

**Allegato "A" alla delibera n. 168/2024 del 20 novembre 2024**

**Indicazioni e prescrizioni relative al Prospetto informativo della rete 2026  
presentato da Infrastrutture Venete S.r.l.**

## Indice

<b>Premessa .....</b>	<b>2</b>
<b>1. Informazioni Generali – Capitolo 1 del PIR .....</b>	<b>3</b>
1.1 Valutazioni dell’Autorità .....	3
1.2 Indicazioni .....	3
1.3 Prescrizioni .....	3
<b>2. Infrastruttura – Capitolo 2 del PIR .....</b>	<b>3</b>
2.1 Valutazioni dell’Autorità .....	3
2.2 Indicazioni .....	3
2.3 Prescrizioni .....	3
<b>3. Condizioni di accesso all’Infrastruttura – Capitolo 3 del PIR .....</b>	<b>4</b>
3.1 Valutazioni dell’Autorità .....	4
3.2 Indicazioni .....	4
3.3 Prescrizioni .....	4
<b>4. Allocazione della capacità – Capitolo 4 del PIR .....</b>	<b>4</b>
4.1 Valutazioni dell’Autorità .....	4
4.2 Indicazioni .....	4
4.3 Prescrizioni .....	4
<b>5. Servizi e tariffe – Capitolo 5 del PIR .....</b>	<b>4</b>
5.1 Valutazioni dell’Autorità .....	4
5.2 Indicazioni .....	5
5.3 Prescrizioni .....	5
<b>6. Esecuzione del contratto – Capitolo 6 del PIR .....</b>	<b>6</b>
6.1 Valutazioni dell’Autorità .....	6
6.2 Indicazioni .....	7
6.3 Prescrizioni .....	7
<b>7. Impianti di servizio – Capitolo 7 del PIR .....</b>	<b>7</b>
7.1 Valutazioni dell’Autorità .....	7
7.2 Indicazioni .....	7
7.3 Prescrizioni .....	7
<b>8. Appendici al PIR .....</b>	<b>7</b>
8.1 Valutazioni dell’Autorità .....	7
8.2 Indicazioni .....	7
8.3 Prescrizioni .....	8

## Premessa

Con nota del 30 settembre 2024, trasmessa all'Autorità di regolazione dei trasporti (nel seguito: Autorità) ed assunta al prot. 92320/2024, la società Infrastrutture Venete S.r.l. (nel seguito: IV) ha trasmesso la bozza finale del Prospetto informativo della rete 2026 (nel seguito: PIR 2026), evidenziando che nessuna osservazione è pervenuta dai soggetti interessati entro il termine della fase di consultazione effettuata sulla prima bozza del documento.

Con il presente documento l'Autorità formula le proprie indicazioni e prescrizioni, ai sensi dell'articolo 14, comma 1, del d.lgs. 15 luglio 2015 n. 112 e dell'articolo 37 del d.l. 6 dicembre 2011, n. 201, convertito con modificazioni dalla l. 22 dicembre 2011, n. 214, rispetto ai capitoli 1, 2, 3, 4, 5, 6 e 7, nonché alle Appendici di detta bozza finale del PIR 2026.

Per ciascuno di tali capitoli e per le Appendici il presente documento reca, nell'ordine, con riguardo ad ogni tematica presa in esame:

- 1. le pertinenti valutazioni dell'Autorità in esito all'analisi della bozza di PIR 2026;**
- 2. le conseguenti indicazioni e prescrizioni al Gestore dell'infrastruttura (di seguito GI).**

Si precisa che il documento finale dovrà essere denominato "**PIR 2026 (Edizione dicembre 2024)**" e pubblicato entro il 14 dicembre 2024, termine dell'entrata in vigore dell'orario di servizio 2024-2025.

### Principali abbreviazioni utilizzate nel documento:

Autorità:	Autorità di regolazione dei trasporti;
GI:	Gestore dell'Infrastruttura della rete ferroviaria;
IF:	Impresa Ferroviaria;
PIR:	Prospetto informativo della rete;
PMR:	Persone con disabilità e a mobilità ridotta;
RFI:	Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.;
STI:	Specifiche tecniche di interoperabilità.

## 1. Informazioni Generali – Capitolo 1 del PIR

### 1.1 Valutazioni dell'Autorità

Si ritiene opportuno che il GI sostituisca, ovunque compaia nel testo o nelle Appendici, l'acronimo "*PRM*" con l'acronimo "*PMR*" per indicare le persone con disabilità e a mobilità ridotta.

