

**Annesso 5 - Schema indicativo dei capitoli del Prospetto informativo della rete ferroviaria portuale**

	<b>Titolo</b>	<b>Note</b>
<b>Capitolo 1</b>	<b>Informazioni generali</b>	Introduttivo. Comprende i compiti ricoperti da AdSP/altra autorità e da un eventuale operatore incaricato delle funzioni di allocazione capacità e riscossione canoni di accesso alle infrastrutture ferroviarie portuali materiali/immateriali a uso comune.
<b>Capitolo 2</b>	<b>Infrastruttura ferroviaria portuale</b>	<p>Describe le infrastrutture ferroviarie portuali materiali e immateriali (ad esempio i sistemi informativi quali il Port Community System) collegate al modo ferro e alle coppie modali ferro-nave, ferro-gomma. Distingue le infrastrutture a uso comune dalle infrastrutture in concessione non a uso comune.</p> <p>L'ambito di descrizione comprende, oltre alle aree demaniali del porto (in concessione e non), anche eventuali aree di proprietà privata o di altro soggetto pubblico collegate, tramite modalità ferroviaria, all'area portuale e che rientrano nel novero degli impianti di servizio ferroviari (ad esempio terminali merci, centri di manutenzione...).</p> <p>Describe le caratteristiche tecnico-operative delle infrastrutture ferroviarie, tra cui il numero e lunghezza dei binari e dei raccordi, la capacità e il livello di saturazione dei singoli scali ferroviari, fasci di presa e consegna, etc., i sistemi di segnalamento, gli eventuali passaggi a livello e altri attraversamenti a raso.</p> <p>Riporta anche le previsioni di sviluppo delle infrastrutture ferroviarie portuali evidenziando gli effetti sulle potenzialità delle stesse.</p> <p>Alla descrizione è abbinata anche una planimetria dettagliata (corredato di indicazione delle lunghezze dei binari e della loro pendenza nonché dei limiti di sagoma libera disponibile, dell'estensione dell'elettrificazione, dell'eventuale presenza di gru a portale o altre attrezzature per il carico/scarico merci o movimentazione mezzi anche gommati, aree o magazzini per lo stoccaggio di merci anche containerizzate, ed di tutte le ulteriori informazioni utili a descrivere le dotazioni a disposizione) di cui si fornisce un possibile esempio schematico in calce al presente allegato.</p>
<b>Capitolo 3</b>	<b>Condizioni di accesso</b>	Describe le condizioni che un operatore economico deve soddisfare per poter avere accesso all'area portuale sia in qualità di soggetto operante in ambito portuale sia in qualità

		di soggetto utente delle infrastrutture ferroviarie materiali e immateriali e dei servizi ferroviari in ambito portuale. Individua i servizi ferroviari (tra i quali anche quelli resi tramite utilizzo di sistemi informatici) resi in ambito portuale che l'operatore è obbligato ad acquisire per l'accesso all'interno del porto sia in ragione di esplicito obbligo regolamentare sia per l'effettiva espletazione delle proprie attività industriali.
<b>Capitolo 4</b>	<b>Allocazione della capacità, infrastrutture a uso comune</b>	Individua le specifiche modalità di allocazione della capacità disponibile per le diverse infrastrutture ferroviarie portuali materiali e immateriali a uso comune e i relativi servizi ferroviari declinando, in particolare: modalità e tempi di richiesta per l'accesso, criteri di priorità tra richieste, tempi di risposta, modalità di reclamo.
<b>Capitolo 5</b>	<b>Servizi e tariffe delle infrastrutture a uso comune</b>	Describe i servizi ferroviari disponibili per le infrastrutture ferroviarie materiali e immateriali a uso comune e le tariffe per l'accesso a tali infrastrutture. Tra le infrastrutture ferroviarie immateriali rientrano i sistemi informatici messi a disposizione non solo dall'AdSP/altra autorità ma anche da operatori economici da queste autorizzati.  Describe inoltre le modalità di ripartizione, tra i vari operatori economici del porto, delle spese di mantenimento delle aree e delle infrastrutture ferroviarie a uso comune all'interno del porto e del binario di raccordo tra l'area portuale e il gestore dell'infrastruttura, definite secondo criteri di equità, trasparenze e non discriminazione e approvati dall'AdSP.
<b>Capitolo 6</b>	<b>Operations nell'ambito delle infrastrutture a uso comune</b>	Describe le regole previste per l'utilizzo delle infrastrutture ferroviarie portuali materiali e immateriali a uso comune e l'effettiva fruizione dei servizi ferroviari ivi resi. Comprende anche le circolari emesse dall'AdSP o altra autorità competente per la regolamentazione della movimentazione dei veicoli, per la gestione di eventuali emergenze.  Fornisce evidenza del valore assunto dagli indicatori di cui alla misura 13.8.
<b>Capitolo 7</b>	<b>Infrastrutture portuali in concessione</b>	Comprende una raccolta delle schede che ogni gestore di impianto di servizio operante nell'area portuale deve compilare ai sensi del regolamento (UE) 2177/2017 e della delibera n. 130/2019. È attualmente previsto l'utilizzo del formato " <i>Annex 1 to RNE Network Statement Common Structure and Implementation Guide: Common Template for Service Facilities</i> " disponibile sul sito RNE.
<b>Capitolo 8</b>	<b>Coordinamento della capacità tra impianti di servizio in ambito portuale</b>	Comprende le modalità di coordinamento e individuazione delle alternative per l'allocazione di capacità tra le

		infrastrutture portuali in concessione ai sensi dell'art. 14 del regolamento (UE) 2177/2017.
--	--	--

Esempio di planimetria

