

Delibera n. 54/2025

Proposta di revisione dei diritti aeroportuali per l'aeroporto “Vincenzo Bellini” di Catania Fontanarossa - periodo tariffario 2024-2027. Conformità definitiva ai Modelli di regolazione approvati con delibera n. 38/2023.

L’Autorità, nella sua riunione del 2 aprile 2025

- VISTO** l’articolo 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, che ha istituito l’Autorità di regolazione dei trasporti (di seguito: Autorità);
- VISTA** la direttiva 2009/12/CE del Parlamento europeo e del Consiglio dell’11 marzo 2009, concernente i diritti aeroportuali;
- VISTI** gli articoli da 71 a 82 del decreto-legge 24 gennaio 2012, n. 1, convertito, con modificazioni, dalla legge 24 marzo 2012, n. 27, di recepimento della citata direttiva 2009/12/CE;
- VISTO** il decreto-legge 12 settembre 2014, n. 133, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 novembre 2014, n. 164, ed in particolare l’articolo 1, comma 11-bis;
- VISTA** la delibera n. 68/2021 del 20 maggio 2021, recante “*Modelli di regolazione aeroportuale. Disposizioni straordinarie connesse all’entrata in vigore della delibera n. 136/2020 ed integrazione alla regolazione applicabile al settore in ragione dell’emergenza epidemiologica da COVID-19*”;
- VISTA** la delibera n. 38/2023 del 9 marzo 2023, recante “*Conclusione del procedimento avviato con delibera n. 42/2022. Approvazione dei modelli di regolazione dei diritti aeroportuali*”, ed in particolare le misure 5 (Ambito di applicazione), 6 (Procedura di revisione dei diritti aeroportuali), 7 (Informativa da parte del gestore e dei vettori), 8 (Esito della consultazione), 9 (Attività di vigilanza), del Modello A (di seguito: Modello), con la medesima delibera approvato;
- VISTA** la nota del 29 gennaio 2024 (prot. ART 11915/2024, integrata con le note di pari data prott. ART 12287/2024, 12312/2024, 12323/2024 e 12324/2024), con cui la Società Aeroporto Catania S.p.A. (di seguito: SAC), affidataria in concessione della gestione dell’aeroporto “Vincenzo Bellini” di Catania Fontanarossa, ha notificato all’Autorità l’avvio, in data 8 marzo 2024, della procedura di consultazione degli utenti, avente ad oggetto la proposta di aggiornamento del livello dei diritti aeroportuali per il periodo tariffario 2024-2027, in applicazione del Modello;
- VISTA** la delibera dell’Autorità n. 31/2024 del 7 marzo 2024, recante “*Proposta di revisione dei diritti aeroportuali dell’Aeroporto “Vincenzo Bellini” di Catania Fontanarossa per il*

periodo tariffario 2024-2027. Avvio procedimento di verifica della conformità ai Modelli di regolazione approvati con delibera n. 38/2023”;

VISTA la nota del 27 maggio 2024 (prot. ART 52867/2024), con cui SAC ha provveduto alla formale trasmissione all’Autorità dei verbali delle audizioni degli utenti del 9 aprile, 23 aprile e 22 maggio 2024, e della proposta definitiva di modifica dei diritti aeroportuali, comunicando la chiusura della procedura di consultazione degli utenti avente ad oggetto la proposta di aggiornamento del livello dei diritti aeroportuali per il periodo tariffario 2024-2027, sulla quale non è stata raggiunta un’intesa tra gestore ed utenti;

VISTA la delibera dell’Autorità n. 82/2024 del 6 giugno 2024, recante “*Proposta di revisione dei diritti aeroportuali per l’Aeroporto di Catania per il periodo tariffario 2024-2027. Avvio del procedimento concernente l’istanza di risoluzione della controversia presentata da easyJet Company Limited e decisione provvisoria sull’entrata in vigore dei diritti aeroportuali”;*

VISTA la delibera dell’Autorità n. 86/2024 del 21 giugno 2024, recante “*Proposta di revisione dei diritti aeroportuali per l’Aeroporto “Vincenzo Bellini” di Catania Fontanarossa per il periodo tariffario 2024-2027. Avvio del procedimento relativo all’istanza di risoluzione della controversia presentata da Ryanair DAC e riunione, per trattazione congiunta, con il procedimento avviato con delibera n. 82/2024”;*

VISTA la delibera dell’Autorità n. 129/2024 del 26 settembre 2024, recante “*Proposta di revisione dei diritti aeroportuali per lo scalo “Vincenzo Bellini” di Catania Fontanarossa periodo tariffario 2024-2027. Istanze di risoluzione della controversia presentate da Ryanair DAC e da easyJet Company Limited: proroga dei termini di conclusione dei procedimenti riuniti di cui alle delibere n. 82/2024 e n. 86/2024”;*