Nel paragrafo 1.4 "*Struttura del PIR*", nonché in corrispondenza del Capitolo 2, si ritiene opportuno che il GI ridenomini il capitolo in "*Caratteristiche dell'infrastruttura*".

Nel paragrafo 1.5.1 "*Periodo di validità*", ed ovunque tale termine ricorra nel testo o negli allegati, si ritiene opportuno che il GI indichi che il termine dell'orario di servizio 2025-2026 è il 12 dicembre 2026.

### 1.2 Indicazioni

- 1.2.1 Si dà indicazione al Gestore di sostituire, ovunque compaia nel testo o nelle Appendici, l'acronimo "*PRM*" con l'acronimo "*PMR*" per indicare le persone con disabilità e a mobilità ridotta.
- 1.2.2 Si dà indicazione al Gestore di ridenominare, nel paragrafo 1.4 "*Struttura del PIR*", nonché in corrispondenza del Capitolo 2, il relativo titolo in "*Caratteristiche dell'infrastruttura*".
- 1.2.3 Si dà indicazione al Gestore di specificare nel paragrafo 1.5.1 "*Periodo di validità*", ed ovunque tale termine ricorra nel testo o nelle Appendici, che il termine dell'orario di servizio 2025-2026 è il 12 dicembre 2026.

### 1.3 Prescrizioni

Non è prevista alcuna prescrizione.

## 2. Infrastruttura – Capitolo 2 del PIR

### 2.1 Valutazioni dell'Autorità

Si rimanda, per l'aggiornamento del caso, a quanto rilevato nel Capitolo 1.

### 2.2 Indicazioni

- 2.2.1 Si dà indicazione al Gestore di ridenominare il Capitolo 2 in "*Caratteristiche dell'infrastruttura*".

### 2.3 Prescrizioni

Non è prevista alcuna prescrizione.

### 3. Condizioni di accesso all'Infrastruttura – Capitolo 3 del PIR

#### 3.1 Valutazioni dell'Autorità

L'Autorità valuta adeguato il contenuto del capitolo.

#### 3.2 Indicazioni

Non è prevista alcuna indicazione.

#### 3.3 Prescrizioni

Non è prevista alcuna prescrizione.

### 4. Allocazione della capacità – Capitolo 4 del PIR

#### 4.1 Valutazioni dell'Autorità

L'Autorità valuta adeguato il contenuto del capitolo.

#### 4.2 Indicazioni

Non è prevista alcuna indicazione.

#### 4.3 Prescrizioni

Non è prevista alcuna prescrizione.

### 5. Servizi e tariffe – Capitolo 5 del PIR

#### 5.1 Valutazioni dell'Autorità

Nelle more del completamento del procedimento avviato con delibera n. 146/2024, del 7 novembre 2024, recante *"Delibera n. 95/2023. Introduzione di nuova misura regolatoria relativa alle reti ferroviarie regionali interconnesse e riferita alla assunzione dell'anno base per la formulazione dei canoni e dei corrispettivi per l'accesso alle infrastrutture e ai servizi ivi forniti. Avvio del procedimento e della consultazione"*, si rende necessario che il GI modifichi il contenuto del paragrafo 5.2 *"Sistema tariffario"*, riportando il seguente testo: *"Nelle more del completamento del procedimento per la determinazione dell'Anno base, dei termini per la formulazione della proposta tariffaria e di quelli del periodo tariffario a cui la stessa si riferisce, avviato con delibera dell'Autorità n. 146/2024 del 7 novembre 2024, i valori tariffari esposti nel Capitolo sono determinati applicando quelli riferiti all'orario di servizio 2024-2025, adeguati in considerazione del tasso di inflazione dell'1,6 %, come desumibile dalle previsioni per il 2026 contenute nel documento della Banca d'Italia dell'11 ottobre 2024, "Proiezioni Macroeconomiche per l'Economia Italiana".*

Conseguentemente, si rende necessario che il GI adegui secondo quanto indicato al precedente periodo i valori dei canoni e delle tariffe riportati nel Capitolo 5.

Con riferimento al paragrafo 5.1 *"Introduzione"*, sezione *"Servizi complementari"*, si ritiene necessario modificare il periodo *"Per quanto riguarda la descrizione dei servizi e delle tariffe per gli impianti di servizio a diritto di accesso garantito si rimanda al successivo capitolo 7"*, in *"Per quanto riguarda la descrizione dei servizi per gli impianti di servizio a diritto di accesso garantito si rimanda al successivo capitolo 7"*, provvedendo a riportare, ove previsto, i valori delle tariffe relative ai servizi forniti nei relativi impianti nel capitolo 5, fatta eccezione per i valori tariffari per l'accesso ai servizi, da riportare nei format RNE riferiti agli impianti in cui gli stessi sono erogati ed in cui il GI opera come operatore di impianto.

