

Delibera n. 27/2025

Proposta di revisione dei diritti aeroportuali dell'Aeroporto "Antonio Canova" di Treviso Sant'Angelo – periodo tariffario 2024-2026. Conformità definitiva ai Modelli di regolazione approvati con delibera n. 38/2023.

L'Autorità, nella sua riunione del 19 febbraio 2025

- VISTO** l'articolo 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, che ha istituito l'Autorità di regolazione dei trasporti (di seguito: Autorità);
- VISTA** la direttiva 2009/12/CE del Parlamento europeo e del Consiglio dell'11 marzo 2009, concernente i diritti aeroportuali;
- VISTI** gli articoli da 71 a 82 del decreto-legge 24 gennaio 2012, n. 1, convertito, con modificazioni, dalla legge 24 marzo 2012, n. 27, di recepimento della citata direttiva 2009/12/CE;
- VISTO** il decreto-legge 12 settembre 2014, n. 133, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 novembre 2014, n. 164, ed in particolare l'articolo 1, comma 11-*bis*;
- VISTA** la delibera n. 38/2023 del 9 marzo 2023, recante *"Conclusione del procedimento avviato con delibera n. 42/2022. Approvazione dei modelli di regolazione dei diritti aeroportuali"*, ed in particolare le misure 5 (Ambito di applicazione), 6 (Procedura di revisione dei diritti aeroportuali), 7 (Informativa da parte del gestore e dei vettori), 8 (Esito della consultazione) e 9 (Attività di vigilanza) del Modello A (di seguito: Modello), con la medesima delibera approvato;
- VISTA** la nota del 28 maggio 2024 (prot. ART 53231/2024, integrata con note prott. 53232/2024, 53238/2024 e 53267/2024), con cui la Società Aeroporto di Treviso S.p.A. (di seguito: AerTre), affidataria in concessione della gestione dell'aeroporto "Antonio Canova" di Treviso Sant'Angelo, ha notificato all'Autorità l'avvio, in data 28 giugno 2024, della procedura di consultazione degli utenti avente ad oggetto la proposta di aggiornamento del livello dei diritti aeroportuali per il periodo tariffario 2024-2026, in applicazione del Modello;
- VISTA** la delibera n. 88/2024 del 26 giugno 2024, recante *"Proposta di revisione dei diritti aeroportuali dell'Aeroporto "Antonio Canova" di Treviso Sant'Angelo per il periodo tariffario 2024-2026. Avvio procedimento di verifica della conformità ai Modelli di regolazione approvati con delibera n. 38/2023"*;
- VISTA** la nota del 9 settembre 2024 (prot. ART 83356/2024), con cui AerTre, in applicazione della misura 8.1 del Modello, ed in particolare - atteso il mancato raggiungimento, nel corso dell'audizione pubblica, del previsto *quorum* costitutivo - nel rispetto delle

tempistiche di cui al punto 8.1.3 del modello stesso, ha provveduto alla formale trasmissione all'Autorità del verbale dell'audizione degli utenti del 30 luglio 2024 e della proposta definitiva di modifica dei diritti aeroportuali, comunicando la chiusura della procedura di consultazione degli utenti avente ad oggetto la proposta di aggiornamento del livello dei diritti aeroportuali per il periodo tariffario 2024-2026;

VISTA

la delibera n. 141/2024 del 24 ottobre 2024, recante *“Proposta di revisione dei diritti aeroportuali dell'Aeroporto “Antonio Canova” di Treviso Sant’Angelo per il periodo tariffario 2024-2026. Conformità ai Modelli di regolazione approvati con delibera n. 38/2023”*, con la quale l'Autorità ha condizionato la conformità al Modello della proposta di AerTre all'applicazione dei correttivi di cui al punto 1 del dispositivo, dettando altresì delle prescrizioni, di cui ai punti 2 e 3 del dispositivo stesso;

VISTA

la nota del 18 dicembre 2024 (prot. ART 133480/2024), con cui AerTre ha provveduto a trasmettere la nuova proposta di modifica dei diritti aeroportuali 2024-2026 emendata, che recepisce i correttivi di cui alla indicata delibera n. 141/2024, nonché la necessaria documentazione di supporto, al fine di acquisire la definitiva attestazione di conformità al Modello;

VISTE

inoltre le note con cui AerTre ha provveduto:

- il 18 dicembre stesso (prot. ART 133509/2024), in attuazione di quanto prescritto dal punto 1, lettera a) del dispositivo della citata delibera n. 141/2024, a trasmettere alle compagnie aeree l'indicata nuova proposta di modifica dei diritti aeroportuali 2024-2026 emendata, comunicandone l'avvenuta pubblicazione sul proprio sito *web*;
- il 13 gennaio 2025 (prot. ART 3731/2025), a trasmettere all'Autorità il Documento informativo annuale per l'annualità 2025, nell'ambito del quale, in attuazione di quanto prescritto dal punto 3, lettera d) del dispositivo della citata delibera n. 141/2024, ha fornito la documentata informazione ivi prevista, che dovrà altresì fornire all'utenza dell'aeroporto in occasione dell'audizione annuale programmata in data 24 febbraio 2025;

VISTA

la relazione istruttoria, prodotta dagli Uffici ed acquisita agli atti del procedimento;

su proposta del Segretario generale

DELIBERA

1. la conformità della nuova proposta di revisione dei diritti aeroportuali, allegata alla presente come parte integrante e sostanziale (Allegato “A”), presentata dalla Società Aeroporto di Treviso S.p.A., affidataria in concessione della gestione dell'aeroporto “Antonio Canova” di Treviso Sant’Angelo, a seguito del recepimento dei correttivi prescritti dall'Autorità con la delibera n. 141/2024 del 24 ottobre 2024, al pertinente Modello tariffario di riferimento approvato con la delibera n. 38/2023 del 9 marzo 2023;
2. sono fatte salve le prescrizioni di cui alla delibera dell'Autorità n. 141/2024 del 24 ottobre 2024, punto 3, lettere a), b) e c), il cui adempimento è vincolato ai termini ivi indicati, nonché lettera d), con

riferimento alla documentata informazione da fornire all'utenza dell'aeroporto in occasione della audizione annuale convocata dal gestore in data 24 febbraio 2025;

3. la presente delibera è notificata a mezzo PEC alla Società Aeroporto di Treviso S.p.A. e pubblicata sul sito *web* istituzionale dell'Autorità.

Torino, 19 febbraio 2025

Il Presidente
Nicola Zaccheo

(documento firmato digitalmente
ai sensi del d.lgs. 82/2005)