

**Allegato "A" alla delibera n. 161/2024 del 14 novembre 2024**

**Indicazioni e prescrizioni relative al Prospetto informativo della rete 2026  
presentato da Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici S.r.l.**

## Indice

|  |          |
|--|----------|
| <b>Premessa .....</b>  | <b>2</b> |
| <b>1. Informazioni Generali – Capitolo 1 del PIR .....</b>                   | <b>3</b> |
| 1.1 Valutazioni dell’Autorità .....  | 3        |
| 1.2 Indicazioni .....  | 3        |
| 1.3 Prescrizioni.....  | 3        |
| <b>2. Caratteristiche dell’infrastruttura – Capitolo 2 del PIR.....</b>      | <b>3</b> |
| 2.1 Valutazioni dell’Autorità .....  | 3        |
| 2.2 Indicazioni .....  | 3        |
| 2.3 Prescrizioni.....  | 3        |
| <b>3. Condizioni di accesso all’infrastruttura – Capitolo 3 del PIR.....</b> | <b>3</b> |
| 3.1 Valutazioni dell’Autorità .....  | 3        |
| 3.2 Indicazioni .....  | 3        |
| 3.3 Prescrizioni.....  | 4        |
| <b>4. Allocazione della capacità – Capitolo 4 del PIR .....</b>              | <b>4</b> |
| 4.1 Valutazioni dell’Autorità .....  | 4        |
| 4.2 Indicazioni .....  | 4        |
| 4.3 Prescrizioni.....  | 4        |
| <b>5. Servizi e tariffe – Capitolo 5 del PIR.....</b>                        | <b>4</b> |
| 5.1 Valutazioni dell’Autorità .....  | 4        |
| 5.2 Indicazioni .....  | 4        |
| 5.3 Prescrizioni.....  | 5        |
| <b>6. Esecuzione del contratto – Capitolo 6 del PIR.....</b>                 | <b>5</b> |
| 6.1 Valutazioni dell’Autorità .....  | 5        |
| 6.2 Indicazioni .....  | 5        |
| 6.3 Prescrizioni.....  | 5        |
| <b>7. Impianti di servizio - Capitolo 7 del PIR .....</b>                    | <b>5</b> |
| 7.1 Valutazioni dell’Autorità .....  | 5        |
| 7.2 Indicazioni .....  | 5        |
| 7.3 Prescrizioni.....  | 5        |
| <b>8. Allegati al PIR .....</b>  | <b>6</b> |
| 8.1 Valutazioni dell’Autorità .....  | 6        |
| 8.2 Indicazioni .....  | 6        |
| 8.3 Prescrizioni.....  | 6        |

## Premessa

Con nota trasmessa all'Autorità di regolazione dei trasporti (nel seguito: Autorità) ed assunta al prot. 89513/2024, del 24 settembre 2024, Ferrovie del Sud-Est e Servizi Automobilistici S.r.l. (nel seguito: FSE) ha trasmesso la bozza finale del Prospetto informativo della rete 2026 (nel seguito: PIR 2026) e i relativi allegati, evidenziando che nessuna osservazione è pervenuta dai soggetti interessati entro il termine della fase di consultazione effettuata sulla prima bozza del documento.

Il Gestore ha affidato i compiti di svolgimento delle funzioni essenziali a RFI S.p.A. (di seguito: RFI o AB), ai sensi dell'articolo 11, comma 11, del d.lgs. 15 luglio 2015, n. 112.

Con il presente documento l'Autorità formula le proprie indicazioni e prescrizioni, ai sensi dell'articolo 14, comma 1, del d.lgs. 15 luglio 2015 n. 112 e dell'articolo 37 del d.l. 6 dicembre 2011, n. 201, convertito con modificazioni dalla l. 22 dicembre 2011, n. 214, rispetto ai capitoli 1, 2, 3, 4, 5, 6 e 7, nonché agli allegati di detta bozza finale del PIR 2026.