Con riferimento al paragrafo 5.4.3 *"Servizi Per Viaggiatori A Mobilità Ridotta"*, richiamando la prescrizione 5.3.2 della delibera n. 177/2023, si ritiene necessario che il GI reintroduca un rimando alla sezione *"Rete Ferroviaria">"Accesso all'Infrastruttura">"Servizi per Viaggiatori a Mobilità Ridotta"* del sito web aziendale, riportando le pertinenti parti di testo del paragrafo 5.5.3 del PIR 2025; inoltre, nel suddetto paragrafo dovranno essere reperibili, entro il 28 febbraio 2025, gli accordi tra GI e IF eventualmente già sottoscritti per la fornitura di assistenza alle PMR nelle stazioni e fermate ricadenti nell'ambito di applicazione di una delle STI PMR applicabili, o, in alternativa, adeguate informazioni circa le tempistiche previste per la stipula dei suddetti accordi.

Sempre con riferimento al paragrafo 5.4.3, si ritiene necessario che il GI reintroduca il testo, già riportato nel paragrafo 5.5.3 del PIR 2025, recante *"In assenza dei citati accordi, nelle stazioni e fermate aperte al servizio viaggiatori appartenenti all'ambito di applicazione delle STI PMR applicabili, la fornitura e la gestione dei dispositivi di ausilio per la salita e discesa a bordo delle PMR, nonché la relativa assistenza alla salita, discesa dal treno e al trasbordo verso il servizio ferroviario in coincidenza e verso i servizi di trasporto alternativo, è garantita dal GI"*.

Si ritiene necessario che il GI sposti in apposita collocazione all'interno del Capitolo 6, il paragrafo 5.6 *"Penali ed incentivi"*, relativo alla gestione del contratto, provvedendo a rinumerare opportunamente i paragrafi precedenti/seguenti dei Capitoli 5 e 6.

Con riferimento al paragrafo 5.7 *"Performance regime"*, è necessario che il GI introduca una adeguata illustrazione dello stato di avanzamento dell'interfacciamento dei sistemi CTC gestiti da RFI nelle stazioni di Adria e Mestre, comprensiva delle previste tempistiche di completamento.

## 5.2 Indicazioni

Non è prevista alcuna indicazione.

## 5.3 Prescrizioni

- 5.3.1 Si prescrive al Gestore di sostituire il testo del paragrafo 5.2 *"Sistema tariffario"*, con il seguente: *"Nelle more del completamento del procedimento per la determinazione dell'Anno base, dei termini per la formulazione della proposta tariffaria e di quelli del periodo tariffario a cui la stessa si riferisce, avviato con delibera dell'Autorità n. 146/2024, del 7 novembre 2024, i valori tariffari esposti nel Capitolo sono determinati applicando quelli riferiti all'orario di servizio 2024-2025, adeguati in considerazione del tasso di inflazione dell'1,6 %, come desumibile dalle previsioni per*

*il 2026, contenute nel documento della Banca d'Italia dell'11 ottobre 2024, "Proiezioni Macroeconomiche per l'Economia Italiana".*

