

ID	Categoria	KPI per Benchmark di settore	metrica di calcolo (descrizione e/o formula)	Unità di misura	note
1	efficienza delle gestioni	densità di traffico per mq di concessione	quantità annua di traffico (TEU-Ton-Pax) per mq di superficie di concessione: (Q/S)	TEU/mq; Ton/mq; Pax/mq	
2	efficienza delle gestioni	densità di traffico per metro lineare di banchina	quantità annua di traffico (TEU-Ton-Pax) per metro di banchina in concessione: (Q/B)	TEU/m; Ton/m; Pax/m	
3	efficienza delle gestioni	tempo di giacenza medio a piazzale (dwell time)	tempo medio di giacenza dell'unità di merce	giorni	
4	efficienza delle gestioni	capacità inutilizzata del terminal (spare capacity)	quota percentuale di capacità inutilizzata	%	
5	efficienza delle gestioni	toccate navi per mese	toccate navi per mese (media sui 12 mesi dell'anno)	navi/mese	
6	efficacia e qualità del servizio	% crescita annua del throughput del concessionario	differenziale di traffico movimentato rispetto all'anno precedente: $(Q(n)-Q(n-1))/Q(n-1)$	%	
7	efficacia e qualità del servizio	performance di banchina	efficienza di carico/scarico espressa in unità di merce movimentate da ogni gru in un'ora	TEU/gru/ora; Ton/gru/ora	
8	efficacia e qualità del servizio	ship turnaround time	tempo medio di permanenza media delle navi in banchina	ore/toccata	
9	efficacia e qualità del servizio	truck turnaround time	tempo media di permanenza dei camion nel terminal	minuti/ingresso camion	
10	sostenibilità delle gestioni	incremento dei livelli occupazionali	variazione degli occupati risp. all'anno precedente: $(LI(n)+LE(n)-LI(n-1)-LE(n-1))/(LI(n-1)+LE(n-1))$	%	
11	sostenibilità delle gestioni	quota di trasferimento modale delle merci su ferrovia	quota di traffico gateway intradato su ferrovia / totale del traffico gateway	%	
12	sostenibilità delle gestioni	sostenibilità energetica del terminal	quota di elettricità utilizzata prodotta da fonti rinnovabili	%	
13	sostenibilità delle gestioni	efficienza energetica	quantità di energia utilizzata per unità di carico movimentata	Kwh/Ton; Kwh/TEU	
14	sostenibilità delle gestioni	quota di mezzi elettrici in banchina	quota di mezzi elettrici utilizzati sul totale di mezzi per la movimentazione della merce in banchina	%	

Oltre ai KPI e relativi **benchmark** di cui sopra, utili in sede di determinazione della componente variabile dei canoni (Misura 3), nonchè nell'attività di monitoraggio e verifica della performance del concessionario (Misure 5 e 15), a valle della raccolta dei necessari elementi informativi verrà pubblicato ed aggiornato il **benchmark** di settore relativo al Limite superiore della durata delle concessioni ai sensi della Misura 3.15

Allo scopo di consentire il monitoraggio degli indicatori di cui sopra e l'elaborazione dei relativi **benchmark**, ai sensi della Misura 15 sarà necessario inserire nella data-room virtuale, tra l'altro, le seguenti informazioni

ID	Tipologia	Dati e indicatori da fornire in data-room	descrizione	Unità di misura	note
i)	DATI GENERALI (da inserire una tantum, nonchè in caso di aggiornamento)	mq di concessione	superficie totale della concessione (S)	mq	
ii)		ml di banchina	lunghezza in metri della/e banchina/e (B)	metri lineari	
iii)		importo canone	importo del canone annuo effettivo (C)	euro	
iv)		durata della concessione	durata totale della concessione in anni	anni	
v)		investimenti	Totale investimenti a carico del concessionario	mln €	
vi)		destinazione d'uso	Tipologia di traffico prevalente*	-	
vii)		legge concessione e tipologia di atto	art.18 l.84/1994 o art. 36 Cod.Nav. ; concessione, atto aggiuntivo, accordo sostitutivo	-	
viii)	DATI DI PERFORMANCE (anno n) (da inserire annualmente)	traffico movimentato	traffico (TEU-Ton-Pax) movimentato nell'anno (Q)	TEU; Ton; Pax	
ix)		tempo di giacenza medio a piazzale (dwell time)	tempo medio di giacenza dell'unità di merce	giorni	
x)		capacità inutilizzata del terminal (spare capacity)	quota percentuale di capacità inutilizzata	%	
xi)		toccate navi per mese	toccate navi per mese (media sui 12 mesi dell'anno)	ore/toccata	
xii)		performance di banchina	efficienza di carico/scarico espressa in unità di merce movimentate da ogni gru in un'ora	TEU/gru/ora; Ton/gru/ora	
xiii)		ship turnaround time	tempo di permanenza media navi in banchina	ore/toccata	
xiv)		truck turnaround time	tempo di permanenza dei camion nel terminal	minuti/ingresso camion	
xv)		livello occupazionale interno	personale interno espresso in termini di Full Time Equivalent (LI)	numero di occupati	
xvi)		livello occupazionale esterno	personale esterno (ad es. ex art. 17 l.84/94) in termini di Full Time Equivalent (LE)	numero di occupati	
xvii)		quota di trasferimento modale delle merci su ferrovia	quota di traffico gateway intradato su ferrovia / totale del traffico gateway	%	
xviii)		sostenibilità energetica del terminal	quota di elettricità utilizzata prodotta da fonti rinnovabili	%	
xix)		efficienza energetica	quantità di energia utilizzata per unità di carico movimentata	Kwh/Ton; Kwh/TEU	

#### (\*) Elenco destinazioni d'uso

- 1 traffico di merce containerizzata
- 2 traffico di carichi convenzionali (merci varie, project cargo, etc.)
- 3 traffico rotabili (car carrier, etc.)
- 4 rinfuse liquide
- 5 rinfuse solide
- 6 trasporto di gas
- 7 traffico passeggeri (crociere, traghetti, locali)