



Data Spaces in Urban Logistics: DISCO project

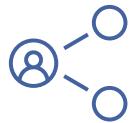
Massimo Marciani – Presidente Freight Leaders Council

Convegno ART – UNIBZ
Mobilità, infrastrutture trasportistiche e digitalizzazione: quali sfide per la regolazione



Funded by
the European Union

This project has received funding from the European Union's Horizon Europe research and innovation programme under grant agreement No 101103954



RILUTTANZA A CONDIVIDERE I DATI:
privacy e sicurezza, concorrenza di mercato,
fiducia limitata nella catena di fornitura



FRAMMENTAZIONE DEI DATI:
limitata interoperabilità



ETEROGENEITÀ DEI DATI:
fonti di dati multiple e diverse, es. GPS, strumenti
telematici, sensori, ecc. generano dati non
armonizzati in termini di formati, standard e
semantica.



QUALITÀ DEI DATI:
imprecisioni, incompletezza e incoerenza sono
comuni a causa dell'inserimento “manuale” dei
dati, della mancanza di standardizzazione, ecc.



DATA SILOS:
mercato diversificato e frammentato, in cui ogni
stakeholder mantiene i propri silos di dati e la
proprietà



GOVERNANCE DEI DATI:
Una governance chiara ed equa per la condivisione
dei dati, che definisca chiaramente ruoli,
responsabilità e meccanismi decisionali, è
fondamentale ma complessa.



REQUISITI INFRASTRUTTURALI:
La costruzione dell'infrastruttura necessaria, es.
hardware, software e capacità di rete, per le
soluzioni basate sui dati richiede investimenti ingenti
e competenze tecniche elevate.

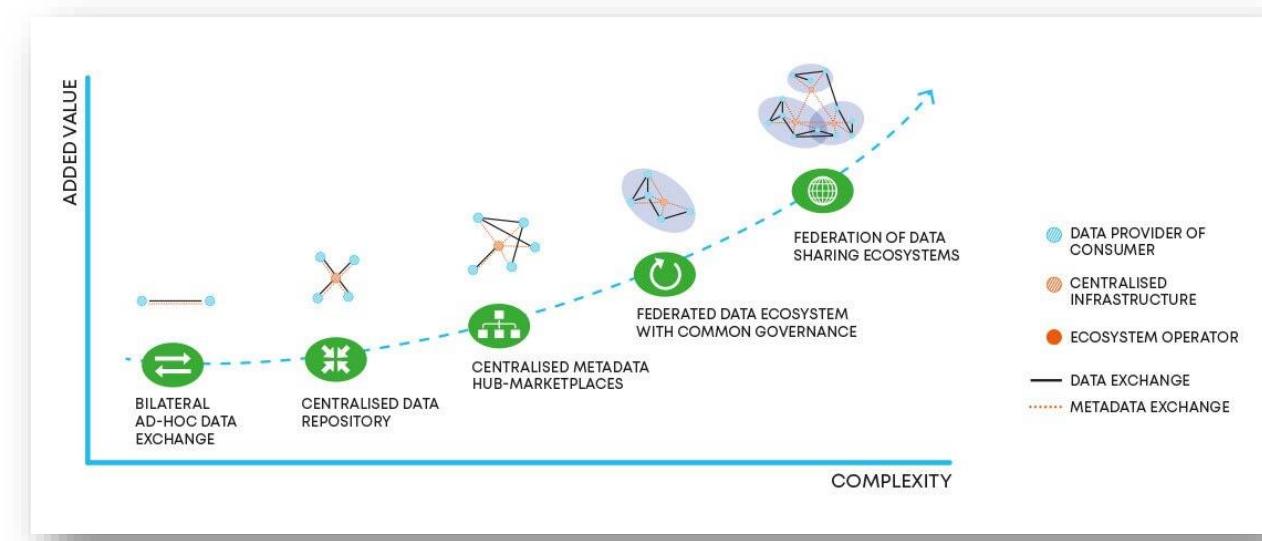
Lo spazio dei dati nella logistica urbana (Data Spaces)

Nel contesto della logistica urbana, un data space si riferisce a un ambiente digitale in cui vengono gestite e archiviate le informazioni rilevanti per le operazioni logistiche

L'integrazione delle tecnologie digitali migliora l'efficienza e la visibilità e alcuni progetti europei si sono già occupati del suo utilizzo in questo settore (es DISCO e UNCHAIN).

Lo spazio dati è un ecosistema in cui **vari attori condividono informazioni** in modo volontario, decentralizzato e sicuro, seguendo meccanismi comuni di governance, organizzativi, normativi e tecnici.

Queste misure **garantiscono la fiducia e la sovranità dei partecipanti sui propri dati**, generando uno scambio peer-to-peer. In uno spazio dati, ogni utente mantiene il controllo sulle proprie informazioni, indicando in quali termini e condizioni possono essere utilizzate





Ghent Living Lab Urban Access Control



Pianificazione del percorso prima del viaggio:

offrire ai fornitori di servizi logistici i percorsi migliori pre-trip

+ suggerimenti per la consegna green dell'ultimo miglio attraverso gli hub urbani.