Per ciascuno di tali capitoli il presente documento reca, nell'ordine, con riguardo ad ogni tematica presa in esame:

- 1. le pertinenti valutazioni dell'Autorità in esito all'analisi della bozza del PIR 2026;**
- 2. le conseguenti indicazioni e prescrizioni al Gestore dell'infrastruttura (nel seguito: GI).**

Si precisa che il documento finale dovrà essere denominato "**PIR 2026 (Edizione dicembre 2024)**" e dovrà essere pubblicato entro il 14 dicembre 2024, termine dell'entrata in vigore dell'orario di servizio 2024-2025.

### Principali abbreviazioni utilizzate nel documento:

|           |   |
|-----------|---|
| Autorità: | Autorità di regolazione dei trasporti;                            |
| AB:       | <i>Allocation Body</i> (organismo di allocazione della capacità); |
| GI:       | Gestore dell'Infrastruttura della rete ferroviaria;               |
| IF:       | Impresa Ferroviaria;  |
| PIR:      | Prospetto informativo della rete;                                 |
| PMR:      | Persone con disabilità e a Mobilità Ridotta;                      |
| RFI:      | Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.;                                 |
| STI:      | Specifiche tecniche di interoperabilità.                          |

## 1. Informazioni Generali – Capitolo 1 del PIR

### 1.1 Valutazioni dell’Autorità

Si ritiene opportuno che il GI sostituisca, ovunque compaia nel testo del documento e negli allegati, l’acronimo “PRM” con l’acronimo “PMR” per indicare le persone con disabilità e a mobilità ridotta.

### 1.2 Indicazioni

1.2.1 Si dà indicazione al Gestore di sostituire, ovunque compaia nel testo del documento e negli allegati, l’acronimo “PRM” con l’acronimo “PMR” per indicare le persone con disabilità e a mobilità ridotta.

### 1.3 Prescrizioni

Non è prevista alcuna prescrizione.

## 2. Caratteristiche dell’infrastruttura – Capitolo 2 del PIR

### 2.1 Valutazioni dell’Autorità

L’Autorità valuta adeguato il contenuto del capitolo.

### 2.2 Indicazioni

Non è prevista alcuna indicazione.

### 2.3 Prescrizioni

Non è prevista alcuna prescrizione.

## 3. Condizioni di accesso all’infrastruttura – Capitolo 3 del PIR

### 3.1 Valutazioni dell’Autorità

L’Autorità valuta adeguato il contenuto del capitolo.

### 3.2 Indicazioni

Non è prevista alcuna indicazione.

### 3.3 Prescrizioni

Non è prevista alcuna prescrizione.

## 4. Allocazione della capacità – Capitolo 4 del PIR

### 4.1 Valutazioni dell’Autorità

L’Autorità valuta adeguato il contenuto del capitolo.

### 4.2 Indicazioni

Non è prevista alcuna indicazione.

### 4.3 Prescrizioni

Non è prevista alcuna prescrizione.

## 5. Servizi e tariffe – Capitolo 5 del PIR

### 5.1 Valutazioni dell’Autorità

Le STI PRM 2008 (al paragrafo 4.1.2.21.1 “Requisiti del sottosistema”) e le STI PRM 2014 (al paragrafo 4.4.3 “Fornitura di dispositivi di ausilio per la salita a bordo e fornitura di assistenza”) prescrivono l’obbligo, in carico a gestori dell’infrastruttura/gestori di stazione nonché alle IF, di redigere appositi accordi (indicandone puntualmente i contenuti) volti a garantire, nei limiti e con le eccezioni differentemente declinati nelle due versioni delle STI, l’accessibilità al servizio di trasposto ferroviario per le PMR. A tal proposito non risultano pervenuti all’Autorità gli accordi tra FSE e le II.FF. di cui al paragrafo 5.4.3.1. del PIR.

