

Delibera n. 157/2024

Proposta di revisione dei diritti aeroportuali dell'aeroporto internazionale “Sandro Pertini” di Torino per il periodo tariffario 2024-2027. Conformità definitiva ai Modelli di regolazione approvati con delibera n. 38/2023.

L’Autorità, nella sua riunione del 14 novembre 2024

- VISTO** l’articolo 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, che ha istituito l’Autorità di regolazione dei trasporti (nel seguito: Autorità);
- VISTA** la direttiva 2009/12/CE del Parlamento europeo e del Consiglio dell’11 marzo 2009, concernente i diritti aeroportuali;
- VISTI** gli articoli da 71 a 82 del decreto-legge 24 gennaio 2012, n. 1, convertito, con modificazioni, dalla legge 24 marzo 2012, n. 27, di recepimento della citata direttiva 2009/12/CE;
- VISTO** il decreto-legge 12 settembre 2014, n. 133, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 novembre 2014, n. 164, ed in particolare l’articolo 1, comma 11-bis;
- VISTA** la delibera n. 92/2017 del 6 luglio 2017, recante *“Conclusione del procedimento avviato con delibera n. 106/2016 – Approvazione dei modelli di regolazione dei diritti aeroportuali”*, ed in particolare la misura 8.13, punto 2, del Modello 3;
- VISTA** la delibera n. 38/2023 del 9 marzo 2023, recante *“Conclusione del procedimento avviato con delibera n. 42/2022. Approvazione dei modelli di regolazione dei diritti aeroportuali”*, ed in particolare le misure 5 (Ambito di applicazione), 6 (Procedura di revisione dei diritti aeroportuali), 7 (Informativa da parte del gestore e dei vettori), 8 (Esito della consultazione) e 9 (Attività di vigilanza), dell’Allegato A, Modello A (nel seguito: Modello), con la medesima delibera approvato;
- VISTA** la nota del 28 dicembre 2023, assunta al prot. 84034/2023, integrata con le note di pari data, assunte ai prott. 84036/2023, 84046/2023, 84049/2023 e 84122/2023, con cui la Società Azionaria Gestione Aeroporto Torino S.p.A. (nel seguito: SAGAT), affidataria in concessione della gestione dell’aeroporto internazionale “Sandro Pertini” di Torino, ha notificato all’Autorità l’avvio, in data 23 febbraio 2024, della procedura di consultazione degli utenti, avente ad oggetto la proposta di aggiornamento del livello dei diritti aeroportuali per il periodo tariffario 2024-2027, in applicazione del Modello;
- VISTA** la delibera n. 23/2024 del 22 febbraio 2024, recante *“Proposta di revisione dei diritti aeroportuali dell’aeroporto internazionale “Sandro Pertini” di Torino per il periodo*

tariffario 2024-2027. Avvio procedimento di verifica della conformità ai Modelli di regolazione approvati con delibera n. 38/2023”;

VISTA la nota del 2 aprile 2024, assunta al prot. 32904/2024, con cui SAGAT ha comunicato all’Autorità la formale chiusura della procedura di consultazione degli utenti avente ad oggetto la proposta di aggiornamento del livello dei diritti aeroportuali per il periodo tariffario 2024-2027, con raggiungimento del parere favorevole degli utenti;

VISTA la delibera n. 61/2024 del 15 maggio 2024, recante “*Proposta di revisione dei diritti aeroportuali dell’aeroporto internazionale “Sandro Pertini” di Torino per il periodo tariffario 2024-2027. Conformità ai Modelli di regolazione approvati con delibera n. 38/2023*”, con la quale l’Autorità ha condizionato la conformità al Modello della proposta di SAGAT all’applicazione dei correttivi di cui al punto 1 del dispositivo, dettando altresì le prescrizioni di cui ai punti 2 e 3 del dispositivo stesso;

VISTA la nota del 26 giugno 2024, assunta al prot. 61886/2024, con cui SAGAT ha:

- fornito ulteriori argomentazioni a supporto dell’applicabilità, alla proposta di revisione dei diritti aeroportuali in oggetto, della misura 10.1, punto 1, lettera a), del Modello, con conseguente individuazione dell’anno 2019 quale Anno base in considerazione della non rappresentatività della gestione operativa ordinaria dell’anno 2022;

