

**Allegato "A" alla delibera n. 169/2024 del 20 novembre 2024**

**Indicazioni e prescrizioni relative al Prospetto informativo della rete 2026  
presentato da Società Unica Abruzzese di Trasporto (T.U.A.) S.p.A.**

## Indice

<b>Premessa .....</b>	<b>3</b>
<b>1 Informazioni Generali – Capitolo 1 del PIR .....</b>	<b>4</b>
1.1 Valutazioni dell'Autorità .....	4
1.2 Indicazioni.....	4
1.3 Prescrizioni.....	4
<b>2. Caratteristiche dell'infrastruttura – Capitolo 2 del PIR.....</b>	<b>4</b>
2.1 Valutazioni dell'Autorità .....	4
2.2 Indicazioni.....	4
2.3 Prescrizioni.....	5
<b>3. Condizioni di accesso all'infrastruttura – Capitolo 3 del PIR.....</b>	<b>5</b>
3.1 Valutazioni dell'Autorità .....	5
3.2 Indicazioni.....	5
3.3 Prescrizioni.....	5
<b>4. Allocazione della capacità – Capitolo 4 del PIR .....</b>	<b>5</b>
4.1 Valutazioni dell'Autorità .....	5
4.2 Indicazioni.....	5
4.3 Prescrizioni.....	5
<b>5. Servizi e Tariffe – Capitolo 5 del PIR .....</b>	<b>5</b>
5.1 Valutazioni dell'Autorità .....	5
5.2 Indicazioni.....	6
5.3 Prescrizioni.....	6
<b>6. Esecuzione del contratto – Capitolo 6 del PIR.....</b>	<b>7</b>
6.1 Valutazioni dell'Autorità .....	7
6.2 Indicazioni.....	7
6.3 Prescrizioni.....	7
<b>7. Impianti di servizio – Capitolo 7 del PIR.....</b>	<b>7</b>
7.1 Valutazioni dell'Autorità .....	7
7.2 Indicazioni.....	7
7.3 Prescrizioni.....	7
<b>8. Allegati al PIR .....</b>	<b>7</b>
8.1 Valutazioni dell'Autorità .....	7
8.2 Indicazioni.....	7
8.3 Prescrizioni.....	7

## Premessa

Con nota del 9 ottobre 2024, trasmessa all'Autorità di regolazione dei trasporti (nel seguito: Autorità) ed assunta al prot. 97695/2024, la Società Unica Abruzzese di Trasporto S.p.A. (nel seguito: TUA) ha trasmesso la bozza finale del Prospetto Informativo della Rete 2026 (nel seguito: PIR 2026), evidenziando che nessuna osservazione è pervenuta dai soggetti interessati entro il termine della consultazione effettuata sulla prima bozza del documento.

Con il presente documento l'Autorità formula le proprie indicazioni e prescrizioni, ai sensi dell'articolo 14, comma 1, del d.lgs. 15 luglio 2015 n. 112 e dell'articolo 37 del d.l. 6 dicembre 2011, n. 201, convertito con modificazioni dalla l. 22 dicembre 2011, n. 214, rispetto ai capitoli 1, 2, 3, 4, 5, 6 e 7, nonché agli allegati di detta bozza finale del PIR 2026.

Per ciascuno di tali capitoli e per gli Allegati il presente documento reca, nell'ordine, con riguardo ad ogni tematica presa in esame:

- 1. le pertinenti valutazioni dell'Autorità in esito all'analisi della bozza del PIR 2026;**
- 2. le conseguenti indicazioni e prescrizioni al Gestore dell'infrastruttura (di seguito: GI).**

Si precisa che il documento finale dovrà essere denominato **"PIR 2026 (Edizione dicembre 2024)"** e pubblicato entro il 14 dicembre 2024, termine dell'entrata in vigore dell'orario di servizio 2024-2025.

### Principali abbreviazioni utilizzate nel documento:

Autorità:	Autorità di regolazione dei trasporti;
AB:	<i>Allocation Body</i> (organismo di allocazione della capacità);
GI:	Gestore dell'Infrastruttura della rete ferroviaria;
IFN:	Infrastruttura Ferroviaria Nazionale;
PIR:	Prospetto informativo della rete;
PMdA:	Pacchetto Minimo d'Accesso (art. 13 d.lgs.112/2015)
PMR:	Persone con disabilità e Mobilità Ridotta.

## 1 Informazioni Generali – Capitolo 1 del PIR

### 1.1 Valutazioni dell'Autorità

Si ritiene opportuno che il GI elimini la tabella riportata a pag. 4 del PIR, in quanto relativa agli aggiornamenti effettuati nell'edizione del PIR 2025 ed inconferenti con quelli della presente edizione del PIR, sostituendola con una recante gli aggiornamenti dei contenuti del PIR 2025 apportati nella predisposizione e pubblicazione del PIR 2026.

