

Allegato "A" alla delibera n. 164/2024 del 14 novembre 2024

**Indicazioni e prescrizioni relative al Prospetto informativo della rete 2026
presentato da La Ferroviaria Italiana S.p.A.**

Indice

| | |
|---|----------|
| Premessa | 2 |
| 1. Informazioni Generali – Capitolo 1 del PIR | 3 |
| 1.1 Valutazioni dell'Autorità..... | 3 |
| 1.2 Indicazioni..... | 3 |
| 1.3 Prescrizioni | 3 |
| 2. Caratteristiche dell'infrastruttura – Capitolo 2 del PIR..... | 3 |
| 2.1 Valutazioni dell'Autorità..... | 3 |
| 2.2 Indicazioni..... | 3 |
| 2.3 Prescrizioni | 3 |
| 3. Condizioni di accesso all'infrastruttura – Capitolo 3 del PIR | 4 |
| 3.1 Valutazioni dell'Autorità..... | 4 |
| 3.2 Indicazioni..... | 4 |
| 3.3 Prescrizioni | 4 |
| 4. Allocazione della capacità – Capitolo 4 del PIR | 4 |
| 4.1 Valutazioni dell'Autorità..... | 4 |
| 4.2 Indicazioni..... | 4 |
| 4.3 Prescrizioni | 5 |
| 5. Servizi e tariffe – Capitolo 5 del PIR | 5 |
| 5.1 Valutazioni dell'Autorità..... | 5 |
| 5.2 Indicazioni..... | 6 |
| 5.3 Prescrizioni | 6 |
| 6. Esecuzione del contratto – Capitolo 6 del PIR..... | 7 |
| 6.1 Valutazioni dell'Autorità..... | 7 |
| 6.2 Indicazioni..... | 7 |
| 6.3 Prescrizioni | 7 |
| 7. Appendici e Allegati al PIR | 7 |
| 7.1 Valutazioni dell'Autorità..... | 7 |
| 7.2 Indicazioni..... | 8 |
| 7.3 Prescrizioni | 8 |

Premessa

Con nota del 26 settembre 2024 inviata all'Autorità di regolazione dei trasporti (nel seguito: Autorità), assunta al prot. 90477/2024, La Ferroviaria Italiana S.p.A. (nel seguito: LFI) ha trasmesso la bozza finale del PIR 2026 (nel seguito: PIR 2026) ed i relativi allegati, evidenziando che nessuna osservazione è pervenuta dai soggetti interessati entro il termine della fase di consultazione effettuata sulla prima bozza del documento.

Con il presente documento, l'Autorità formula le proprie indicazioni e prescrizioni, ai sensi dell'articolo 14, comma 1, del d.lgs. 15 luglio 2015 n. 112 e dell'articolo 37 del d.l. 6 dicembre 2011, n. 201, convertito con modificazioni dalla l. 22 dicembre 2011, n. 214, rispetto ai capitoli 1, 2, 3, 4, 5, 6 e 7, nonché agli allegati a detta bozza finale del PIR 2026.

Per ciascuno di tali capitoli il presente documento reca, nell'ordine, con riguardo ad ogni tematica presa in esame:

- 1. le pertinenti valutazioni dell'Autorità in esito all'analisi della bozza del PIR 2026;**
- 2. le conseguenti indicazioni e prescrizioni al Gestore dell'infrastruttura (nel seguito: GI).**

Si precisa che il documento finale dovrà essere denominato "**PIR 2026 (Edizione dicembre 2024)**" e pubblicato entro il 14 dicembre 2024, termine dell'entrata in vigore dell'orario di servizio 2024-2025.

