

**Annesso 5 - Schema indicativo dei capitoli del Prospetto informativo della rete ferroviaria portuale**

	<b>Titolo</b>	<b>Note</b>
<b>Capitolo 1</b>	<b>Informazioni generali</b>	Introduttivo. Comprende i compiti ricoperti da AdSP/altra autorità e da un eventuale operatore incaricato delle funzioni di allocazione capacità e riscossione canoni di accesso alle infrastrutture ferroviarie portuali materiali/immateriali a uso comune.
<b>Capitolo 2</b>	<b>Infrastruttura ferroviaria portuale</b>	<p>Descrive le infrastrutture ferroviarie portuali materiali e immateriali (ad esempio i sistemi informativi quali il Port Community System) collegate al modo ferro e alle coppie modali ferro-nave, ferro-gomma. Distingue le infrastrutture a uso comune dalle infrastrutture in concessione non a uso comune.</p> <p>L'ambito di descrizione comprende, oltre alle aree demaniali del porto (in concessione e non), anche eventuali aree di proprietà privata o di altro soggetto pubblico collegate, tramite modalità ferroviaria, all'area portuale e che rientrano nel novero degli impianti di servizio ferroviari (ad esempio terminali merci, centri di manutenzione...).</p> <p>Descrive le caratteristiche tecnico-operative delle infrastrutture ferroviarie, tra cui il numero e lunghezza dei binari e dei raccordi, la capacità e il livello di saturazione dei singoli scali ferroviari, fasci di presa e consegna, etc., i sistemi di segnalamento, gli eventuali passaggi a livello e altri attraversamenti a raso.</p> <p>Riporta anche le previsioni di sviluppo delle infrastrutture ferroviarie portuali evidenziando gli effetti sulle potenzialità delle stesse.</p> <p>Alla descrizione è abbinata anche una planimetria dettagliata (corredata di indicazione delle lunghezze dei binari e della loro pendenza nonché dei limiti di sagoma libera disponibile, dell'estensione dell'elettrificazione, dell'eventuale presenza di gru a portale o altre attrezzature per il carico/scarico merci o movimentazione mezzi anche gommati, aree o magazzini per lo stoccaggio di merci anche containerizzate, ed di tutte le ulteriori informazioni utili a descrivere le dotazioni a disposizione) di cui si fornisce un possibile esempio schematico in calce al presente allegato.</p>
<b>Capitolo 3</b>	<b>Condizioni di accesso</b>	Descrive le condizioni che un operatore economico deve soddisfare per poter avere accesso all'area portuale sia in qualità di soggetto operante in ambito portuale sia in qualità

		<p>di soggetto utente delle infrastrutture ferroviarie materiali e immateriali e dei servizi ferroviari in ambito portuale. Individua i servizi ferroviari (tra i quali anche quelli resi tramite utilizzo di sistemi informatici) resi in ambito portuale che l'operatore è obbligato ad acquisire per l'accesso all'interno del porto sia in ragione di esplicito obbligo regolamentare sia per l'effettiva espletazione delle proprie attività industriali.</p>
<b>Capitolo 4</b>	<b>Allocazione della capacità, infrastrutture a uso comune</b>	<p>Individua le specifiche modalità di allocazione della capacità disponibile per le diverse infrastrutture ferroviarie portuali materiali e immateriali a uso comune e i relativi servizi ferroviari declinando, in particolare: modalità e tempi di richiesta per l'accesso, criteri di priorità tra richieste, tempi di risposta, modalità di reclamo.</p>
<b>Capitolo 5</b>	<b>Servizi e tariffe delle infrastrutture a uso comune</b>	<p>Descrive i servizi ferroviari disponibili per le infrastrutture ferroviarie materiali e immateriali a uso comune e le tariffe per l'accesso a tali infrastrutture. Tra le infrastrutture ferroviarie immateriali rientrano i sistemi informatici messi a disposizione non solo dall'AdSP/altra autorità ma anche da operatori economici da queste autorizzati.</p> <p>Descrive inoltre le modalità di ripartizione, tra i vari operatori economici del porto, delle spese di mantenimento delle aree e delle infrastrutture ferroviarie a uso comune all'interno del porto e del binario di raccordo tra l'area portuale e il gestore dell'infrastruttura, definite secondo criteri di equità, trasparenze e non discriminazione e approvati dall'AdSP.</p>
<b>Capitolo 6</b>	<b>Operations nell'ambito delle infrastrutture a uso comune</b>	<p>Descrive le regole previste per l'utilizzo delle infrastrutture ferroviarie portuali materiali e immateriali a uso comune e l'effettiva fruizione dei servizi ferroviari ivi resi. Comprende anche le circolari emesse dall'AdSP o altra autorità competente per la regolamentazione della movimentazione dei veicoli, per la gestione di eventuali emergenze.</p> <p>Fornisce evidenza del valore assunto dagli indicatori di cui alla misura 13.8.</p>
<b>Capitolo 7</b>	<b>Infrastrutture portuali in concessione</b>	<p>Comprende una raccolta delle schede che ogni gestore di impianto di servizio operante nell'area portuale deve compilare ai sensi del regolamento (UE) 2177/2017 e della delibera n. 130/2019. È attualmente previsto l'utilizzo del formato <i>"Annex 1 to RNE Network Statement Common Structure and Implementation Guide: Common Template for Service Facilities"</i> disponibile sul sito RNE.</p>
<b>Capitolo 8</b>	<b>Coordinamento della capacità tra impianti di servizio in ambito portuale</b>	<p>Comprende le modalità di coordinamento e individuazione delle alternative per l'allocazione di capacità tra le</p>

		infrastrutture portuali in concessione ai sensi dell'art. 14 del regolamento (UE) 2177/2017.
--	--	--

## Esempio di planimetria

