

Delibera n. 148/2024

**Proposta di revisione dei diritti aeroportuali dell'Aeroporto “Raffaello Sanzio” di Falconara Marittima - Ancona per il periodo tariffario 2024-2027. Conformità ai Modelli di regolazione approvati con delibera n. 38/2023.**

L’Autorità, nella sua riunione del 7 novembre 2024

- VISTO** l’articolo 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, che ha istituito l’Autorità di regolazione dei trasporti (di seguito: Autorità);
- VISTA** la direttiva 2009/12/CE del Parlamento europeo e del Consiglio dell’11 marzo 2009, concernente i diritti aeroportuali;
- VISTI** gli articoli da 71 a 82 del decreto-legge 24 gennaio 2012, n. 1, convertito, con modificazioni, dalla legge 24 marzo 2012, n. 27, di recepimento della citata direttiva 2009/12/CE;
- VISTO** il decreto-legge 12 settembre 2014, n. 133, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 novembre 2014, n. 164, ed in particolare l’articolo 1, comma 11-*bis*;
- VISTA** la delibera n. 38/2023 del 9 marzo 2023, recante *“Conclusione del procedimento avviato con delibera n. 42/2022. Approvazione dei modelli di regolazione dei diritti aeroportuali”*, ed in particolare le Misure 12.1 (Ambito di applicazione) e 12.2 (Procedura di revisione semplificata dei diritti aeroportuali), nonché le misure 13 (Informativa da parte del gestore), 14 (Esito della consultazione) e 15 (Attività di vigilanza), dell’Allegato “A”, Modello B (di seguito: Modello), con la medesima delibera approvato;
- VISTA** la nota del 30 maggio 2024 (prot. ART 53904/2024), con cui l’Ente Nazionale per l’Aviazione Civile ha espresso parere favorevole sulla documentazione presentata dalla società Ancona International Airport S.p.A. (di seguito: AIA), con riferimento al quadriennio 2024-2027, afferente alle previsioni di traffico, al Piano quadriennale degli interventi, al Piano della tutela ambientale, al Piano della qualità, nonché al Piano economico e finanziario;
- VISTA** la nota del 19 giugno 2024 (prot. ART 60000/2024), con cui società Ancona International Airport S.p.A. (di seguito: AIA), affidataria in concessione della gestione dell’aeroporto “Raffaello Sanzio” di Falconara Marittima - Ancona, ha notificato all’Autorità l’avvio, in data 26 luglio 2024, della procedura di consultazione degli utenti avente ad oggetto la proposta di aggiornamento

del livello dei diritti aeroportuali per il periodo tariffario 2024-2027, in applicazione del Modello;

**VISTA** la documentazione integrativa trasmessa da AIA con note dell'11 luglio 2024 (prot. ART 66453/2024) e del 15 luglio 2024 (prot. ART 67056/2024), in riscontro alla nota di richiesta di chiarimenti e integrazioni inviata dagli Uffici dell'Autorità in data 5 luglio 2024, prot. 64730/2024;

**VISTA** la delibera n. 106/2024 del 25 luglio 2024, recante "*Proposta di revisione dei diritti aeroportuali dell'Aeroporto "Raffaello Sanzio" di Falconara Marittima - Ancona per il periodo tariffario 2024-2027. Avvio procedimento di verifica della conformità ai Modelli di regolazione approvati con delibera n. 38/2023*";

**VISTA** la nota del 23 agosto 2024, assunta al prot. 77723/2024, con cui AIA ha fornito riscontro alle osservazioni formulate da Air Dolomiti S.p.A. (anche in rappresentanza di Lufthansa Group) con nota del 19 agosto 2024, assunta al prot. 76618/2024, motivando peraltro le ragioni sottese al mancato accoglimento delle stesse;

**VISTA** la nota del 26 settembre 2024, assunta al prot. 90545/2024, con cui AIA ha comunicato all'Autorità la formale chiusura, in pari data, della procedura di consultazione degli utenti avente ad oggetto la proposta di aggiornamento del livello dei diritti aeroportuali per il periodo tariffario 2024-2027;

**CONSIDERATO** che l'istruttoria svolta dai competenti Uffici ha previsto, tra l'altro:

- la valutazione della documentazione prodotta da AIA, al fine di verificarne la coerenza con il Modello;
- la trasmissione alla società AIA, con nota prot. 105321/2024 del 23 ottobre 2024, di una richiesta di chiarimenti e integrazioni documentali riguardo ad una serie di problematiche di carattere tecnico-economico rilevate nella proposta tariffaria pervenuta;
- la valutazione della documentazione conseguentemente trasmessa da AIA con nota del 25 ottobre 2024 assunta al prot. 106486/2024, recante le integrazioni ed i chiarimenti richiesti dagli Uffici;

