

Allegato "A" alla delibera n. 166/2024 del 20 novembre 2024

**Indicazioni e prescrizioni relative al Prospetto informativo della rete 2026
presentato da Società Ferrovie Udine-Cividale S.r.l.**

Indice

| | |
|---|----------|
| Premessa | 3 |
| 1. Informazioni Generali – Capitolo 1 del PIR | 4 |
| 1.1 Valutazioni dell’Autorità | 4 |
| 1.2 Indicazioni | 4 |
| 1.3 Prescrizioni | 4 |
| 2. Infrastruttura – Capitolo 2 del PIR | 4 |
| 2.1 Valutazioni dell’Autorità | 4 |
| 2.2 Indicazioni | 4 |
| 2.3 Prescrizioni | 4 |
| 3. Condizioni di accesso all’infrastruttura – Capitolo 3 del PIR | 5 |
| 3.1 Valutazioni dell’Autorità | 5 |
| 3.2 Indicazioni | 5 |
| 3.3 Prescrizioni | 5 |
| 4. Allocazione della capacità – Capitolo 4 del PIR | 5 |
| 4.1 Valutazioni dell’Autorità | 5 |
| 4.2 Indicazioni | 5 |
| 4.3 Prescrizioni | 6 |
| 5. Servizi e tariffe – Capitolo 5 del PIR | 6 |
| 5.1 Valutazioni dell’Autorità | 6 |
| 5.2 Indicazioni | 6 |
| 5.3 Prescrizioni | 6 |
| 6. Esecuzione del contratto – Capitolo 6 del PIR | 7 |
| 6.1 Valutazioni dell’Autorità | 7 |
| 6.2 Indicazioni | 7 |
| 6.3 Prescrizioni | 7 |
| 7. Impianti di servizio – Capitolo 7 del PIR | 8 |
| 7.3 Valutazioni dell’Autorità | 8 |
| 7.4 Indicazioni | 8 |
| 7.5 Prescrizioni | 8 |
| 8. Appendici e Allegati al PIR | 8 |
| 8.1 Valutazioni dell’Autorità | 8 |
| 8.2 Indicazioni | 8 |
| 8.3 Prescrizioni | 9 |

Premessa

Con nota datata 27 settembre 2024, trasmessa all'Autorità di regolazione dei trasporti (nel seguito: Autorità) ed assunta al prot. 91668/2024, la società Ferrovie Udine Cividale S.r.l (nel seguito: FUC) ha comunicato di aver pubblicato sul proprio sito *web* aziendale la bozza finale del Prospetto Informativo della Rete 2026 (di seguito: PIR 2026) e relativi allegati, assunti al prot. 92196/2024 del 1° ottobre 2024, evidenziando che nessuna osservazione è pervenuta dai soggetti interessati entro il termine della fase di consultazione effettuata sulla prima bozza del documento.

Con il presente documento, l'Autorità formula le proprie indicazioni e prescrizioni, ai sensi dell'articolo 14, comma 1, del d.lgs. 15 luglio 2015 n. 112 e dell'articolo 37 del d.l. 6 dicembre 2011, n. 201, convertito con modificazioni dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, rispetto ai capitoli 1, 2, 3, 4, 5, 6 e 7, nonché rispetto agli allegati di detta bozza finale del PIR 2026.

Per ciascuno di tali capitoli e per gli allegati il presente documento reca, nell'ordine, con riguardo ad ogni tematica presa in esame:

- 1. le pertinenti valutazioni dell'Autorità in esito all'analisi della bozza del PIR 2026;**
- 2. le conseguenti indicazioni e prescrizioni al Gestore dell'infrastruttura (di seguito: GI).**

Si precisa che il documento finale dovrà essere denominato "**PIR 2026 (Edizione dicembre 2024)**" e pubblicato entro il 14 dicembre 2024, termine dell'entrata in vigore dell'orario di servizio 2024-2025.