Si ritiene opportuno che il paragrafo 1.3.1 “*Quadro giuridico*” venga aggiornato introducendo il riferimento alla delibera ART n. 51/2024 del 18 aprile 2024, recante “*Delibera n. 95/2023. Formulazione proposte tariffarie per le reti regionali interconnesse alla infrastruttura ferroviaria nazionale e disposizioni in materia di canoni e tariffe relativi all'orario di servizio 2024-2025*”.

Si ritiene, infine, opportuno che il GI sostituisca, ovunque occorra nel testo e negli allegati, l'acronimo “*PRM*” con l'acronimo “*PMR*” per indicare le persone con disabilità e a mobilità ridotta.

### 1.2 Indicazioni

- 1.2.1 Si dà indicazione al Gestore di eliminare la tabella riportata a pag. 4 del PIR, in quanto relativa agli aggiornamenti effettuati nell'edizione del PIR 2025 ed inconferenti con quelli della presente edizione del PIR, sostituendola con una recante gli aggiornamenti dei contenuti del PIR 2025 apportati nella predisposizione e pubblicazione del PIR 2026.
- 1.2.2 Si dà indicazione al Gestore di integrare il paragrafo 1.3.1 “*Quadro giuridico*”, introducendo il richiamo alla delibera dell'Autorità n 51/2024 del 18 aprile 2024, recante “*Delibera n. 95/2023. Formulazione proposte tariffarie per le reti regionali interconnesse alla infrastruttura ferroviaria nazionale e disposizioni in materia di canoni e tariffe relativi all'orario di servizio 2024-2025*”.
- 1.2.3 Si dà indicazione al Gestore di sostituire, ovunque occorra nel testo e negli allegati, l'acronimo “*PRM*” con l'acronimo “*PMR*” per indicare le persone con disabilità e a mobilità ridotta.

### 1.3 Prescrizioni

Non è prevista alcuna prescrizione.

## 2. Caratteristiche dell'infrastruttura – Capitolo 2 del PIR

### 2.1 Valutazioni dell'Autorità

Si ritiene necessario che il GI modifichi le percentuali di utilizzo della capacità, di cui alla tabella 2.2 del paragrafo 2.7.1 “*Grado di utilizzo della rete*”, con particolare riferimento ai valori percentuali indicati per “*Soglia capacità limitata oraria*”, “*Soglia saturazione oraria*”, “*Soglia capacità limitata giornaliera*” e “*Soglia saturazione giornaliera*”, uniformandoli a quelli previsti per le linee a semplice binario, riportati nel PIR del gestore dell'IFN.

### 2.2 Indicazioni

Non è prevista alcuna indicazione.

### 2.3 Prescrizioni

2.3.1 Si prescrive al Gestore di modificare le percentuali di utilizzo della capacità, di cui alla tabella 2.2 del paragrafo 2.7.1 *"Grado di utilizzo della rete"*, con particolare riferimento ai valori percentuali indicati per *"Soglia capacità limitata oraria"*, *"Soglia saturazione oraria"*, *"Soglia capacità limitata giornaliera"* e *"Soglia saturazione giornaliera"*, uniformandoli a quelli previsti per le linee a semplice binario riportati nel PIR del gestore dell'IFN.

## 3. Condizioni di accesso all'infrastruttura – Capitolo 3 del PIR

### 3.1 Valutazioni dell'Autorità

L'Autorità valuta adeguato il contenuto del capitolo.

### 3.2 Indicazioni

Non è prevista alcuna indicazione.

### 3.3 Prescrizioni

Non è prevista alcuna prescrizione.

## 4. Allocazione della capacità – Capitolo 4 del PIR

### 4.1 Valutazioni dell'Autorità

L'Autorità valuta adeguato il contenuto del capitolo.

### 4.2 Indicazioni

Non è prevista alcuna indicazione.

### 4.3 Prescrizioni

Non è prevista alcuna prescrizione.

## 5. Servizi e Tariffe – Capitolo 5 del PIR

### 5.1 Valutazioni dell'Autorità

Con riferimento al paragrafo 5.2 *"Sistema tariffario"*, si precisa quanto segue.

Ai sensi di quanto previsto al punto 1 del dispositivo della delibera n. 51/2024, il GI dovrà presentare, nel corso del 2025, la proposta tariffaria elaborata dall'AB e riferita al periodo quinquennale 2026-2030.