La Misura 5 dell’Allegato A alla delibera dell’Autorità n. 106/2018 stabilisce il diritto all’indennizzo per utente con disabilità o a mobilità qualora il ripristino della disponibilità di infrastrutture o dotazioni delle stazioni non avvenga nei termini previsti ed indicati ai sensi della Misura 3.5, lettera b) (Misura 5.2). Nel PIR 2026 di FSE non si fa riferimento alle modalità di richiesta del suddetto indennizzo, né si rimanda ad altri documenti (es. Carta dei Servizi) per la definizione delle modalità di richiesta e di calcolo dell’indennizzo.

Nel paragrafo 5.7 “*Performance regime*”, si rimanda al sito *web* aziendale del GI per la consultazione del documento “*Procedura di attribuzione cause di ritardo, determinazione puntualità e performance regime*”. Si ritiene necessario che il GI introduca in detto paragrafo un link che rimandi direttamente al citato documento.

### 5.2 Indicazioni

Non è prevista alcuna indicazione.

### 5.3 Prescrizioni

- 5.3.1 Si prescrive al Gestore di comunicare all'Autorità, entro il 28 febbraio 2025, il testo degli accordi proposti alle II.FF, le relative osservazioni giunte a FSE e le eventuali tempistiche di attuazione dei suddetti accordi.
- 5.3.2 Si prescrive al Gestore di indicare, nel pertinente paragrafo del Capitolo, le modalità di richiesta e di ottenimento dell'indennizzo in caso di mancato rispetto dei tempi di ripristino della disponibilità di infrastrutture o dotazioni delle stazioni per le PMR, secondo quanto previsto dalla delibera dell'Autorità n. 106/2018, ovvero di fare riferimento alle indicazioni in merito presenti nella Carta dei Servizi.
- 5.3.3 Si prescrive al Gestore di inserire nel suddetto paragrafo 5.7 "*Performance Regime*" un link che rimandi direttamente al documento "*Attribuzione cause di ritardo, determinazione puntualità e performance regime*", pubblicato sul sito web aziendale del Gestore ed a cui si fa rimando nel citato paragrafo 5.7.

## 6. Esecuzione del contratto – Capitolo 6 del PIR

### 6.1 Valutazioni dell'Autorità

L'Autorità valuta adeguato il contenuto del capitolo.

### 6.2 Indicazioni

Non è prevista alcuna indicazione.

### 6.3 Prescrizioni

Non è prevista alcuna prescrizione.

## 7. Impianti di servizio - Capitolo 7 del PIR

### 7.1 Valutazioni dell'Autorità

L'Autorità valuta il contenuto del capitolo adeguato.

### 7.2 Indicazioni

Non è prevista alcuna indicazione.

### 7.3 Prescrizioni

Non è prevista alcuna prescrizione.

## **8. Allegati al PIR**

### **8.1 Valutazioni dell'Autorità**

Nell'allegato 7.4 "Descrizione impianti di servizio", il format relativo all'impianto "Officina di Bari", riporta che lo stesso ha validità sino all'8.12.2024. Si rende necessario che il GI chiarisca se l'accessibilità al suddetto impianto è garantita anche per l'orario di servizio a cui il PIR si riferisce, provvedendo a meglio specificare il termine di validità delle informazioni riportate nel suddetto format o, ove l'accesso a detto impianto non dovesse essere più disponibile per l'orario 2025-2026, provvedendo ad eliminare il format.

### **8.2 Indicazioni**

**Non è prevista alcuna indicazione.**

### **8.3 Prescrizioni**

**8.3.1 Si prescrive al Gestore di chiarire se l'accesso all'impianto "Officina di Bari" sia garantito per l'orario di servizio a cui il PIR si riferisce, provvedendo a correggere la data di validità del format ad esso relativo, presente nell'allegato 7.4 al PIR, o, nel caso di indisponibilità dell'impianto, a rimuovere il suddetto format dal citato allegato.**