Principali abbreviazioni utilizzate nel documento:

| | |
|-----------|---|
| Autorità: | Autorità di regolazione dei trasporti; |
| AB: | <i>Allocation Body</i> (organismo di allocazione della capacità); |
| GI: | Gestore dell'Infrastruttura della rete ferroviaria; |
| IF: | Impresa Ferroviaria; |
| PIR: | Prospetto informativo della rete; |
| PMR: | Persone con disabilità e a Mobilità Ridotta; |
| PMdA: | Pacchetto Minimo d'Accesso (art. 13 d.lgs. 112/2015). |

1. Informazioni Generali – Capitolo 1 del PIR

1.1 Valutazioni dell'Autorità

In considerazione di quanto comunicato con la nota del GI del 10 settembre 2024, assunta al prot. 84425/2024, in merito alle tempistiche: (i) di interruzione dell'esercizio sull'intera linea gestita per il 2024 e parte del 2025 e quelle (ii) necessarie per il perfezionamento del previsto subentro di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. nel ruolo di gestore dell'infrastruttura, si rende necessario che il GI riporti in apposita sezione iniziale del PIR un riferimento alle suddette circostanze per opportuna informativa del mercato.

Nel paragrafo 1.3.1 *"Quadro giuridico"*, si ritiene opportuno che il GI aggiunga il riferimento alla delibera dell'Autorità n. 51/2024, del 18 aprile 2024, recante *"Delibera n. 95/2023. Formulazione proposte tariffarie per le reti regionali interconnesse alla infrastruttura ferroviaria nazionale e disposizioni in materia di canoni e tariffe relativi all'orario di servizio 2024-2025"*.

Si ritiene opportuno che il GI sposti il Glossario dei termini, presente all'inizio del documento, nel paragrafo 1.6, da denominare *"Glossario dei termini"*, provvedendo conseguentemente a rinumerare i successivi paragrafi e sottoparagrafi del capitolo 1.

1.2 Indicazioni

1.2.1 Si dà indicazione al Gestore di introdurre nel paragrafo 1.3.1 *"Quadro giuridico"* il riferimento alla delibera dell'Autorità n. 51/2024, del 18 aprile 2024, recante *"Delibera n. 95/2023. Formulazione proposte tariffarie per le reti regionali interconnesse alla infrastruttura ferroviaria nazionale e disposizioni in materia di canoni e tariffe relativi all'orario di servizio 2024-2025"*.

1.2.2 Si dà indicazione al Gestore di: (i) spostare il Glossario dei termini, attualmente riportato all'inizio del documento, nel paragrafo 1.6, da ridenominare *"Glossario dei termini"* e (ii) provvedere conseguentemente a rinumerare i successivi paragrafi e sottoparagrafi del capitolo 1.

1.3 Prescrizioni

Non è prevista alcuna prescrizione.

2. Infrastruttura – Capitolo 2 del PIR

2.1 Valutazioni dell'Autorità

Si ritiene opportuno che il GI ridenomini il Capitolo 2 del PIR in *"Caratteristiche dell'infrastruttura"*.

2.2 Indicazioni

2.2.1 Si dà indicazione al Gestore di ridenominare il Capitolo 2 del PIR in *"Caratteristiche dell'infrastruttura"*.

2.3 Prescrizioni

Non è prevista alcuna prescrizione.

3. Condizioni di accesso all'infrastruttura – Capitolo 3 del PIR

3.1 Valutazioni dell'Autorità

Nella sezione *"Variazioni di capacità"* del paragrafo 3.3.1, *"Accordo Quadro"*, si ritiene necessario che il GI elimini il periodo recante *"Un'IF, titolare di Accordo Quadro ovvero indicata da titolare di Accordo Quadro quale impresa che eserciterà per suo conto il traffico, in sede di assegnazione annuale delle tracce, potrà richiedere e vedersi assegnata, in assenza di altre richieste, fino al 100% delle tracce disponibili per tratta e fascia oraria."*, essendo la disciplina relativa ai limiti di capacità assegnabili con Accordo Quadro ed in sede di allocazione annuale meglio specificata nella sezione *"Limitazioni all'assegnazione di capacità quadro"* del paragrafo 4.4.2, *"Processo di allocazione"*.

3.2 Indicazioni

Non è prevista alcuna indicazione.