VISTA la delibera n. 176/2024 del 29 novembre 2024 recante “*Proposta di revisione dei diritti aeroportuali dell’aeroporto “Vincenzo Bellini” di Catania Fontanarossa - periodo tariffario 2024-2027. Chiusura dei procedimenti per la risoluzione della controversia di cui alle delibere nn. 82/2024 e 86/2024 e conformità ai Modelli di regolazione approvati con delibera n. 38/2023”, con la quale l’Autorità ha disposto la chiusura del procedimento per la risoluzione della controversia relativa al mancato accordo sui diritti aeroportuali dell’Aeroporto “Vincenzo Bellini” di Catania Fontanarossa, periodo tariffario 2024-2027, di cui alle indicate delibere n. 82/2024 e n. 86/2024, e ha condizionato la conformità al Modello della proposta di SAC all’applicazione dei correttivi di cui al punto 2 del dispositivo, dettando altresì le prescrizioni di cui ai punti 3 e 4 del dispositivo stesso;*

VISTA la nota del 28 gennaio 2025 (prot. ART 10134/2025), con cui SAC ha provveduto a trasmettere la nuova proposta di modifica dei diritti aeroportuali 2024-2027 emendata, che recepisce i correttivi di cui alla indicata delibera n. 176/2024, nonché la necessaria documentazione di supporto, al fine di acquisire la definitiva attestazione di conformità al Modello;

- VISTA** la nota del 28 gennaio 2025 (prot. ART 10137/2025), con cui SAC ha trasmesso alle compagnie aeree la medesima proposta emendata di revisione dei diritti aeroportuali 2024-2027, comunicandone l'avvenuta pubblicazione sul proprio sito web;
- VISTA** la nota del 31 gennaio 2025 (prot. ART 11592/2025), con cui SAC, in merito all'istanza di remunerazione del WACC incrementale, ha rappresentato, in relazione alla corrispondenza intercorsa con gli Uffici dell'Autorità tra il 9 (prot. ART 2786/2025) ed il 22 gennaio 2025 (prot. 8008/2025), di non essere *"in grado di fornire ulteriori informazioni rispetto a quanto già presentato"*, precisando che *"qualora [l']Autorità non rivedesse il proprio parere, la scrivente procederà allo sviluppo dei modelli, applicando un WACC non incrementale, come già fatto provvisoriamente nei modelli ricalcolati e presentati in data 28 gennaio 2025"*;
- VISTA** la nota del 14 febbraio 2025 (prot. ART 15981/2025), con cui SAC ha trasmesso il documento informativo annuale per l'annualità 2025, nel quale il gestore ha recepito quanto prescritto dal punto 3, lettera c) del dispositivo della citata delibera n. 176/2024, ed ha fornito, con particolare riferimento a quanto previsto dal punto 4, lettera c) della stessa delibera, l'ampia e documentata informazione ivi richiesta;
- VISTA** la relazione istruttoria, prodotta dagli Uffici ed acquisita agli atti del procedimento;
- RITENUTO** con particolare riferimento a quanto prescritto dal punto 2, lettera g) del dispositivo della citata delibera n. 176/2024, che dalla documentazione agli atti emerge che non risultano essere stati forniti da SAC elementi sufficienti ad autorizzare, ai sensi della misura 10.6 del Modello, rendimenti incrementali del WACC per gli interventi individuati dal gestore;

su proposta del Segretario generale

DELIBERA

1. la conformità della nuova proposta di revisione dei diritti aeroportuali, allegata alla presente come parte integrante e sostanziale (Allegato "A"), presentata dalla Società Aeroporto Catania S.p.A., affidataria in concessione della gestione dell'aeroporto "Vincenzo Bellini" di Catania Fontanarossa, a seguito del recepimento dei correttivi prescritti dall'Autorità con la delibera n. 176/2024 del 29 novembre 2024, al pertinente Modello tariffario approvato con la delibera n. 38/2023 del 9 marzo 2023;
2. sono fatte salve le prescrizioni di cui alla delibera dell'Autorità n. 176/2024 del 29 novembre 2024, punto 4, lettere a), b) e d), il cui adempimento è vincolato ai termini ivi indicati;
3. la presente delibera è notificata a mezzo PEC alla Società Aeroporto Catania S.p.A. e pubblicata sul sito web istituzionale dell'Autorità.

Torino, 2 aprile 2025

Il Presidente
Nicola Zaccleo

(documento firmato digitalmente
ai sensi del d.lgs. 82/2005)