

IL BOLLETTINO

L'Autorità di regolazione dei trasporti informa

Ottobre 2024 / N° 9

Il Bollettino, articolato per ambiti di attività, presenta una selezione dei principali atti adottati nel mese di ottobre 2024 e consente il rinvio immediato ai provvedimenti richiamati. L'elenco completo è disponibile sul sito web dell'Autorità, all'indirizzo internet www.autorita-trasporti.it.

Sommario

I. Attività di regolazione

- Delibera n° 134/2024
- Delibera n° 139/2024
- Delibera n° 140/2024
- Delibera n° 141/2024

III. Attività consultiva

- Parere n° 45/2024

II. Attività di vigilanza

- Delibera n° 135/2024
- Delibera n° 136/2024
- Delibera n° 142/2024
- Delibera n° 143/2024

IV. Organizzazione e funzionamento

- Delibera n° 137/2024
- Delibera n° 144/2024

I. Attività di regolazione

Delibera n° 134/2024

Proposta di revisione dei diritti aeroportuali dell'Aeroporto "Valerio Catullo" di Verona Villafranca – periodo tariffario 2024-2027. Conformità ai Modelli di regolazione approvati con delibera n. 38/2023.

L'Autorità ha esaminato la proposta definitiva di aggiornamento del livello dei diritti aeroportuali per il periodo tariffario 2024-2027, presentata dal gestore dell'aeroporto "Valerio Catullo" a seguito della consultazione con gli utenti. Al termine dell'istruttoria condotta, l'Autorità ha deliberato la conformità della proposta al Modello tariffario di riferimento, condizionata all'applicazione di specifici correttivi.

Delibera n° 139/2024

Procedimento di revisione della metodologia per la determinazione del margine di utile ragionevole nei servizi, gravati da OSP, di cabotaggio marittimo, di cui alla Misura 10 dell'Allegato A alla delibera n. 22/2019, e nei servizi di trasporto pubblico su strada e per ferrovia, di cui alla Misura 17 dell'Allegato A alla delibera n. 154/2019. Seconda consultazione pubblica.

Nell'ambito del procedimento in corso per la revisione della metodologia per la determinazione del margine di utile ragionevole nei servizi, gravati da OSP, di cabotaggio marittimo e nei servizi di trasporto pubblico su strada e per ferrovia, l'Autorità ha avviato una nuova fase di consultazione pubblica sullo schema di atto proposto e riformulato in esito alla prima consultazione, in ragione della significatività dell'intervento e della portata innovativa delle modifiche introdotte. Il termine per la presentazione di osservazioni e proposte da parte degli interessati è stato individuato nel 14 novembre 2024.



Delibera n° 140/2024

Avvio del procedimento e indizione della consultazione pubblica sugli elementi per la definizione dello schema di concessione e del sistema tariffario di pedaggio basato sul metodo del price cap con determinazione dell'indicatore di produttività X a cadenza quinquennale relativi alla tratta autostradale A22 Brennero-Modena.

Ai sensi dell'articolo 37, comma 2, lettera g), del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, l'Autorità ha deliberato l'avvio di un procedimento finalizzato a definire lo schema di concessione, da porre a base di gara, per l'affidamento della tratta autostradale A22 Brennero-Modena e il relativo sistema tariffario di pedaggio. Contestualmente, è stata indetta una consultazione pubblica sul documento proposto e individuato il termine del 15 novembre 2024 per la presentazione di osservazioni e proposte.

Delibera n° 141/2024

Proposta di revisione dei diritti aeroportuali dell'Aeroporto "Antonio Canova" di Treviso Sant'Angelo per il periodo tariffario 2024-2026. Conformità ai Modelli di regolazione approvati con delibera n. 38/2023.

L'Autorità ha esaminato la proposta definitiva di aggiornamento del livello dei diritti aeroportuali per il periodo tariffario 2024-2026, presentata dal gestore dell'aeroporto "Antonio Canova" a seguito della consultazione con gli utenti. Al termine dell'istruttoria condotta, l'Autorità ha deliberato la conformità della proposta al Modello tariffario di riferimento, condizionata all'applicazione di specifici correttivi.