3.3 Prescrizioni

3.3.1 Si prescrive al Gestore di eliminare, dalla sezione *"Variazioni di capacità"* del paragrafo 3.3.1 *"Accordo Quadro"*, il periodo recante *"Un'IF, titolare di Accordo Quadro ovvero indicata da titolare di Accordo Quadro quale impresa che eserciterà per suo conto il traffico, in sede di assegnazione annuale delle tracce, potrà richiedere e vedersi assegnata, in assenza di altre richieste, fino al 100% delle tracce disponibili per tratta e fascia oraria."*, essendo la disciplina relativa ai limiti di capacità assegnabili con Accordo Quadro ed in sede di allocazione annuale specificata nella sezione *"Limitazioni all'assegnazione di capacità quadro"* del paragrafo 4.4.2, *"Processo di allocazione"*.

4. Allocazione della capacità – Capitolo 4 del PIR

4.1 Valutazioni dell'Autorità

In considerazione del previsto subentro di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. nel ruolo di nuovo gestore dell'infrastruttura, per cui il GI ha comunicato che il perfezionamento avverrà entro la prima metà del 2025, è necessario che il GI specifichi opportunamente, ovunque occorra nel testo, per ognuna delle funzioni essenziali descritte nel Capitolo, da svolgersi nel corso degli orari di servizio 2024-2025 e 2025-2026, quali sono quelle che ricadono in capo all'AB e quali sono quelle che, invece, ricadono in capo al nuovo gestore dell'infrastruttura.

Si rende necessario che il GI modifichi l'infografica *"Tempistica per la programmazione dell'Orario in vigore dal 14/12/2025 al 13/12/2026"* tenendo conto che il termine dell'orario di servizio a cui il PIR si riferisce è il 12/12/2026 e verificando, ovunque occorra nel testo, che siano correttamente indicati i termini rispettivamente di entrata in vigore di scadenza del suddetto orario: 14/12/2025 e 12/12/2026.

4.2 Indicazioni

Non è prevista alcuna indicazione.

4.3 Prescrizioni

- 4.3.1** Si prescrive al Gestore, in considerazione del previsto subentro di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. nel ruolo di nuovo gestore dell'infrastruttura, il cui perfezionamento è previsto che avvenga entro la prima metà del 2025, di specificare, con riferimento allo svolgimento delle singole funzioni essenziali da svolgersi nel corso degli orari di esercizio 2024-2025 e 2025-2026, quali ricadano in capo all'AB e quali in capo al Gestore dell'infrastruttura subentrante.
- 4.3.2** Si prescrive al Gestore di modificare l'infografica "*Tempistica per la programmazione dell'Orario in vigore dal 14/12/2025 al 13/12/2026*", tenendo conto che il termine dell'orario di servizio a cui il PIR si riferisce è il 12/12/2026 e verificando, ovunque occorra nel testo, che siano correttamente indicati i termini rispettivamente di entrata in vigore di scadenza del suddetto orario: 14/12/2025 – 12/12/2026.

5. Servizi e tariffe – Capitolo 5 del PIR

5.1 Valutazioni dell'Autorità

Nelle more del completamento del procedimento avviato con delibera n. 146/2024, del 7 novembre 2024, recante "*Delibera n. 95/2023. Introduzione di nuova misura regolatoria relativa alle reti ferroviarie regionali interconnesse e riferita alla assunzione dell'anno base per la formulazione dei canoni e dei corrispettivi per l'accesso alle infrastrutture e ai servizi ivi forniti. Avvio del procedimento e della consultazione*", si rende necessario che il GI modifichi il contenuto del paragrafo 5.1 "*introduzione*", del capitolo 5, "*Servizi e tariffe*", riportando il seguente testo: "*Nelle more del completamento del procedimento per la determinazione dell'Anno base, dei termini per la formulazione della proposta tariffaria e di quelli del periodo tariffario a cui la stessa si riferisce, avviato con delibera dell'Autorità n. 146/2024, del 7 novembre 2024, i valori tariffari esposti nel Capitolo sono determinati applicando quelli riferiti all'orario di servizio 2024-2025, adeguati in considerazione del tasso di inflazione dell'1,6 %, come desumibile dalle previsioni per il 2026 contenute nel documento della Banca d'Italia dell'11 ottobre 2024, "Proiezioni Macroeconomiche per l'Economia Italiana"*".

