

**Allegato "A" alla delibera n. 159/2024 del 14 novembre 2024**

**Indicazioni e prescrizioni relative al Prospetto informativo della rete 2026  
presentato da Ferrovie del Gargano S.r.l.**

## Indice

Premessa .....	2
1. Informazioni Generali – Capitolo 1 del PIR .....	3
1.1 Valutazioni dell’Autorità.....	3
1.2 Indicazioni.....	3
1.3 Prescrizioni .....	3
2. Infrastruttura – Capitolo 2 del PIR .....	3
2.1 Valutazioni dell’Autorità.....	3
2.2 Indicazioni.....	3
2.3 Prescrizioni .....	3
3. Condizioni di accesso – Capitolo 3 del PIR .....	4
3.1 Valutazioni dell’Autorità.....	4
3.2 Indicazioni.....	4
3.3 Prescrizioni .....	4
4. Allocazione della capacità – Capitolo 4 del PIR .....	4
4.1 Valutazioni dell’Autorità.....	4
4.2 Indicazioni.....	4
4.3 Prescrizioni .....	4
5. Servizi – Capitolo 5 del PIR .....	4
5.1 Valutazioni dell’Autorità.....	4
5.2 Indicazioni.....	5
5.3 Prescrizioni .....	5
6. Operazioni – Capitolo 6 del PIR.....	6
6.1 Valutazioni dell’Autorità.....	6
6.2 Indicazioni.....	6
6.3 Prescrizioni .....	6
7. Impianti di servizio – Capitolo 7 del PIR .....	6
7.3 Valutazioni dell’Autorità.....	6
7.4 Indicazioni.....	6
7.5 Prescrizioni .....	6
8. Allegati al PIR.....	6
8.1 Valutazioni dell’Autorità.....	6
8.2 Indicazioni.....	6
8.3 Prescrizioni .....	7

## Premessa

Con nota del 30 settembre 2024 inviata all'Autorità di regolazione dei trasporti (nel seguito: Autorità), assunta al prot. 91804/2024, Ferrovie del Gargano S.r.l. (nel seguito: FdG) ha comunicato di aver pubblicato sul proprio sito *web* aziendale la bozza finale del Prospetto Informativo della Rete 2026 (nel seguito: PIR 2026), assunta al prot. 92057/2024 del 1° ottobre 2024, comunicando che nessuna osservazione è pervenuta dai soggetti interessati entro il termine della fase di consultazione effettuata sulla prima bozza del documento.

Il Gestore ha affidato i compiti di svolgimento delle funzioni essenziali al "*Consorzio Ferrovie Pugliesi*" (nel seguito: AB), ai sensi dell'articolo 11, comma 11, del d.lgs. 15 luglio 2015, n. 112.

Con il presente documento, l'Autorità formula le proprie indicazioni e prescrizioni, ai sensi dell'articolo 14, comma 1, del d.lgs. 15 luglio 2015 n. 112 e dell'articolo 37 del d.l. 6 dicembre 2011, n. 201, convertito con modificazioni dalla l. 22 dicembre 2011, n. 214, rispetto ai capitoli 1, 2, 3, 4, 5, 6 e 7, nonché agli allegati di detta bozza finale del PIR 2026.

Per ciascuno di tali capitoli il presente documento reca, nell'ordine, con riguardo ad ogni tematica presa in esame:

- 1. le pertinenti valutazioni dell'Autorità in esito all'analisi della bozza del PIR 2026;**
- 2. le conseguenti indicazioni e prescrizioni al Gestore dell'infrastruttura (nel seguito: GI).**

Si precisa che il documento finale dovrà essere denominato "**PIR 2026 (Edizione dicembre 2024)**" e pubblicato entro il 14 dicembre 2024, termine dell'entrata in vigore dell'orario di servizio 2024-2025.

### Principali abbreviazioni utilizzate nel documento:

Autorità:	Autorità di regolazione dei trasporti;
AB:	<i>Allocation Body</i> (organismo di allocazione della capacità);
AQ:	Accordo Quadro;
GI:	Gestore dell'Infrastruttura della rete ferroviaria;
PIR:	Prospetto informativo della rete;
PMR:	Persone con disabilità e a mobilità ridotta;

## 1. Informazioni Generali – Capitolo 1 del PIR

### 1.1 Valutazioni dell’Autorità

Si ritiene necessario espungere dal documento la tabella occupante le pagine 2, 3 e 4, che riporta modifiche già effettuate nella pubblicazione di precedenti edizioni del PIR e sostituirla, eventualmente, con analogha tabella riportante le sole modifiche intervenute rispetto al PIR 2025.

Si ritiene opportuno inserire nel paragrafo 1.3.1 “Quadro giuridico”, il richiamo alla delibera dell’Autorità n. 51/2024, del 18 aprile 2024, recante “*Delibera n. 95/2023. Formulazione proposte tariffarie per le reti regionali interconnesse alla infrastruttura ferroviaria nazionale e disposizioni in materia di canoni e tariffe relativi all’orario di servizio 2024-2025*”.