- meglio chiarito la portata degli obiettivi relativi agli indicatori denominati “*Bagagli disguidati per malfunzionamento BHS*” nonché “*Produzione di energia elettrica tramite installazione di impianti fotovoltaici – Installazione su coperture aepax*”;

- espresso la propria disponibilità, nel corso del quadriennio, in occasione delle singole consultazioni annuali, a mantenere i diritti di anno in anno applicati ad un livello non superiore a quello di cui alla proposta di aggiornamento del livello dei diritti aeroportuali per il periodo tariffario 2024-2027, già oggetto di parere favorevole da parte degli utenti;

VISTA la delibera n. 108/2024 del 25 luglio 2024, recante “*Proposta di revisione dei diritti aeroportuali dell’aeroporto internazionale “Sandro Pertini” di Torino per il periodo tariffario 2024-2027 Conformità ai Modelli di regolazione approvati con delibera n. 38/2023” – Approvazione, in sostituzione, di un nuovo dispositivo recante correttivi e prescrizioni.*”, con la quale l’Autorità, per le ragioni precise nella delibera stessa, ha sostituito il dispositivo della delibera n. 61/2024, del 15 maggio 2024, con nuovo dispositivo recante i correttivi di cui al punto 1 e le prescrizioni di cui ai punti 2 e 3 della citata delibera;

VISTA la nota del 31 luglio 2024, assunta al prot. 72298/2024, con cui SAGAT ha comunicato all’Autorità la convocazione in audizione degli utenti aeroportuali per il giorno 16 ottobre 2024, ai sensi del punto 2, lettera b), della citata delibera n. 108/2024;

VISTA la nota del 23 settembre 2024, assunta al prot. 89360/2024, con la quale SAGAT ha provveduto a trasmettere la nuova proposta di modifica dei diritti aeroportuali emendata, che recepisce i correttivi di cui alla indicata delibera n. 108/2024, e la relativa documentazione a corredo, al fine di acquisire la definitiva attestazione di conformità al Modello;

VISTA la nota del 31 ottobre 2024, con nota assunta al prot. 109785/2024, con cui SAGAT ha trasmesso alle compagnie aeree la medesima proposta emendata di revisione dei diritti aeroportuali 2024-2027;

VISTA la nota del 5 novembre 2024, assunta al prot. 111495/2024, corredata da documentazione a supporto, con cui SAGAT ha comunicato all'Autorità di aver concluso in data 16 ottobre 2024, con parere favorevole degli utenti, la procedura di consultazione degli stessi avente ad oggetto la proposta di aggiornamento del livello dei diritti aeroportuali per il periodo tariffario 2024-2027, predisposta in applicazione dei correttivi prescritti dalla delibera n. 108/2024;

VISTA la relazione istruttoria, prodotta dagli Uffici ed acquisita agli atti del procedimento;

su proposta del Segretario generale

DELIBERA

1. la conformità della nuova proposta di revisione dei diritti aeroportuali, allegata alla presente come parte integrante e sostanziale (Allegato "A"), presentata dalla Società Azionaria Gestione Aeroporto Torino S.p.A., affidataria in concessione della gestione dell'aeroporto internazionale "Sandro Pertini" di Torino, a seguito del recepimento dei correttivi prescritti dall'Autorità con la delibera n. 108/2024 del 25 luglio 2024, al pertinente Modello tariffario di riferimento approvato con la delibera n. 38/2023 del 9 marzo 2023;
2. sono fatte salve le prescrizioni di cui alla delibera n. 108/2024 del 25 luglio 2024, punto 3, il cui adempimento è vincolato ai termini ivi indicati;
3. l'inottemperanza a quanto disposto al punto 2 è sanzionabile da parte dell'Autorità ai sensi dell'articolo 37, comma 3, lettera i), del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214;
4. la presente delibera è notificata a mezzo PEC a SAGAT e pubblicata sul sito web istituzionale dell'Autorità.

Torino, 14 novembre 2024

Il Presidente
Nicola Zaccheo

(documento firmato digitalmente
ai sensi del d.lgs. 82/2005)