II. Attività di vigilanza

Delibera n° 135/2024

Procedimento sanzionatorio avviato con delibera n. 26/2024 nei confronti di Trenitalia Tper s.c. a r.l. per l'inottemperanza al combinato disposto delle misure 7.1, 7.2, 7.4, 7.5, 8.1 e 8.3 dell'Allegato A alla delibera n. 106/2018. Approvazione della proposta d'impegni e chiusura del procedimento senza accertamento dell'infrazione.

Il Consiglio dell'Autorità ha accolto la proposta di impegni presentati dall'impresa ferroviaria Trenitalia Tper nell'ambito del procedimento avviato con delibera n. 26/2024, ritenendoli idonei a garantire il perseguimento degli interessi tutelati dalle misure di cui si è contestata l'inosservanza. Trenitalia Tper si impegna, in particolare, a garantire, per i viaggiatori iscritti all'Area Riservata del sito www.trenitaliatper.it (acquirenti per il tramite dei canali digitali), la conoscenza della spettanza dell'indennizzo da ritardo e/o soppressione entro 24 h dalla richiesta e, per i viaggiatori che hanno acquistato l'abbonamento in contanti, il riconoscimento immediato in biglietteria del diritto all'indennizzo, laddove spettante. Si impegna altresì a riconoscere l'indennizzo da ritardo anche ai titolari di abbonamento settimanale e a promuovere una campagna informativa permanente, anche a bordo treno, sul tema del diritto all'indennizzo da ritardo.

Delibera n° 136/2024

Procedimento sanzionatorio avviato con delibera n. 46/2024, del 4 aprile 2024, nei confronti di Trenitalia S.p.A. Adozione del provvedimento sanzionatorio per la violazione degli articoli 16, 17, paragrafo 2, e 27, paragrafo 2, del decreto legislativo 17 aprile 2014, n. 70, relativo ai diritti e agli obblighi dei passeggeri nel trasporto ferroviario.

Il Consiglio dell'Autorità ha accertato la violazione, da parte dell'impresa ferroviaria Trenitalia, di diverse previsioni del Regolamento (CE) n. 1371/2007 relativo ai diritti e agli obblighi dei passeggeri nel trasporto ferroviario. Nello specifico, nel dare seguito al reclamo presentato da un viaggiatore, è stato accertato che l'impresa ferroviaria è venuta meno agli obblighi di: offrire al passeggero, in caso di prevedibile ritardo all'arrivo superiore a 60 minuti, l'opzione della scelta tra il rimborso integrale del biglietto e il proseguimento del viaggio a condizioni di trasporto simili verso la destinazione finale non appena possibile o in data successiva; rimborsare il prezzo del biglietto entro un mese dalla relativa domanda; rendere una risposta motivata al reclamo entro un mese. Contestualmente il Consiglio ha deciso di irrogare all'impresa ferroviaria una sanzione pecuniaria per ciascuna delle violazioni accertate.



Delibera n° 142/2024

Avvio di procedimento nei confronti di Trenitalia S.p.A, ai sensi del d.lgs. 70/2014, recante la disciplina sanzionatoria per le violazioni delle disposizioni del regolamento (UE) 2021/782, relativo ai diritti e agli obblighi dei passeggeri nel trasporto ferroviario (rifusione).

Il Consiglio dell'Autorità, nel dare seguito ai reclami presentati da diversi viaggiatori, ha deliberato di avviare nei confronti dell'impresa ferroviaria Trenitalia, un procedimento istruttorio per l'eventuale adozione di provvedimenti sanzionatori giustificati dalla violazione degli articoli 18 e 19 del Regolamento (UE) n. 782/2021 relativo ai diritti e agli obblighi dei passeggeri nel trasporto ferroviario.

