità di infrastruttura, come riportati nel PIR, siano funzionali ad un utilizzo efficace e ottimale dell’infrastruttura e assicurino in ogni caso il rispetto dei criteri di cui all’articolo 26, comma 1, nonché dei principi di cui all’articolo 29 del d.lgs. 112/2015” (punto 4);

RITENUTO

pertanto necessario avviare un procedimento volto alla definizione di quanto previsto dai riportati punti 1 e 2 della citata misura 10.6, nonché all’aggiornamento, in applicazione del punto 3 della medesima misura, dell’Annesso 2 all’Allegato “A” alla delibera n. 95/2023 (recante “Schemi contabili per il gestore dell’infrastruttura ferroviaria nazionale”), integrando tale annesso con una nuova scheda relativa agli indicatori previsti nei meccanismi di premi/penalità;

CONSIDERATO

che la tematica relativa ai criteri di priorità nell’allocazione della capacità di infrastruttura, di cui al riportato punto 4 della misura 10.6, è, allo stato, già oggetto della verifica di impatto della regolazione avviata con la citata delibera n. 23/2025;

VISTO

il regolamento per lo svolgimento in prima attuazione dei procedimenti per la formazione delle decisioni di competenza dell’Autorità e per la partecipazione dei portatori di interesse, approvato con delibera n. 5/2014 del 16 gennaio 2014 (di

seguito: Regolamento sui procedimenti dell'Autorità), ed in particolare gli articoli 4 e 5;

VISTA

la relazione illustrativa predisposta dai competenti Uffici dell'Autorità;

RILEVATA

la necessità, nell'ambito del procedimento volto alla definizione dei meccanismi di premi/penalità di cui alla misura 10.6 dell'Allegato "A" alla delibera n. 95/2023, ed in applicazione dell'articolo 5 del Regolamento sui procedimenti dell'Autorità, di sottoporre a consultazione lo schema di atto di regolazione relativo alla definizione di tali meccanismi, nonché l'aggiornamento - tramite una nuova scheda integrativa relativa agli indicatori previsti nei meccanismi di premi/penalità - dell'Annesso 2 al citato Allegato "A";

RITENUTO

congruo individuare nel 15 maggio 2025 il termine per la presentazione di osservazioni e proposte da parte degli interessati;

su proposta del Segretario generale

DELIBERA

1. di avviare il procedimento volto alla definizione dei meccanismi di premi/penalità sui livelli tariffari correlati alla qualità del servizio erogato dal gestore dell'infrastruttura ferroviaria nazionale, di cui ai punti 1, 2 e 3 della misura 10.6 dell'Allegato "A" alla delibera n. 95/2023 del 31 maggio 2023;
2. di nominare responsabile del procedimento di cui al punto 1 l'ing. Roberto Piazza; indirizzo di posta elettronica certificata (PEC): pec@pec.autorita-trasporti.it, telefono 011 19212516;
3. di indire una consultazione sui meccanismi di premi/penalità sui livelli tariffari correlati alla qualità del servizio erogato dal gestore dell'infrastruttura ferroviaria nazionale e sulla scheda relativa agli indicatori previsti in tali meccanismi, di cui all'Allegato "A", che costituisce parte integrante e sostanziale della presente delibera;
4. i soggetti interessati possono formulare osservazioni ed eventuali proposte sul documento di consultazione di cui al punto 3 esclusivamente attraverso le modalità indicate nell'Allegato "B" alla presente delibera, di cui costituisce parte integrante e sostanziale, entro e non oltre il termine del 15 maggio 2025;
5. il documento di consultazione e le modalità di consultazione, nonché la relazione illustrativa, sono pubblicati sul sito *web* istituzionale dell'Autorità;
6. il termine di conclusione del procedimento di cui al punto 1 è fissato al 25 luglio 2025.

Torino, 2 aprile 2025

Il Presidente
Nicola Zaccheo

(documento firmato digitalmente
ai sensi del d.lgs. 82/2005)