Si ritiene, infine, opportuno che il GI sostituisca, ovunque occorra nel testo e negli allegati, l’acronimo “PRM” con l’acronimo “PMR” per indicare le persone con disabilità e a mobilità ridotta

### 1.2 Indicazioni

1.2.1 Si dà indicazione al Gestore di integrare il paragrafo 1.3.1 “Quadro giuridico”, introducendo il richiamo alla delibera dell’Autorità n. 51/2024, del 18 aprile 2024, recante “*Delibera n. 95/2023. Formulazione proposte tariffarie per le reti regionali interconnesse alla infrastruttura ferroviaria nazionale e disposizioni in materia di canoni e tariffe relativi all’orario di servizio 2024-2025*”.

1.2.2 Si dà indicazione al Gestore di sostituire, ovunque occorra nel testo e negli allegati, l’acronimo “PRM” con l’acronimo “PMR” per indicare le persone con disabilità e a mobilità ridotta.

### 1.3 Prescrizioni

1.3.1 Si prescrive al Gestore di eliminare la tabella riportata alle pagine 2, 3 e 4 del documento, sostituendola, eventualmente, con una analogha riportante solo le modifiche intervenute rispetto al PIR 2025.

## 2. Infrastruttura – Capitolo 2 del PIR

### 2.1 Valutazioni dell’Autorità

Si ritiene opportuno modificare la titolazione del Capitolo in “*Caratteristiche dell’infrastruttura*”.

### 2.2 Indicazioni

2.2.1 Si dà indicazione al Gestore di ridenominare il capitolo 2 “*Caratteristiche dell’infrastruttura*”.

### 2.3 Prescrizioni

Non sono previste prescrizioni.

### 3. Condizioni di accesso – Capitolo 3 del PIR

#### 3.1 Valutazioni dell’Autorità

Si ritiene opportuno modificare la titolazione del Capitolo in *“Condizioni di accesso all’infrastruttura”*.

Nel paragrafo 3.3.1 *“Struttura dell’Accordo”*, si ritiene necessario specificare che, tra le condizioni stabilite tra il richiedente e l’AB, siano riportati gli aspetti qualitativi di cui alla delibera dell’Autorità n. 16/2018 e che nel paragrafo si faccia espresso rimando agli schemi tipo di Accordo Quadro riportati nelle Appendici.

#### 3.2 Indicazioni

3.2.1 Si dà indicazione al Gestore di ridenominare il capitolo 3 *“Condizioni di accesso all’infrastruttura”*.

#### 3.3 Prescrizioni

3.3.1 Si prescrive al Gestore di riportare nel paragrafo 3.3.1 *“Struttura dell’Accordo”*, tra le condizioni stabilite tra il richiedente e l’AB, gli aspetti qualitativi di cui alla delibera n. 16/2018, nonché di inserire un esplicito rimando agli schemi tipo di Accordo Quadro riportati nelle Appendici.

### 4. Allocazione della capacità – Capitolo 4 del PIR

#### 4.1 Valutazioni dell’Autorità

L’Autorità valuta adeguato il contenuto del capitolo

#### 4.2 Indicazioni

Non è prevista alcuna indicazione.

#### 4.3 Prescrizioni

Non è prevista alcuna prescrizione.

### 5. Servizi – Capitolo 5 del PIR

#### 5.1 Valutazioni dell’Autorità

Si ritiene opportuno modificare la titolazione del Capitolo in *“Servizi e tariffe”*.

Ai sensi di quanto previsto al punto 1 del dispositivo della delibera n. 51/2024, il GI dovrà presentare, nel corso del 2025, la proposta tariffaria elaborata dall’AB e riferita al periodo quinquennale 2026-2030.

Ai sensi di quanto, altresì, previsto dalla misura 4.3, punto 3, dell’Allegato A alla delibera n. 95/2023, a partire dal 1° gennaio 2026 e sino al 31 dicembre del medesimo anno - che costituisce il primo anno del suddetto

periodo tariffario quinquennale in cui la nuova tariffa sarà formalmente già in vigore ma non applicata - si adotteranno, in regime provvisorio, i canoni e le tariffe in vigore all'anno 2025 incrementati del tasso di inflazione programmato per il 2026, come disponibile alla data di presentazione della proposta di cui al precedente periodo.

In considerazione di quanto sopra, si ritiene, quindi, necessario che il GI sostituisca il testo presente al paragrafo 5.2 "*Principi di tariffazione*", con il seguente: "*I valori dei canoni e delle tariffe applicate dal 1° gennaio 2026 al 31 dicembre 2026 saranno definiti, nel corso del 2025, all'atto della formulazione della proposta tariffaria inerente al periodo regolatorio 2026-2030 - che, ai sensi della delibera dell'Autorità di regolazione dei trasporti n. 51/2024, il gestore dovrà trasmettere alla suddetta Autorità nel corso del medesimo anno - e saranno determinati tramite un congelamento delle tariffe riferite all'orario 2024-2025, salvo un loro adeguamento che terrà conto dei meri aspetti inflattivi*".