Delibera n° 143/2024

Avvio di procedimento sanzionatorio, nei confronti di Trenord S.r.l., ai sensi dell'articolo 37, comma 14, lettera a), del decreto legislativo 15 luglio 2015, n. 112, per l'inosservanza delle disposizioni e dei principi fissati dalla direttiva 2012/34/UE, dal regolamento di esecuzione (UE) 2017/2177, dal decreto legislativo n. 112/2015 e dalla delibera dell'Autorità n. 130/2019 in materia di accesso agli impianti di servizio.

Il Consiglio dell'Autorità ha deciso di dare seguito al reclamo presentato nel mese di giugno u.s. dall'impresa ferroviaria SNCF Voyages Italia S.r.l. nei confronti di Trenord S.r.l., che gestisce l'impianto di manutenzione di Milano Firenze. L'Autorità, pertanto, ha avviato un procedimento sanzionatorio finalizzato all'accertamento dell'inosservanza ed eventuale irrogazione di sanzione.

III. Attività consultiva

Parere n° 45/2024

Parere al Comune di Feltre sulla definizione del sistema tariffario del servizio taxi, reso dall'Autorità di regolazione dei trasporti ai sensi dell'art. 37, comma 2, lett. m), del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, e successive modificazioni.

L'Autorità ha rilasciato al Comune di Feltre il parere di competenza in materia di adeguamento tariffario del servizio taxi. Le osservazioni formulate nel parere riguardano l'inserimento di informazioni a beneficio degli utenti nell'atto di approvazione delle tariffe, la metodologia di determinazione dell'aggiornamento tariffario, la valutazione sull'introduzione di tariffe predeterminate su specifici tragitti nonché la previsione nel tariffario di indicazioni utili ad aumentare la trasparenza verso gli utenti del servizio, in conformità alla metodologia delle Linee guida adottate dall'Autorità.



IV. Organizzazione e funzionamento

Delibera n° 137/2024

Avvio della consultazione pubblica per la determinazione del contributo per il funzionamento dell'Autorità di regolazione dei trasporti per l'anno 2025.

L'Autorità ha avviato il procedimento finalizzato ad acquisire le osservazioni dei soggetti portatori di interesse per la determinazione del contributo di finanziamento dell'Autorità dovuto dalle imprese di settore per l'anno 2025, ponendo in consultazione pubblica il relativo documento al fine di assicurare la massima trasparenza e garantire la partecipazione dei soggetti interessati al procedimento dell'Autorità.

Delibera n° 144/2024

Concorso pubblico, per titoli ed esami, per n. 2 posti da funzionario con esperienza in contrattualistica pubblica di cui n. 1 posto nel ruolo dell'Autorità di regolazione dei trasporti e n. 1 posto nel ruolo dell'Ufficio del Garante per la protezione dei dati personali.

L'Autorità ha deliberato di avviare una procedura concorsuale, da svolgersi congiuntamente con il Garante per la protezione dei dati personali, per il reclutamento di n. 2 unità di personale di area funzionario, di cui n. 1 unità nel ruolo dell'Autorità di regolazione dei trasporti, qualifica di Funzionario III, livello 6 e n. 1 unità nel ruolo dell'Ufficio del Garante per la protezione dei dati personali, qualifica di funzionario, livello iniziale. La procedura è finalizzata a incrementare gli organici dell'Autorità e del Garante di 1 unità con profilo giuridico con esperienza in contrattualistica pubblica per appalti di forniture e servizi. Le specifiche relative alla presentazione della domanda e le caratteristiche curriculari richieste sono rinvenibili nel bando pubblicato sul portale «inPA» e sul sito web istituzionale dell'Autorità, nonché, per estratto, nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, 4^a Serie speciale.

Pubblicazione a cura del Gabinetto dell'Autorità di regolazione dei trasporti.

Coordinamento: Sergio Bruno.

Collaboratori: Valeria Bizzaglia, Patrizia Bosco, Simona Crisalli,

Claudio Marchetta, Gaetano Marzulli, Silvia Mone, Giancarlo Perazzi, Ernesto Razzano.

