

Delibera n. 47/2025

**Proposta di revisione dei diritti aeroportuali dell'Aeroporto "Marco Polo" di Venezia – periodo tariffario 2024-2028. Avvio procedimento di verifica della conformità ai Modelli di regolazione approvati con delibera n. 38/2023.**

L'Autorità, nella sua riunione del 19 marzo 2025

- VISTO** l'articolo 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, che ha istituito l'Autorità di regolazione dei trasporti (di seguito: Autorità);
- VISTA** la direttiva 2009/12/CE del Parlamento europeo e del Consiglio dell'11 marzo 2009, concernente i diritti aeroportuali;
- VISTI** gli articoli da 71 a 82 del decreto-legge 24 gennaio 2012, n. 1, convertito, con modificazioni, dalla legge 24 marzo 2012, n. 27, di recepimento della citata direttiva 2009/12/CE;
- VISTO** il decreto-legge 12 settembre 2014, n. 133, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 novembre 2014, n. 164, ed in particolare l'articolo 1, comma 11-bis;
- VISTA** la delibera n. 38/2023 del 9 marzo 2023, recante *"Conclusione del procedimento avviato con delibera n. 42/2022. Approvazione dei modelli di regolazione dei diritti aeroportuali"*, ed in particolare le misure 5 (Ambito di applicazione), 6 (Procedura di revisione dei diritti aeroportuali), 7 (Informativa da parte del gestore e dei vettori), 8 (Esito della consultazione), 9 (Attività di vigilanza) e 30 (Disposizioni sull'entrata in vigore con riferimento ai Contratti di programma ex articolo 17, comma 34-bis, del d.l. 78/2009) del Modello A (di seguito: Modello), con la medesima delibera approvato;
- VISTA** la delibera n. 68/2021 del 20 maggio 2021, recante *"Modelli di regolazione aeroportuale. Disposizioni straordinarie connesse all'entrata in vigore della delibera n. 136/2020 ed integrazione alla regolazione applicabile al settore in ragione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19"*;
- VISTE** la nota pervenuta da S.A.V.E. S.p.A. (di seguito: SAVE), del 27 settembre 2021 (prot. ART 14914/2021), successivamente rettificata parzialmente con nota del 28 settembre 2021 (prot. ART 14994/2021), relativa all'istanza di proroga, ai sensi della citata delibera n. 68/2021, delle tariffe in vigore per l'anno 2021 anche per l'anno 2022, e la nota di riscontro del 15 dicembre 2021 (prot. 19983/2021), con la quale tale istanza è stata accolta;

- VISTE** la nota pervenuta da SAVE, del 30 settembre 2022 (prot. ART 20308/2022), relativa all'istanza di proroga, ai sensi della citata delibera n. 68/2021, delle tariffe in vigore per l'anno 2022 anche per l'anno 2023, e la nota di riscontro del 22 dicembre 2022 (prot. 26842/2022), con la quale tale istanza è stata accolta;
- VISTE** la nota pervenuta da SAVE, del 14 settembre 2023 (prot. ART 44203/2023), e la nota di riscontro del 21 dicembre 2023 (prot. 82120/2023), con riguardo al mantenimento delle tariffe in vigore nel 2023 per il tempo strettamente necessario - nel corso del 2024 - ai fini della revisione dei diritti aeroportuali, fatto salvo eventuale conguaglio;
- VISTA** la nota del 22 aprile 2024 prot. ENAC 0057025-P (assunta agli atti dell'Autorità con nota prot. 8117/2025 del 22 gennaio 2025), con cui l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (di seguito: ENAC) ha comunicato al gestore il proprio parere tecnico sulla documentazione inerente alle previsioni di traffico, al Piano quadriennale degli interventi, al Piano della tutela ambientale e al Piano della qualità, esprimendo il nulla osta tecnico affinché il gestore potesse fare riferimento a tale documentazione in seno alla procedura di consultazione con l'utenza aeroportuale per la revisione tariffaria relativa al quinquennio 2024-2028;
- VISTA** la delibera n. 150/2024 del 7 novembre 2024, recante *“Contratto di Programma sottoscritto in data 26 ottobre 2012 dall'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile e da SAVE S.p.A. per la gestione dell'aeroporto Marco Polo di Venezia. Articolazione tariffaria anni 2017-2021. Avvio del procedimento volto alla valutazione degli eventuali provvedimenti da adottare in conseguenza degli effetti della sentenza del Consiglio di Stato del 22 marzo 2024 n. 2807”*, i cui esiti potranno comportare eventuali effetti economici anche in relazione al periodo tariffario 2024-2028;
- VISTA** la nota del 20 dicembre 2024 (prot. ART 134508/2024), con cui l'ENAC ha trasmesso all'Autorità l'*“Accordo convenzionale per il recepimento delle disposizioni dei modelli di regolazione dei diritti aeroportuali approvati dall'Autorità di regolazione dei trasporti con delibera n. 38/2023 del 9 marzo 2023 per lo scalo di Venezia Tessera”*, sottoscritto il 17 dicembre 2024 tra l'ENAC e SAVE, il quale prevede, tra l'altro, che *“[s]ono fatti salvi gli eventuali effetti economici derivanti dalla conclusione del procedimento avviato con delibera ART n. 150/2024 del 7 novembre 2024”* (paragrafo 2.8 dell'allegato E1 al citato accordo);
- RILEVATO** che presso l'aeroporto “Marco Polo” di Venezia - in considerazione del mancato avvio della procedura di consultazione relativa alla revisione dei diritti aeroportuali per il periodo 2024-2028 - per l'annualità 2025, fino alla data di