Conseguentemente, si rende necessario che il GI adegui secondo quanto indicato al precedente periodo i valori dei canoni e delle tariffe riportati nel suddetto Capitolo 5.

Non risultano presenti nel PIR le informazioni sulle modalità di accoglienza e assistenza dei Viaggiatori con disabilità e a ridotta mobilità (PMR), già contenute nel PIR 2025, che si ritiene necessario reintrodurre.

La Misura 5 dell'Allegato A alla delibera dell'Autorità n. 106/2018 stabilisce il diritto all'indennizzo per utente con disabilità o a mobilità qualora il ripristino della disponibilità di infrastrutture o dotazioni delle stazioni non avvenga nei termini ivi contemplati. Nel PIR non si fa riferimento alle modalità di richiesta del suddetto indennizzo, né si rimanda ad altri documenti (es. Carta dei Servizi) per la definizione delle modalità di richiesta e di calcolo dell'indennizzo, che si rende, quindi, necessario introdurre nel PIR.

5.2 Indicazioni

Non è prevista alcuna indicazione.

5.3 Prescrizioni

- 5.3.1** Si prescrive al Gestore di introdurre nel paragrafo 5.1 "*Introduzione*" del Capitolo 5 "*Servizi e tariffe*", il seguente testo: "*Nelle more del completamento del procedimento avviato con delibera*

dell'Autorità n. 146/2024, del 7 novembre 2024, per la determinazione dell'Anno base, dei termini per la formulazione della proposta tariffaria e di quelli del periodo tariffario a cui la stessa si riferisce, i valori tariffari esposti nel presente Capitolo sono determinati applicando quelli riferiti all'orario di servizio 2024-2025, adeguati in considerazione del tasso di inflazione dell'1,6 %, come desumibile dalle previsioni per il 2026, contenute nel documento della Banca d'Italia dell'11 ottobre 2024, "Proiezioni Macroeconomiche per l'Economia Italiana".

- 5.3.2 Si prescrive al Gestore di adeguare i valori dei canoni e delle tariffe relative al PMdA ed ai servizi, in coerenza con quanto indicato nel testo che si è prescritto di inserire con la precedente prescrizione 5.3.1.
- 5.3.3 Si prescrive al Gestore di riportare in apposito paragrafo del Capitolo 5 il contenuto del paragrafo 3.6 "Stazioni passeggeri e impianti merci", presente nell'edizione finale del PIR 2025.
- 5.3.4 Si prescrive al Gestore di riportare, nell'appropriato paragrafo del Capitolo 5, le modalità di richiesta e di ottenimento dell'indennizzo in caso di mancato rispetto dei tempi di ripristino della disponibilità di infrastrutture o dotazioni delle stazioni per le PMR, ovvero indicando uno specifico riferimento alle indicazioni in merito presenti nella Carta dei Servizi.

6. Esecuzione del contratto – Capitolo 6 del PIR

6.1 Valutazioni dell'Autorità

Ad integrazione del contenuto del paragrafo 6.2.4 *"Informazioni date dalle IF al GI FUC prima e durante la circolazione"*, si ritiene necessario che il GI aggiunga, tra le informazioni da fornire a cura delle IF, quelle non presenti e già indicate nel paragrafo 2.4.2 *"Informazioni date da GI FUC alle IF prima e durante la circolazione"*, dell'edizione finale del PIR 2025.

Si ritiene, altresì, necessario che il GI reintroduca, con opportuna collocazione in un paragrafo 6.2.X, il paragrafo 2.4.3 *"Conseguenze economiche in caso di inosservanza degli obblighi informativi"*, anch'esso già contenuto nell'edizione finale del PIR 2025, provvedendo ad una conseguente rinumerazione dei paragrafi della sezione 6.2.