In coerenza con quanto sopra esplicitato, si ritiene necessario che il GI elimini dal PIR e, ove compaiano, dagli allegati, tutti i valori relativi a canoni e tariffe.

Si ritiene necessario che il GI elimini il paragrafo 5.8 "*Modifica delle tariffe*", il cui contenuto non si ritiene essere conferente, e provveda a rinumerare i paragrafi che seguono nel capitolo.

La Misura 5 dell'Allegato A alla delibera dell'Autorità n. 106/2018 stabilisce il diritto all'indennizzo per utente con disabilità o a mobilità qualora il ripristino della disponibilità di infrastrutture o dotazioni delle stazioni non avvenga nei termini previsti ed indicati ai sensi della Misura 3.5, lettera b) (Misura 5.2). Nel PIR 2026 di FdG non si fa riferimento alle modalità di richiesta del suddetto indennizzo, né si rimanda ad altri documenti (es. Carta dei Servizi) per la definizione delle modalità di richiesta e di calcolo dell'indennizzo.

## 5.2 Indicazioni

5.2.1 Si dà indicazione al Gestore di ridenominare il capitolo 5 "*Servizi e tariffe*".

## 5.3 Prescrizioni

5.3.1 Si prescrive al Gestore di sostituire il testo del paragrafo 5.2 "*Principi di tariffazione*", con il seguente: "*I valori dei canoni e delle tariffe applicate dal 1° gennaio 2026 al 31 dicembre 2026 saranno definiti, nel corso del 2025, all'atto della formulazione della proposta tariffaria inerente al periodo regolatorio 2026-2030 - che, ai sensi della delibera dell'Autorità di regolazione dei trasporti n. 51/2024, il gestore dovrà trasmettere alla suddetta Autorità nel corso del medesimo anno - e saranno determinati tramite un congelamento delle tariffe riferite all'orario 2024-2025, salvo un loro adeguamento che terrà conto dei meri aspetti inflattivi*".

5.3.2 Si prescrive al Gestore di eliminare dal Capitolo 5 e, ove presenti, dagli allegati, tutti i valori relativi a canoni e tariffe.

5.3.3 Si prescrive al Gestore di eliminare il paragrafo 5.8 "*Modifica delle tariffe*" e di provvedere e rinumerare, conseguentemente, i paragrafi che seguono nel capitolo.

5.3.4 Si prescrive al Gestore di definire in apposita sezione del PIR, secondo quanto stabilito dalla delibera dell'Autorità n. 106/2018, le modalità di richiesta e di ottenimento dell'indennizzo in caso di mancato rispetto dei tempi di ripristino della disponibilità di infrastrutture o dotazioni delle stazioni per le PMR, ovvero di fare riferimento alle indicazioni in merito presenti nella Carta dei Servizi.

## 6. Operazioni – Capitolo 6 del PIR

### 6.1 Valutazioni dell’Autorità

Si ritiene necessario modificare la titolazione del Capitolo in *“Esecuzione del contratto”*.

### 6.2 Indicazioni

Non è prevista alcuna indicazione.

### 6.3 Prescrizioni

6.3.1 Si prescrive al Gestore di ridenominare il capitolo 6 *“Esecuzione del contratto”*.

## 7. Impianti di servizio – Capitolo 7 del PIR

### 7.3 Valutazioni dell’Autorità

In coerenza con quanto precisato nelle valutazioni relative al contenuto del capitolo 5, si rende necessario che anche dal capitolo 7 sia eliminato qualsiasi riferimento a valori relativi a tariffe per l’accesso agli impianti ed ai servizi ivi forniti.

### 7.4 Indicazioni

Non è prevista alcuna indicazione.

### 7.5 Prescrizioni

7.5.1 Si prescrive al Gestore di eliminare dal capitolo ogni riferimento a valori relativi a tariffe applicate per l’accesso agli impianti ed ai servizi ivi forniti.

## 8. Allegati al PIR

### 8.1 Valutazioni dell’Autorità

Con riferimento agli Allegati riportanti gli schemi tipo degli AQ, si rileva che gli stessi appaiono modificati rispetto a quelli presenti nella precedente edizione del PIR e non contengono alcune specificazioni sulla cui introduzione l’Autorità si era già espressa con precedenti delibere. Si ritiene, quindi, necessario che il GI ripristini le versioni precedenti dei suddetti schemi di AQ, curando a titolarli correttamente in relazione alla avvenuta riarticolazione e rinumerazione dei capitoli del PIR.

### 8.2 Indicazioni

Non è prevista alcuna indicazione.

### **8.3 Prescrizioni**

- 8.3.1** Si prescrive al Gestore di ripristinare le precedenti versioni degli Allegati riportanti gli schemi tipo di Accordo Quadro, provvedendo a titolarli adeguatamente in relazione alla avvenuta riarticolazione e rinumerazione dei capitoli del PIR.