Principali abbreviazioni utilizzate nel documento:

| | |
|-----------|---|
| Autorità: | Autorità di regolazione dei trasporti; |
| AQ: | Accordo quadro; |
| GI: | Gestore dell'Infrastruttura della rete ferroviaria; |
| IFN: | Infrastruttura Ferroviaria Nazionale; |
| PIR: | Prospetto informativo della rete; |
| PMR: | Persone con disabilità e a mobilità ridotta; |
| PMdA: | Pacchetto Minimo d'Accesso (art. 13 d.lgs. 112/2015); |
| STI: | Specifiche tecniche di Interoperabilità. |

1. Informazioni Generali – Capitolo 1 del PIR

1.1 Valutazioni dell'Autorità

Si ritiene opportuno inserire nel paragrafo 1.3.1 “*Quadro giuridico*”, il richiamo alla delibera dell’Autorità n. 51/2024, del 18 aprile 2024, recante “*Delibera n. 95/2023. Formulazione proposte tariffarie per le reti regionali interconnesse alla infrastruttura ferroviaria nazionale e disposizioni in materia di canoni e tariffe relativi all’orario di servizio 2024-2025*”.

Si ritiene, infine, opportuno che il GI verifichi, ovunque occorra nel testo, la corretta indicazione delle date di inizio e fine dell’orario di servizio a cui il PIR si riferisce, che sono, rispettivamente, il 15 dicembre 2024 ed il 13 dicembre 2025.

1.2 Indicazioni

1.2.1 Si dà indicazione al Gestore di integrare il paragrafo 1.3.1 “*Quadro giuridico*”, introducendo il richiamo alla delibera dell’Autorità n. 51/2024, del 18 aprile 2024, recante “*Delibera n. 95/2023. Formulazione proposte tariffarie per le reti regionali interconnesse alla infrastruttura ferroviaria nazionale e disposizioni in materia di canoni e tariffe relativi all’orario di servizio 2024-2025*”.

1.3 Prescrizioni

Non è prevista alcuna prescrizione.

2. Caratteristiche dell’infrastruttura – Capitolo 2 del PIR

2.1 Valutazioni dell'Autorità

L’Autorità valuta adeguato il contenuto del capito.

2.2 Indicazioni

Non è prevista alcuna indicazione.

2.3 Prescrizioni

Non è prevista alcuna prescrizione.

3. Condizioni di accesso all'infrastruttura – Capitolo 3 del PIR

3.1 Valutazioni dell'Autorità

L'Autorità valuta adeguato il contenuto del capitolo.

3.2 Indicazioni

Non è prevista alcuna indicazione.

3.3 Prescrizioni

Non è prevista alcuna prescrizione.

4. Allocazione della capacità – Capitolo 4 del PIR

4.1 Valutazioni dell'Autorità

Si ritiene necessario adeguare il titolo del paragrafo 4.5.1 "*Tempistica per richiedere tracce per l'orario 2024/2025*", in considerazione del fatto che l'orario di servizio a cui il PIR 2026 si riferisce è il 2025-2026, che sarà in vigore dal 14 dicembre 2025 al 12 dicembre 2026.

Con riferimento al paragrafo 4.5.2 "*Tempistiche per le richieste tardive*", si rende necessario che il gestore verifichi le date richiamate nel paragrafo, in considerazione del fatto che le suddette tempistiche ricadono nel corso del 2025, anno di costruzione dell'orario di servizio 2025-2026.

Si ritiene necessario che il gestore reintroduca nel capitolo il paragrafo 4.4.1 "*Limitazioni dell'accordo quadro*", già presente nel PIR 2025 e su cui l'Autorità si era espressa emanando specifiche prescrizioni, provvedendo ad una opportuna rinumerazione dei paragrafi.

Si ritiene, infine, necessario che il gestore reintroduca nel capitolo i paragrafi 4.4.4, 4.4.5 e 4.5 già presenti nel PIR 2025, provvedendo a ridefinire coerentemente la numerazione di paragrafi e sottoparagrafi.

4.2 Indicazioni

Non è prevista alcuna indicazione.

