



IVREA TORINO PIACENZA S.p.A.

Capitale Sociale € 120.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

Trasmessa a mezzo PEC all'indirizzo:

pec@pec.autorita-trasporti.it

Spett.le

Autorità di Regolazione dei Trasporti

Via Nizza 230,

10126 – Torino

Trasmessa a mezzo PEC all'indirizzo:

svca@pec.mit.gov.it

Spett.le

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto

Direzione Generale per le autostrade e la vigilanza sui contratti di concessione autostradale

Via Nomentana, 2

00161 – Roma

Prot. n. ITP-ITP-1194-25-PDO-lcl del 15/05/2025

Oggetto: Affidamento in concessione delle attività di gestione delle tratte autostradali A21 Torino-Alessandria-Piacenza, A5 Torino-Ivrea-Quincinetto, la Bretella di collegamento A4/A5 Ivrea-Santhià, la diramazione Torino-Pinerolo e il Sistema Autostradale Tangenziale Torinese (SATT), nonché, limitatamente agli interventi di messa in sicurezza dell'infrastruttura esistente, la progettazione, la costruzione e la gestione degli stessi.
Convenzione MIT – ITP sottoscritta in data 5 marzo 2024.

Delibera ART n. 49/2025 – indizione di una nuova consultazione pubblica sullo schema di atto di regolazione recante "Misure concernenti il contenuto minimo degli specifici diritti, anche di natura risarcitoria, che gli utenti possono esigere nei confronti dei concessionari autostradali e dei gestori dei servizi erogati nelle pertinenze di servizio delle reti autostradali. Misure afferenti al rimborso del pedaggio in presenza di limitazioni all'utilizzo dell'infrastruttura".

Con la pubblicazione della Delibera n. 49/2025 codesta Autorità ha indetto una nuova consultazione pubblica per la finalizzazione del procedimento di definizione delle Misure previste dalla Delibera ART n. 132/2024 con specifico riguardo alla disciplina del rimborso del pedaggio in presenza di limitazioni all'utilizzo dell'infrastruttura, invitando i soggetti interessati a formulare osservazioni e proposte sul documento posto in consultazione nel termine indicato dalla citata delibera n. 49/2025, successivamente prorogato con Delibera n. 70/2025, al 15 maggio 2025.

In relazione all'applicazione di tali Misure, con precedente nota prot. ITP-ITP-834-25-PDO-lcl del 27/03/2025, questa Concessionaria ha comunicato a codesta Autorità di aver preso in consegna la gestione delle infrastrutture autostradali in oggetto soltanto a far data dal 1° dicembre 2024 mediante la sottoscrizione – congiuntamente al Ministero delle Infrastrutture e alle precedenti concessionarie Ativa e Satap - di un verbale che segna una netta cesura tra precedente e attuale gestione tale per cui, al netto di alcune ipotesi specifiche, i fatti e gli investimenti riferibili o promananti da eventi avvenuti in data antecedente al 1.12.2024, restano imputabili al precedente gestore.

La scrivente Società ha rappresentato a codesta Autorità l'attuazione delle Misure della Delibera n. 132/2024 che non comportano oneri aggiuntivi rispetto al Piano Economico Finanziario di contratto e ha rilevato la necessità di delineare i nuovi interventi previsti dalla citata delibera nell'ambito del perimetro concessorio, chiedendo al Concedente Ministero delle Infrastrutture l'autorizzazione a poter sviluppare uno studio preliminare di fattibilità tecnico-economica delle opere, i cui costi dovranno essere riconosciuti alla Concessionaria a investimento. D'altra parte la delibera in oggetto concerne il procedimento avviato con la precedente delibera n. 16/2023, pubblicata nell'arco della precedente gestione Satap-Ativa sicché la scrivente si trova nelle condizioni di dover armonizzare gli obblighi discendenti dai provvedimenti di codesta Autorità con: (i) lo stato di fatto "ereditato" a decorrere dal 1.12.2024 dal precedente gestore; (ii) il quadro degli investimenti posti dal Ministero delle Infrastrutture a base della gara che ha condotto all'aggiudicazione alla scrivente della concessione autostradale in argomento.



IVREA TORINO PIACENZA S.p.A.

Capitale Sociale € 120.000.000,00

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento del Consorzio Stabile SIS S.c.p.a.

Prot. n. ITP-ITP-1194-25-PDO-lcl del 15/05/2025

In tale cornice, la Delibera n. 49/2025, attuativa della precedente n. 132/2024, prevede ulteriori nuovi interventi a carico della scrivente Società per la realizzazione dei quali è necessario un ulteriore incremento di risorse aziendali e un notevole adeguamento tecnologico dell'infrastruttura per conformare l'asset autostradale al sistema dei rimborsi dei pedaggi.

Tali interventi non erano previsti fra gli investimenti posti a base della gara per l'aggiudicazione della concessione in oggetto dal Ministero delle Infrastrutture e non sono attualmente previsti nell'atto Convenzionale stipulato in data 5 marzo 2024 tra ITP S.p.A. e il Ministero Concedente, né sono contemplati nel Piano Economico Finanziario di contratto tra gli investimenti da realizzare a carico della Concessionaria, con la conseguenza che anche gli interventi previsti dalla delibera n. 49/2025 dovranno necessariamente essere oggetto di un preliminare studio di fattibilità tecnico-economico che dovrà essere autorizzato dal Concedente Ministero delle Infrastrutture per il conseguente riconoscimento dei relativi oneri tra i costi ammissibili ai fini tariffari.

Peraltro, la delibera n. 49 prevede meccanismi di rimborso correlati alla presenza di limitazioni all'utilizzo dell'infrastruttura dovute alla sola presenza di cantieri e di turbative al traffico. In merito, la Convenzione di concessione prevede che la Concessionaria garantisca la sicurezza dell'infrastruttura e la realizzazione di numerosi interventi di adeguamento e di manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza dell'autostrada che per l'esecuzione comportano necessariamente perturbazioni al traffico. Tali interventi, per loro natura, contemplano l'installazione di cantieri fissi, concordati con il Ministero Concedente, anche di lunga durata, che non possono essere rimossi nelle fasce orarie diurne, trattandosi di interventi fortemente impattanti sulla infrastruttura autostradale.

Dall'analisi del testo della Delibera n. 49 emerge chiaramente come sia necessario ampliare l'analisi di codesta Autorità ed estenderla ad altri effetti dei cantieri realizzati in orario notturno per attività di gestione della sicurezza delle strutture (ispezioni, etc...), i quali andrebbero, in ogni caso, riprogrammati in orario diurno comportando altrettante perturbazioni al traffico e generando, comunque, disagio agli utenti.

Alla luce di quanto sopra delineato, riteniamo che l'ambito di attuazione della delibera n. 49/2025 debba essere rivisitato, anche nel contraddittorio con il Ministero delle Infrastrutture, ed armonizzato al contesto contrattuale delle concessioni autostradali in essere nonché rivisto nell'impostazione generale alla luce dei molteplici elementi di possibile incompatibilità con i principi regolatori del sistema concessorio e le diverse criticità anche derivanti dalla correlazione del meccanismo del rimborso all'utenza alla sola presenza di cantieri in autostrada.

A tal proposito, la scrivente si rende disponibile a fornire ogni supporto e/o analisi che dovesse tornare utile ad agevolare il confronto tra le parti interessate.

Con l'occasione si inviano cordiali saluti.

Il Direttore Tecnico

(Ing. Pasquale Delgetta)