entrata in vigore del nuovo livello dei diritti aeroportuali, trova applicazione il livello dei diritti relativi all'annualità 2024 (come da proroga di cui alla citata nota prot. 44203/2023), fatto salvo l'eventuale conguaglio; tale conguaglio dovrà comunque essere, in ogni caso, calcolato a decorrere dal 1° gennaio 2024, fermo restando che nell'ambito della consultazione SAVE dovrà garantire dettagliata e completa informazione all'utenza in relazione agli effetti derivanti in tariffa dall'indicato disallineamento temporale di decorrenza dei nuovi diritti, e, dunque, con riguardo all'intero periodo temporale compreso tra il 1° gennaio 2024 e la data prevista per l'entrata in vigore del nuovo livello dei diritti aeroportuali, mentre, allo stato, si rinvengono unicamente, nel documento di consultazione, riferimenti con riguardo al periodo 1° gennaio 2024 e *"i primi mesi del 2025"*;

- VISTE** la nota del 22 gennaio 2025 (prot. ART 8117/2025, integrata con note prott. ART 8118/2025, 8130/2025, 8131/2025, 8234/2025, 8237/2025, 8238/2025, 8239/2025, 8240/2025 e 8241/2025, di pari data, nonché con note prott. ART 8375/2025, 8391/2025, 8398/2025, 8409/2025, 8410/2025 e 8413/2025, del 23 gennaio 2025), con cui SAVE, affidataria della gestione dell'Aeroporto "Marco Polo" di Venezia, ha notificato all'Autorità l'avvio, in data 21 marzo 2025, della procedura di consultazione degli utenti avente ad oggetto la proposta di aggiornamento del livello dei diritti aeroportuali per il periodo tariffario 2024-2028, in applicazione del Modello;
- VISTA** la documentazione integrativa trasmessa da SAVE con nota del 27 febbraio 2025 (prot. ART 20626/2025), in riscontro alla nota di richiesta di chiarimenti e integrazioni inviata dagli Uffici dell'Autorità in data 17 febbraio 2025 (prot. 16729/2025);
- VISTA** la documentazione, in lingua italiana e inglese, che SAVE ha trasmesso all'Autorità e presenterà alla propria utenza aeroportuale ai fini della consultazione in merito ai contenuti della suddetta proposta;
- CONSIDERATA** la completezza formale della documentazione pervenuta con la citata nota del 22 gennaio 2025 (prot. ART 8117/2025) e la relativa documentazione (prott. ART 8118/2025, 8130/2025, 8131/2025, 8234/2025, 8237/2025, 8238/2025, 8239/2025, 8240/2025, 8241/2025, 8375/2025, 8391/2025, 8398/2025, 8409/2025, 8410/2025 e 8413/2025), integrata con la menzionata nota del 27 febbraio 2025 e relativa documentazione a corredo (prot. ART 20626/2025), valutata dall'Autorità ai soli fini dell'avvio della procedura di consultazione, e con riserva, pertanto, di ogni altra eventuale ulteriore valutazione in sede di verifica di conformità - rispetto al Modello - della proposta definitiva sul livello dei diritti aeroportuali e sugli impegni correlati, che sarà trasmessa dal gestore all'Autorità in esito alla procedura di consultazione degli utenti;