4.3 Prescrizioni

- 4.3.1 Si prescrive al Gestore di correggere il titolo del paragrafo 4.5.1 "*Tempistica per richiedere tracce per l'orario 2024/2025*", facendo riferimento all'orario di servizio 2025-2026.
- 4.3.2 Si prescrive al Gestore di verificare e correggere le date indicate nel paragrafo 4.5.2 "*Tempistiche per le richieste tardive*", in considerazione del fatto che le suddette tempistiche ricadono nel corso del 2025, anno di costruzione dell'orario di servizio 2025-2026.
- 4.3.3 Si prescrive al Gestore di ripristinare il paragrafo 4.4.1 "*Limitazioni dell'accordo quadro*", già presente nel PIR 2025 e su cui l'Autorità si era espressa emanando specifiche prescrizioni, provvedendo ad una opportuna rinumerazione dei paragrafi.
- 4.3.4 Si prescrive al Gestore di reintrodurre nel capitolo 4 i paragrafi 4.4.4, 4.4.5 e 4.5, già presenti nel PIR 2025, provvedendo a ridefinire coerentemente la numerazione dei paragrafi e sottoparagrafi del capitolo.

5. Servizi e tariffe – Capitolo 5 del PIR

5.1 Valutazioni dell'Autorità

Con riferimento al paragrafo 5.2 "*Sistema tariffario*", si precisa quanto segue.

Ai sensi di quanto previsto al punto 1 del dispositivo della delibera n. 51/2024, il gestore dovrà presentare, nel corso del 2025, la proposta tariffaria riferita al periodo quinquennale 2026-2030.

Ai sensi di quanto, altresì, previsto dalla misura 4.3, punto 3, dell'Allegato A alla delibera n. 95/2023, a partire dal 1° gennaio 2026 e sino al 31 dicembre del medesimo anno - che costituisce il primo anno del suddetto periodo tariffario quinquennale in cui la nuova tariffa sarà formalmente già in vigore ma non applicata - si adotteranno, in regime provvisorio, i canoni e le tariffe in vigore all'anno 2025 incrementati del tasso di inflazione programmato per il 2026, come disponibile alla data di presentazione della proposta di cui al precedente periodo.

In considerazione di quanto sopra, si ritiene, quindi, necessario che il Gestore modifichi il testo del paragrafo 5.2 "*Sistema tariffario*", come di seguito indicato: "*I valori dei canoni e delle tariffe applicate dal 1° gennaio 2026 al 31 dicembre 2026 saranno definiti, nel corso del 2025, all'atto della formulazione della proposta tariffaria inherente al periodo regolatorio 2026-2030 - che, ai sensi della delibera dell'Autorità di regolazione dei trasporti n. 51/2024, il gestore dovrà trasmettere alla suddetta Autorità nel corso del medesimo anno - e saranno determinati tramite un congelamento delle tariffe riferite all'orario 2024-2025, salvo un loro adeguamento che terrà conto dei meri aspetti inflattivi*".

Si ritiene necessario che i contenuti del paragrafo 4.7 "*Regole per la mancata designazione/contrattualizzazione/utilizzazione della capacità*", presente nel PIR 2025, siano ripristinati in apposito paragrafo del capitolo 5 "*Servizi e Tariffe*", da denominarsi "*Penali ed incentivi*", curando che siano adeguatamente richiamati i contenuti già presenti nel paragrafo 2.6.1 e relativi sottoparagrafi del PIR 2025.

Nel suddetto nuovo paragrafo dovranno essere riportati i valori economici delle relative penali per le fattispecie indicate ed i relativi valori delle eventuali franchigie. A tal fine, si ritiene necessario che il gestore introduca una tabella riassuntiva, analoga a quella riportata al paragrafo 5.6.4 del PIR del gestore dell'IFN.