**CONSIDERATO** che, al fine della acquisizione della definitiva attestazione di conformità, risulta necessario che AIA provveda all'elaborazione di una proposta tariffaria emendata in considerazione dei seguenti aspetti, emersi dall'istruttoria svolta:

a) ai sensi della Misura 9.1, punto 2, del Modello, i diritti aeroportuali devono tenere in considerazione, tra l'altro, il rispetto del principio di correlazione al costo;

**RITENUTO** pertanto che la conformità della proposta definitiva di revisione dei diritti aeroportuali presentata da AIA, valutata rispetto al Modello, risulti condizionata all'applicazione di un correttivo in relazione al rilevato profilo;

**VISTA**

la relazione istruttoria, prodotta dagli Uffici ed acquisita agli atti del procedimento;

su proposta del Segretario generale

**DELIBERA**

1. la conformità della proposta definitiva di revisione dei diritti aeroportuali per il periodo tariffario 2024-2027, presentata a seguito della consultazione degli utenti dalla società AIA, affidataria in concessione della gestione dell'aeroporto "Raffaello Sanzio" di Falconara Marittima - Ancona, e allegata alla presente come parte integrante e sostanziale (Allegato "A"), valutata rispetto al pertinente Modello tariffario di riferimento approvato con delibera n. 38/2023 del 9 marzo 2023 (di seguito: Modello), è condizionata all'applicazione del seguente correttivo:
  - a) i volumi di traffico per l'annualità 2023 devono essere assunti pari ai valori consuntivati dal gestore in detta annualità;
2. si prescrive a AIA di:
  - a) pubblicare sul proprio sito *web*, e contestualmente trasmettere agli utenti aeroportuali ed all'Autorità, la proposta tariffaria, corretta in conformità a quanto previsto al punto 1 e corredata di un documento esplicativo del correttivo apportato e della necessaria documentazione di supporto, entro 60 giorni dalla pubblicazione della presente delibera;
  - b) pubblicare sul proprio sito *web* e trasmettere entro il 31 gennaio 2025, a mezzo PEC, all'Autorità e agli utenti, il documento informativo annuale, ai sensi di quanto previsto dalla Misura 14.3 del Modello;
3. si prescrive inoltre a AIA di:
  - a) applicare, con entrata in vigore in data 16 dicembre 2024, ed in via temporanea fino al 30 aprile 2025, il livello dei diritti emerso dalla fase di consultazione chiusa il 26 settembre 2024;
  - b) ricalcolare il livello dei diritti per l'intero periodo tariffario, adottando il correttivo imposto dall'Autorità e conseguenti alla proposta emendata, elaborata in ottemperanza al punto 1, facendo subentrare detto nuovo livello a partire dal 1° maggio 2025, con vigenza estesa al resto del periodo tariffario di cui trattasi;
  - c) effettuare entro il 31 dicembre 2025 - come previsto dalla Misura 14.2, punto 5, del Modello - l'eventuale recupero tariffario nei confronti degli utenti aeroportuali (di segno positivo o negativo), conseguente all'applicazione del correttivo imposto dall'Autorità al calcolo del livello dei diritti per il periodo intercorrente fra la loro entrata in vigore ed il 30 aprile 2025;
  - d) fornire all'utenza dell'aeroporto, in occasione della prima audizione annuale condotta ai sensi del Misura 14.2 del Modello, e nell'ambito del Documento informativo annuale, oltre alle ordinarie comunicazioni, un'ampia e documentata informazione riguardo:
    - d.1) agli eventuali meccanismi di conguaglio che lo stesso deve proporre all'utenza in relazione al mantenimento dei diritti in vigore per il periodo che intercorre tra il 1° gennaio 2024 e il 16 dicembre 2024;

- d.2) alla proposta tariffaria emendata, con aggiornamento del livello dei diritti al correttivo imposto dall'Autorità, e con entrata in vigore a partire dal 1° maggio 2025;
  - d.3) alla modalità di recupero tariffario nei confronti degli utenti aeroportuali (di segno positivo o negativo) che il gestore adotterà in ragione dell'applicazione, al calcolo del livello dei diritti per il periodo intercorrente fra la data di effettiva entrata in vigore ed il 30 aprile 2025, del correttivo imposto dall'Autorità;
4. l'inottemperanza a quanto disposto ai punti 1, 2 e 3 è sanzionabile da parte dell'Autorità ai sensi dell'articolo 37, comma 3, lettera i), del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214.

Torino, 7 novembre 2024

Il Presidente  
Nicola Zaccheo

(documento firmato digitalmente  
ai sensi del d.lgs. 82/2005)