su proposta del Segretario generale

**DELIBERA**

1. l'avvio del procedimento di verifica della conformità ai Modelli di regolazione dei diritti aeroportuali, approvati con la delibera n. 38/2023 del 9 marzo 2023, per l'aeroporto di "Marco Polo" di Venezia, sulla base della proposta di revisione dei diritti per il periodo tariffario 2024-2028 presentata dal gestore aeroportuale società SAVE S.p.A. con nota prot. ART 8117/2025 (integrata con note prott. ART 8118/2025, 8130/2025, 8131/2025, 8234/2025, 8237/2025, 8238/2025, 8239/2025, 8240/2025 e 8241/2025, di pari data, nonché con note prott. ART 8375/2025, 8391/2025, 8398/2025, 8409/2025, 8410/2025 e 8413/2025, del 23 gennaio 2025), che prevede l'avvio della procedura di consultazione fra il gestore stesso e gli utenti aeroportuali in data 21 marzo 2025;
2. nell'ambito della procedura di consultazione di cui al punto 1 il gestore dovrà:
  - a) garantire dettagliata e completa informazione all'utenza in relazione agli effetti economici derivanti in tariffa dal tardivo avvio dell'indicata procedura, proponendo all'utenza gli eventuali meccanismi di conguaglio in relazione al mantenimento dei diritti aeroportuali relativi all'annualità 2023 nel periodo intercorrente tra il 1° gennaio 2024 e la data di subentro del nuovo livello dei diritti ad esito del procedimento concernente la definizione degli stessi per il periodo tariffario 2024-2028;
  - b) pubblicare nella sezione dedicata del proprio sito *web*, oltre alla documentazione informativa che ai sensi della misura 6.4.1, punto 2, del Modello è tenuto a presentare a supporto della proposta di cui al punto 1, anche la presente deliberazione, garantendo, in particolare, informazione all'utenza sull'avvio del procedimento di cui alla delibera n. 150/2024 del 7 novembre 2024 recante *"Contratto di Programma sottoscritto in data 26 ottobre 2012 dall'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile e da SAVE S.p.A. per la gestione dell'aeroporto Marco Polo di Venezia. Articolazione tariffaria anni 2017-2021. Avvio del procedimento volto alla valutazione degli eventuali provvedimenti da adottare in conseguenza degli effetti della sentenza del Consiglio di Stato del 22 marzo 2024 n. 2807"*, e su atti o provvedimenti eventualmente intervenuti nell'ambito dello stesso, i cui esiti potranno comportare eventuali effetti economici anche in relazione al periodo tariffario 2024-2028;
3. è nominato responsabile del procedimento l'ing. Roberto Piazza; indirizzo di posta elettronica certificata (PEC): [pec@pec.autorita-trasporti.it](mailto:pec@pec.autorita-trasporti.it), telefono: 011 19212516;
4. è possibile prendere visione degli atti del procedimento presso l'Ufficio Accesso alle infrastrutture aeroportuali e alle reti autostradali dell'Autorità di regolazione dei trasporti, in Via Nizza 230, 10126 Torino, indirizzo posta elettronica certificata (PEC): [pec@pec.autorita-trasporti.it](mailto:pec@pec.autorita-trasporti.it), telefono: 011 19212516;
5. il termine per la conclusione del procedimento è fissato, fatti salvi gli esiti della consultazione fra gestore aeroportuale ed utenti dell'aeroporto, in 120 giorni a partire dalla data di avvio della procedura di consultazione;

6. della data di avvio della consultazione fra gestore aeroportuale ed utenti dell'aeroporto è data comunicazione sul sito *web* istituzionale dell'Autorità.

Torino, 19 marzo 2025

Il Presidente  
Nicola Zaccheo

(documento firmato digitalmente  
ai sensi del d.lgs. 82/2005)