

| ID | Categoria | KPI per <i>Benchmark</i> di settore | metrica di calcolo (descrizione e/o formula) | Unità di misura | note |
|----|----------------------------------|---|---|---------------------------------|------|
| 1 | efficienza delle gestioni | densità di traffico per mq di concessione | quantità annua di traffico (TEU-Ton-Pax) per mq di superficie di concessione: (Q/S) | <i>TEU/mq; Ton/mq; Pax/mq</i> | |
| 2 | efficienza delle gestioni | densità di traffico per metro lineare di banchina | quantità annua di traffico (TEU-Ton-Pax) per metro di banchina in concessione: (Q/B) | <i>TEU/m; Ton/m; Pax/m</i> | |
| 3 | efficienza delle gestioni | tempo di giacenza medio a piazzale (dwell time) | tempo medio di giacenza dell'unità di merce | <i>giorni</i> | |
| 4 | efficienza delle gestioni | capacità inutilizzata del terminal (spare capacity) | quota percentuale di capacità inutilizzata | % | |
| 5 | efficienza delle gestioni | toccate nave per mese | toccate nave per mese (media sui 12 mesi dell'anno) | <i>navi/mese</i> | |
| 6 | efficacia e qualità del servizio | % crescita annua del throughput del concessionario | differenziale di traffico movimentato rispetto all'anno precedente: (Q(n)-Q(n-1))/Q(n-1) | % | |
| 7 | efficacia e qualità del servizio | performance di banchina | efficienza di carico/scarico espressa in unità di merce movimentate da ogni gru in un'ora | <i>TEU/gru/ora; Ton/gru/ora</i> | |
| 8 | efficacia e qualità del servizio | ship turnaround time | tempo medio di permanenza media delle navi in banchina | <i>ore/toccata</i> | |
| 9 | efficacia e qualità del servizio | truck turnaround time | tempo media di permananza dei camion nel terminal | <i>minuti/ingresso camion</i> | |
| 10 | sostenibilità delle gestioni | incremento dei livelli occupazionali | variazione degli occupati risp. all'anno precedente: (LI(n)+LE(n)-LI(n-1)-LE(n-1))/(LI(n-1)+LE(n-1)) | % | |
| 11 | sostenibilità delle gestioni | quota di trasferimento modale delle merci su ferrovia | quota di traffico gateway intradato su ferrovia / totale del traffico gateway | % | |
| 12 | sostenibilità delle gestioni | sostenibilità energetica del terminal | quota di elettricità utilizzata prodotta da fonti rinnovabili | % | |
| 13 | sostenibilità delle gestioni | efficienza energetica | quantità di energia utilizzata per unità di carico movimentata | <i>Kwh/Ton; Kwh/TEU</i> | |
| 14 | sostenibilità delle gestioni | quota di mezzi elettrici in banchina | quota di mezzi elettrici utilizzati sul totale di mezzi per la movimentazione della merce in banchina | % | |

Oltre ai KPI e relativi *benchmark* di cui sopra, utili in sede di determinazione della componente variabile dei canoni (Misura 3), nonchè nell'attività di monitoraggio e verifica della performance del concessionario (Misure 5 e 15), a valle della raccolta dei necessari elementi informativi verrà pubblicato ed aggiornato il *benchmark di settore relativo al Limite superiore della durata delle concessioni* ai sensi della Misura 3.15

Allo scopo di consentire il monitoraggio degli indicatori di cui sopra e l'elaborazione dei relativi *benchmark* , ai sensi della Misura 15 sarà necessario inserire nella data-room virtuale, tra l'altro, le seguenti informazioni

| ID | Tipologia | Dati e indicatori da fornire in <i>data-room</i> | descrizione | Unità di misura | note |
|--------|--|---|---|---------------------------------|------|
| i) | DATI GENERALI (da inserire una tantum, nonchè in caso di aggiornamento) | mq di concessione | superficie totale della concessione (S) | <i>mq</i> | |
| ii) | | ml di banchina | lunghezza in metri della/e banchina/e (B) | <i>metri lineari</i> | |
| iii) | | importo canone | importo del canone annuo effettivo (C) | <i>euro</i> | |
| iv) | | durata della concessione | durata totale della concessione in anni | <i>anni</i> | |
| v) | | investimenti | Totale investimenti a carico del concessionario | <i>mln €</i> | |
| vi) | | destinazione d'uso | Tipologia di traffico prevalente* | - | |
| vii) | | legge concessione e tipologia di atto | art.18 l.84/1994 o art. 36 Cod.Nav. ; concessione, atto aggiuntivo, accordo sostitutivo | - | |
| viii) | DATI DI PERFORMANCE (anno n) (da inserire annualmente) | traffico movimentato | traffico (TEU-Ton-Pax) movimentato nell'anno (Q) | <i>TEU; Ton; Pax</i> | |
| ix) | | tempo di giacenza medio a piazzale (dwell time) | tempo medio di giacenza dell'unità di merce | <i>giorni</i> | |
| x) | | capacità inutilizzata del terminal (spare capacity) | quota percentuale di capacità inutilizzata | % | |
| xi) | | toccate nave per mese | toccate nave per mese (media sui 12 mesi dell'anno) | <i>ore/toccata</i> | |
| xii) | | performance di banchina | efficienza di carico/scarico espressa in unità di merce movimentate da ogni gru in un'ora | <i>TEU/gru/ora; Ton/gru/ora</i> | |
| xiii) | | ship turnaround time | tempo di permanenza media navi in banchina | <i>ore/toccata</i> | |
| xiv) | | truck turnaround time | tempo di permananza dei camion nel terminal | <i>minuti/ingresso camion</i> | |
| xv) | | livello occupazionale interno | personale interno espresso in termini di Full Time Equivalent (LI) | <i>numero di occupati</i> | |
| xvi) | | livello occupazionale esterno | personale esterno (ad es. ex art. 17 l.84/94) in termini di Full Time Equivalent (LE) | <i>numero di occupati</i> | |
| xvii) | | quota di trasferimento modale delle merci su ferrovia | quota di traffico gateway intradato su ferrovia / totale del traffico gateway | % | |
| xviii) | | sostenibilità energetica del terminal | quota di elettricità utilizzata prodotta da fonti rinnovabili | % | |
| xix) | | efficienza energetica | quantità di energia utiliztta per unità di carico movimentata | <i>Kwh/Ton; Kwh/TEU</i> | |

(*) Elenco destinazioni d'uso

- 1 traffico di merce containerizzata
- 2 traffico di carichi convenzionali (merci varie, project cargo, etc.)
- 3 traffico rotabili (car carrier, etc.)
- 4 rinfuse liquide
- 5 rinfuse solide
- 6 trasporto di gas
- 7 traffico passeggeri (crociere, traghetti, locali)