Nel paragrafo 5.4.1 "*Assistenza a Persone con disabilità e Mobilità Ridotta (PMR) di cui al regolamento (CE) N. 2021/782*", da rinumerare in 5.4.4, si ritiene necessario modificare il periodo recante: "*Dal 7 giugno 2023 - nel rispetto delle disposizioni di cui al regolamento (UE) 2021/782, con specifico riferimento a quanto*

disposto dall'art. 24, "Condizioni alle quali è fornita l'assistenza", e fatte salve le eventuali disposizioni nazionali applicative – il termine per effettuare la richiesta di assistenza per PMR e di 24h prima del viaggio", come di seguito indicato "Nel rispetto delle disposizioni di cui al regolamento (UE) 2021/782, con specifico riferimento a quanto disposto dall'art. 24, "Condizioni alle quali è fornita l'assistenza" - e fatte salve le eventuali disposizioni nazionali applicative – il termine per effettuare la richiesta di assistenza per PMR è di 24h prima del viaggio".

5.2 Indicazioni

Non è prevista alcuna indicazione.

5.3 Prescrizioni

- 5.3.1 Si prescrive al Gestore di modificare il testo del paragrafo 5.2 "Sistema tariffario", come di seguito indicato: *"I valori dei canoni e delle tariffe applicate dal 1° gennaio 2026 al 31 dicembre 2026 saranno definiti, nel corso del 2025, all'atto della formulazione della proposta tariffaria inherente al periodo regolatorio 2026-2030 - che, ai sensi della delibera dell'Autorità di regolazione dei trasporti n. 51/2024, il gestore dovrà trasmettere alla suddetta Autorità nel corso del medesimo anno - e saranno determinati tramite un congelamento delle tariffe riferite all'orario 2024-2025, salvo un loro adeguamento che terrà conto dei meri aspetti inflattivi"*.
- 5.3.2 Si prescrive al Gestore di ripristinare i contenuti del paragrafo 4.7 "Regole per la mancata designazione/contrattualizzazione/utilizzazione della capacità" del PIR 2025 in apposito paragrafo del capitolo 5 "Servizi e Tariffe", da denominarsi "Penali ed incentivi", in cui dovranno essere riportati i valori economici delle relative penali per le fattispecie indicate ed i relativi valori delle eventuali franchigie, curando che siano adeguatamente riportate tutte le informazioni già presenti nel paragrafo 2.6.1 e relativi sottoparagrafi del PIR 2025.
- 5.3.3 Si prescrive al Gestore di introdurre nel nuovo paragrafo, "Penali ed incentivi", di cui alla precedente prescrizione 5.3.2, una tabella riassuntiva analoga a quella riportata al paragrafo 5.6.4 del PIR del gestore dell'IFN.
- 5.3.4 Si prescrive al Gestore di modificare nel paragrafo 5.1 "Assistenza a Persone con disabilità e Mobilità Ridotta (PMR) di cui al regolamento (CE) N. 2021/782", il periodo recante: *"Dal 7 giugno 2023 - nel rispetto delle disposizioni di cui al regolamento (UE) 2021/782, con specifico riferimento a quanto disposto dall'art. 24, "Condizioni alle quali è fornita l'assistenza", e fatte salve le eventuali disposizioni nazionali applicative – il termine per effettuare la richiesta di assistenza per PMR e di 24h prima del viaggio"*, come di seguito indicato *"Nel rispetto delle disposizioni di cui al regolamento (UE) 2021/782, con specifico riferimento a quanto disposto dall'art. 24, "Condizioni alle quali è fornita l'assistenza" - e fatte salve le eventuali disposizioni nazionali applicative – il termine per effettuare la richiesta di assistenza per PMR è di 24h prima del viaggio"* e di provvedere a rinumerare il paragrafo in 5.4.4.

6. Esecuzione del contratto – Capitolo 6 del PIR

6.1 Valutazioni dell'Autorità

Si ritiene necessario che il gestore ripristini, nel paragrafo 6.3. “Regole di esercizio”, il contenuto dei paragrafi 2.4.1, 2.4.2, 2.4.3 e 2.4.4 già presenti nel PIR 2025, curando di effettuare una coerente rinumerazione dei paragrafi e di verificare la correttezza degli eventuali rimandi alle Appendici/Allegati al PIR.