- 5.3.2 Si prescrive al Gestore di adeguare i valori dei canoni e delle tariffe relative al PMdA ed ai servizi, in coerenza con quanto indicato nel testo che si è prescritto di inserire con la precedente prescrizione 5.3.1.
- 5.3.3 Si prescrive al Gestore di modificare il periodo presente nel paragrafo 5.1 *"Introduzione"*, sezione *"Servizi complementari"*, recante: *"Per quanto riguarda la descrizione dei servizi e delle tariffe per gli impianti di servizio a diritto di accesso garantito si rimanda al successivo capitolo 7"*, come di seguito indicato: *"Per quanto riguarda la descrizione dei servizi e delle tariffe per gli impianti di servizio a diritto di accesso garantito si rimanda al successivo capitolo 7"*, riportando nel capitolo 5, laddove previsto, i valori delle tariffe relative ai servizi forniti nei relativi impianti nel capitolo 5, fatta eccezione per i valori tariffari per l'accesso ai servizi, da riportare nei format RNE riferiti agli impianti in cui gli stessi sono erogati ed in cui il GI opera come operatore di impianto.
- 5.3.4 Si prescrive al Gestore, con riferimento al paragrafo 5.4.3 *"Servizi Per Viaggiatori A Mobilità Ridotta"*, di reintrodurre le parti di testo del paragrafo 5.5.3 del PIR 2025 in cui si faceva rimando alla sezione *">Rete Ferroviaria">"Accesso all'Infrastruttura">"Servizi per Viaggiatori a Mobilità Ridotta"* del sito web aziendale, in cui dovranno essere reperibili, entro il 28 febbraio 2025, gli accordi tra GI e IF eventualmente già sottoscritti per la fornitura di assistenza alle PMR nelle stazioni e fermate ricadenti nell'ambito di applicazione di una delle STI PMR applicabili, o, in alternativa, indicazioni circa le tempistiche previste per la stipula dei suddetti accordi.
- 5.3.5 Si prescrive al Gestore di reintrodurre nel paragrafo 5.4.3 il testo, già riportato nel paragrafo 5.5.3 del PIR 2025, recante: *"In assenza dei citati accordi, nelle stazioni e fermate aperte al servizio viaggiatori appartenenti all'ambito di applicazione delle STI PMR applicabili, la fornitura e la gestione dei dispositivi di ausilio per la salita e discesa a bordo delle PMR, nonché la relativa assistenza alla salita, discesa dal treno e al trasbordo verso il servizio ferroviario in coincidenza e verso il servizi di trasporto alternativo, è garantita dal GI"*.
- 5.3.6 Si prescrive al Gestore di spostare in apposita collocazione all'interno del Capitolo 6, il paragrafo 5.6 *"Penali ed incentivi"*, relativo alla gestione del contratto, provvedendo a rinumerare opportunamente i paragrafi precedenti/seguenti dei Capitoli 5 e 6.
- 5.3.7 Si prescrive al Gestore di introdurre al paragrafo 5.7 *"Performance regime"*, un'adeguata illustrazione dello stato di avanzamento dell'interfacciamento dei sistemi CTC dell'infrastruttura con quelli gestiti da RFI nelle stazioni di Adria e Mestre, comprensiva delle previste tempistiche di completamento.

## 6. Esecuzione del contratto – Capitolo 6 del PIR

### 6.1 Valutazioni dell'Autorità

Nel primo periodo del paragrafo 6.2.5 *"Informazione e cooperazione con IV"*, è fatto rimando al regolamento (CE) 1371/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio, che è stato abrogato ai sensi dell'art. 40 del Regolamento (UE) 2021/782 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 29 aprile 2021.

## 6.2 Indicazioni

- 6.2.1 Si dà indicazione al Gestore di adeguare il primo del paragrafo 6.2.5 *"Informazione e cooperazione con IV"*, tenendo conto della vigente normativa eurounitaria in materia.

## 6.3 Prescrizioni

Non è prevista alcuna prescrizione.

# 7. Impianti di servizio – Capitolo 7 del PIR

## 7.1 Valutazioni dell'Autorità

Nei paragrafi inclusi nel paragrafo 7.3 *"Impianti ad accesso garantito e servizi forniti in tale ambito"*, si rende necessario, in coerenza con quanto in materia disposto con riferimento ai contenuti del Capitolo 5, eliminare i riferimenti alle tariffe per l'accesso ai servizi forniti, limitandosi a fornire la descrizione dei servizi, la località dove viene svolto il servizio, le modalità di richiesta del servizio, i diritti ed obblighi del GI e delle IF, nonché le modalità di formalizzazione e le attività del GI.

## 7.2 Indicazioni

Non è prevista alcuna indicazione.

## 7.3 Prescrizioni

- 7.3.1 Si prescrive al Gestore di eliminare da tutti i sottoparagrafi del paragrafo 7.3 *"Impianti ad accesso garantito e servizi forniti in tale ambito"*, riferiti ai vari servizi, le informazioni relative alle tariffe, che andranno, invece, riportate nelle pertinenti sezioni del Capitolo 5.

# 8. Appendici al PIR

## 8.1 Valutazioni dell'Autorità

Si ritiene che, per non creare contraddizioni tra le informazioni fornite in altre sezioni del documento o con misure regolatorie emanate dall'Autorità, e fornire, al contempo, le informazioni necessarie ai richiedenti capacità dell'infrastruttura, l'Appendice 5.A *"Definizione del Canone di utilizzo"* venga eliminata e venga introdotto, nel Capitolo 4, apposita Appendice recante uno schema tipo di Accordo Quadro.

## 8.2 Indicazioni

Non è prevista alcuna indicazione.



### **8.3 Prescrizioni**

- 8.3.1** Si prescrive al Gestore di eliminare l'Appendice 5.A *"Definizione del Canone di utilizzo"* e di introdurne una nuova al Capitolo 4, riportante uno schema tipo di Accordo Quadro.