Ai sensi di quanto, altresì, previsto dalla misura 4.3, punto 3, dell'Allegato A alla delibera n. 95/2023, a partire dal 1° gennaio 2026 e sino al 31 dicembre del medesimo anno - che costituisce il primo anno del suddetto periodo tariffario quinquennale in cui la nuova tariffa sarà formalmente già in vigore ma non applicata - si adotteranno, in regime provvisorio, i canoni e le tariffe in vigore all'anno 2025 incrementati del tasso di

inflazione programmato relativo al 2026, come disponibile alla data di presentazione della proposta di cui al precedente periodo.

In considerazione di quanto sopra, si ritiene, quindi, necessario che il GI modifichi il testo del paragrafo 5.2 *"Sistema tariffario"*, come di seguito indicato: *"I valori dei canoni e delle tariffe applicate dal 1° gennaio 2026 al 31 dicembre 2026 saranno definiti, nel corso del 2025, all'atto della formulazione della proposta tariffaria inerente al periodo regolatorio 2026-2030 - che, ai sensi della delibera dell'Autorità di regolazione dei trasporti n. 51/2024, il gestore dovrà trasmettere alla suddetta Autorità nel corso del medesimo anno - e saranno determinati tramite un congelamento delle tariffe riferite all'orario 2024-2025, salvo un loro adeguamento che terrà conto dei meri aspetti inflattivi".*

Il GI dovrà, quindi, provvedere ad eliminare tutti i valori dei canoni e delle tariffe eventualmente riportati nei capitoli 5 e 7 e negli allegati del PIR.

La Misura 5 dell'Allegato A alla delibera dell'Autorità n. 106/2018 stabilisce il diritto all'indennizzo per utente con disabilità o a mobilità, qualora il ripristino della disponibilità di infrastrutture o dotazioni delle stazioni non avvenga nei termini ivi contemplati. Nel PIR non si fa riferimento alle modalità di richiesta del suddetto indennizzo, né si rimanda ad altri documenti (es. Carta dei Servizi) per la definizione delle modalità di richiesta e di calcolo dell'indennizzo.

## 5.2 Indicazioni

Non è prevista alcuna indicazione.

## 5.3 Prescrizioni

- 5.3.1 Si prescrive al Gestore di modificare il testo del paragrafo 5.2 *"Sistema tariffario"*, come di seguito indicato: *"I valori dei canoni e delle tariffe applicate dal 1° gennaio 2026 al 31 dicembre 2026 saranno definiti, nel corso del 2025, all'atto della formulazione della proposta tariffaria inerente al periodo regolatorio 2026-2030 - che, ai sensi della delibera dell'Autorità di regolazione dei trasporti n. 51/2024, il gestore dovrà trasmettere alla suddetta Autorità nel corso del medesimo anno - e saranno determinati tramite un congelamento delle tariffe riferite all'orario 2024-2025, salvo un loro adeguamento che terrà conto dei meri aspetti inflattivi".*
- 5.3.2 Si prescrive al Gestore di eliminare dai Capitoli 5 e 7, nonché dagli allegati al PIR, tutti i valori dei canoni e delle tariffe, eventualmente riportati.
- 5.3.3 Si prescrive al Gestore di definire, in apposita sezione del paragrafo 5.4.5 *"Servizio complementare: Assistenza alle Persone con disabilità e a Ridotta Mobilità (PRM) di cui al Regolamento UE n782/2021"*, le modalità di richiesta e di ottenimento dell'indennizzo in caso di mancato rispetto dei tempi di ripristino della disponibilità di infrastrutture o dotazioni delle stazioni per le PMR, ovvero di fare riferimento alle indicazioni in merito presenti nella Carta dei Servizi.

## 6. Esecuzione del contratto – Capitolo 6 del PIR

### 6.1 Valutazioni dell'Autorità

L'Autorità valuta adeguato il contenuto del capitolo.

### 6.2 Indicazioni

Non è prevista alcuna indicazione.

### 6.3 Prescrizioni

Non è prevista alcuna prescrizione.

## 7. Impianti di servizio – Capitolo 7 del PIR

### 7.1 Valutazioni dell'Autorità

L'Autorità valuta adeguato il contenuto del capitolo.

### 7.2 Indicazioni

Non è prevista alcuna indicazione.

### 7.3 Prescrizioni

Non è prevista alcuna prescrizione.

## 8. Allegati al PIR

### 8.1 Valutazioni dell'Autorità

L'Autorità valuta adeguato il contenuto degli allegati.

### 8.2 Indicazioni

Non è prevista alcuna indicazione.

### 8.3 Prescrizioni

Non è prevista alcuna prescrizione.