6.2 Indicazioni

Non è prevista alcuna indicazione.

6.3 Prescrizioni

- 6.3.1 Si prescrive al Gestore di introdurre nel paragrafo 6.3 “Regole di esercizio” il contenuto dei paragrafi 2.4.1, 2.4.2, 2.4.3 e 2.4.4 già presenti nel PIR 2025, curando di effettuare una coerente rinumerazione dei paragrafi e di verificare la correttezza degli eventuali rimandi alle Appendici/Allegati al PIR.

7. Appendici e Allegati al PIR

7.1 Valutazioni dell'Autorità

Con riferimento all'appendice 1 del PIR, dal titolo “Accordo Quadro tipo”, si ritiene necessario che il GI provveda ad integrare l'articolo 13 dello schema tipo, in cui sono richiamati, in termini generali, gli aspetti qualitativi di cui alla delibera dell'Autorità n. 16/2018 che il GI si impegna a monitorare. Al riguardo, è necessario che il GI specifichi, nel medesimo articolo 13, che gli indicatori di qualità, i relativi valori obiettivo ed il correlato sistema di penali da applicarsi per il mancato raggiungimento dei suddetti livelli obiettivo, sono oggetto di negoziazione con il soggetto richiedente capacità quadro e che le suddette informazioni troveranno indicazione in un nuovo, apposito allegato “E”, da aggiungere alla lista degli allegati di cui all'art 14 del medesimo schema tipo.

Con riferimento agli allegati, si ritiene opportuno che il GI verifichi che nei medesimi siano riportate correttamente le date di inizio e termine dell'orario di servizio al quale il PIR si riferisce, che sono, rispettivamente, il 14 dicembre 2025 e il 12 dicembre 2026.

Si ritiene necessario modificare l'allegato 5 “Assistenza a Persone con disabilità e Mobilità Ridotta (PMR)”, in modo che contenga la colonna “Specifiche Tecniche di Interoperabilità”, già presente nel medesimo allegato 5 all'edizione di dicembre 2022 del PIR 2023, in cui deve essere indicata, per ognuna delle stazioni/fermate, l'eventuale appartenenza dell'impianto all'ambito di applicazione delle STI PMR 2008, o delle STI PMR 2014 o se non ricade nell'ambito di applicazione di alcuna delle due STI.

7.2 Indicazioni

7.2.1 Si dà indicazione al Gestore di verificare, in tutti gli allegati, la corretta indicazione delle date di inizio e termine dell'orario di servizio a cui il PIR si riferisce, che sono, rispettivamente, il 14 dicembre 2025 e il 12 dicembre 2026.

7.3 Prescrizioni

7.3.1 Si prescrive al Gestore di integrare l'articolo 13 dello schema tipo di AQ riportato nell'appendice 1 al PIR, dal titolo "Accordo Quadro tipo", specificando che gli indicatori di qualità, i relativi valori obiettivo e il correlato sistema di penali da applicarsi per il mancato raggiungimento dei suddetti livelli obiettivo sono oggetto di negoziazione con il soggetto richiedente capacità quadro e che le suddette informazioni trovano indicazione in un nuovo, apposito, allegato "E" al suddetto schema tipo, da richiamare nell'elenco già presente all'art 14 del medesimo schema tipo.

7.3.2 Si prescrive al Gestore di ripristinare, nell'allegato 5 "Assistenza a Persone con disabilità e Mobilità Ridotta (PMR)", la colonna "*Specifiche Tecniche di Interoperabilità*", già presente nel medesimo allegato 5 all'edizione di dicembre 2022 del PIR 2023, in cui deve essere indicata, per ognuna delle stazioni/fermate, l'eventuale appartenenza dell'impianto all'ambito di applicazione delle STI PMR 2008, in quello delle STI PMR 2014 o se non ricade nell'ambito di applicazione di alcuna delle due STI.