In generale, si ritiene opportuno che il GI verifichi l'integrità, la coerenza e l'armonizzazione di tutti i contenuti di cui al nuovo Capitolo 6, compresi quelli di nuova introduzione, rispetto a quelli precedentemente esposti nel Capitolo 2 dell'edizione finale del PIR 2025, tra i quali, a mero titolo di esempio, figurano quelli contenuti nei paragrafi citati nei precedenti periodi.

6.2 Indicazioni

- 6.2.1 Si da indicazione al Gestore di verificare l'integrità, la coerenza e l'armonizzazione di tutti i contenuti di cui al nuovo Capitolo 6, compresi quelli di nuova introduzione, con quelli precedentemente esposti nel Capitolo 2 dell'edizione finale del PIR 2025, tra i quali, a mero titolo di esempio, figurano quelli contenuti nei paragrafi citati nelle precedenti prescrizioni 6.3.1 e 6.3.2.

6.3 Prescrizioni

- 6.3.1 Si prescrive al Gestore di integrare il contenuto del paragrafo 6.2.4 *"Informazioni date dalle IF al GI FUC prima e durante la circolazione"* con le informazioni da fornire a cura delle IF non già

presenti ed indicate nel paragrafo 2.4.2 *"Informazioni date da GI FUC alle IF prima e durante la circolazione"* dell'edizione finale del PIR 2025.

- 6.3.2 Si prescrive al Gestore di reintrodurre, con opportuna collocazione in un paragrafo 6.2.X, il paragrafo 2.4.3 *"Conseguenze economiche in caso di inosservanza degli obblighi informativi"*, già presente nell'edizione finale del PIR 2025, provvedendo ad una conseguente rinumerazione dei paragrafi della sezione 6.2.

7. Impianti di servizio – Capitolo 7 del PIR

7.3 Valutazioni dell'Autorità

L'Autorità valuta adeguato il contenuto del Capitolo.

7.4 Indicazioni

Non è prevista alcuna indicazione.

7.5 Prescrizioni

Non è prevista alcuna prescrizione.

8. Appendici e Allegati al PIR

8.1 Valutazioni dell'Autorità

Con riferimento all'articolo 9 dello schema tipo di Accordo Quadro, di cui all'Appendice 1, si ritiene necessario che il GI assicuri che siano reintrodotti i contenuti del citato articolo, oggetto della prescrizione 7.3.1 dell'allegato A alla delibera dell'Autorità n. 168/2023.

Si ritiene necessario che il GI elimini l'Appendice 7 *"Definizione del canone di accesso e utilizzo dell'infrastruttura ferroviaria regionale"*, in quanto riportante riferimenti a norme, disposizioni regolatorie e tempistiche non corrette.

Con riferimento agli Allegati IV e V, relativi ai modelli standard RNE riferiti agli impianti di servizio connessi all'infrastruttura, si rende opportuno che il GI curi con attenzione la completezza delle informazioni fornite sui servizi in essi offerti e la correttezza dei rimandi ai contenuti del PIR in cui sono rinvenibili le relative condizioni tariffarie di accesso a detti servizi.

8.2 Indicazioni

- 8.2.1 Si dà indicazione al Gestore, con riferimento agli Allegati IV e V, relativi ai modelli standard RNE riferiti agli impianti di servizio connessi all'infrastruttura, di curare con attenzione la completezza delle informazioni fornite sui servizi offerti in detti impianti, sulle relative condizioni di accesso,

nonché la correttezza dei rimandi ai contenuti del PIR in cui sono rinvenibili le relative condizioni tariffarie di accesso a detti servizi.

8.3 Prescrizioni

- 8.3.1 Si prescrive al Gestore, con riferimento all'articolo 9 dello schema tipo di Accordo Quadro, di cui all'Appendice 1, che lo stesso assicuri che siano reintrodotti i contenuti del citato articolo, oggetto della prescrizione 7.3.1 dell'allegato A alla delibera dell'Autorità n. 168/2023.
- 8.3.2 Si prescrive al Gestore di eliminare l'appendice 7, *"Definizione del canone di accesso e utilizzo dell'infrastruttura ferroviaria regionale"*.