Guida al percorso:

Re-indirizzamento del percorso in tempo reale in base alle dinamiche urbane.

PART 1: SHARE ZONES AND RULES WITH LSP'S

Be-Mobile Location Manager

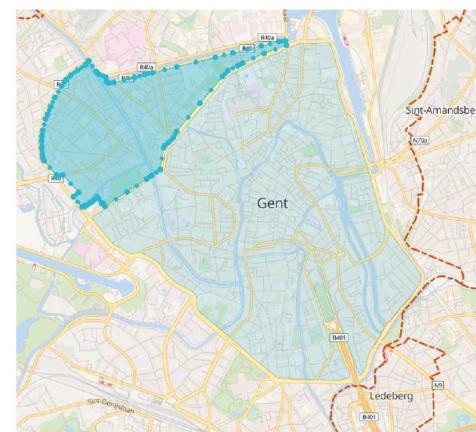
- Zones are drawn in Location Manager
- "Basic" rules are linked to every zone
 - Low Emission Zones: Euro norm, tariff exemption passes, time frame for entering / exiting, ...

Be-Mobile API's

- These zones and rules are made available to logistics service providers via API.

Coverage

- Currently done in Ghent
- Developed for Leuven and Hasselt





Uso temporaneo/multiuso e ottimale di edifici strategicamente posizionati presso il Centro espositivo TIF HELEXPO come hub logistico

- Utilizzo ottimale degli spazi disponibili presso TIF-HELEXPO nella piattaforma WareM&O che include anche un algoritmo di prezzi equi per facilitare gli accordi commerciali.
- ACS (il più importante corriere greco) ha migrato ingenti volumi verso il centro storico di Thessaloniki, presso gli spazi disponibili di TIF-Helexpo.



Thessaloniki Living Lab Flexible Logistic Hub



Industrial & Logistics properties near you

VFC is a warehouse property explorer for all your storage needs.

GET STARTED NOW

Location: Check in - Check out: Sat, Apr 20 - Sat, Apr 27 Capacity: m²

Contact Us

Address: 78C Vrionou & 40 K.Karamanli Str. 55122 Kalimaria, Thessaloniki, GREECE
Email: tif@tif.gr
Phone: +30 210 654976
Fax: +30 210 654976

TIF HELEXPO

DISCO
Data-driven, integrated, hyperlocal, collaborative and optimized urban freight areas model for a new generation of urban logistics

ID	Date from	Date to	Compartment	Capacity	Status	Rate booking	Signed Status
1124	2024-05-01	2025-05-30	Angelaki Str. 8A Store 2	162 m ²	Contract Pending	★★★★★	
1123	2024-05-01	2025-05-30	Angelaki Str. 8A Store 2	162 m ²	Rejected	★★★★★	
1122	2024-05-01	2025-05-30	Pavilion 3	500 m ²	Rejected	★★★★★	
1121	2024-05-01	2025-05-30	Pavilion 3	500 m ²	Rejected	★★★★★	
1120	2024-05-01	2025-05-30	Commodities Gate - Office Space	200 m ²	Rejected	★★★★★	

BOOKINGS

ACS

Items per page: 10 | 1 - 8 of 8 | < > >>

ID	Date from	Date to	Compartment	Capacity	Status	Rate booking	Signed Status
1124	2024-05-01	2025-05-30	Angelaki Str. 8A Store 2	162 m ²	Contract Pending	★★★★★	
1123	2024-05-01	2025-05-30	Angelaki Str. 8A Store 2	162 m ²	Rejected	★★★★★	
1122	2024-05-01	2025-05-30	Pavilion 3	500 m ²	Rejected	★★★★★	
1121	2024-05-01	2025-05-30	Pavilion 3	500 m ²	Rejected	★★★★★	
1120	2024-05-01	2025-05-30	Commodities Gate - Office Space	200 m ²	Rejected	★★★★★	

BOOKINGS

TIF HELEXPO

Items per page: 10 | 1 - 2 of 2 | < > >>

ID	Date from	Date to	Compartment	Capacity	Min Price per Unit	Required Price per Unit	Fair Price per Unit	Status	User	Actions
1124	2024-05-01	2025-05-30	Angelaki Str. 8A Store 2	162 m ²	7	6	6.3	Contract Pending	Pkanellopoulos@accourier.gr	
1123	2024-05-01	2025-05-30	Angelaki Str. 8A Store 2	162 m ²	7	5	6.2	Rejected	Pkanellopoulos@accourier.gr	
1122	2024-05-01	2025-05-30	Pavilion 3	500 m ²	2.2	1.7	1.9	Rejected	Pkanellopoulos@accourier.gr	
1121	2024-05-01	2025-05-30	Pavilion 3	500 m ²	2.2	1	1.7	Rejected	Pkanellopoulos@accourier.gr	
1120	2024-05-01	2025-05-30	Commodities Gate - Office Space	200 m ²	7	3	5.4	Rejected	Pkanellopoulos@accourier.gr	



Keep up to date with **DISCO**!

Visit our **website**:

 discoprojecteu.com

Follow us on **social media**:

 [@DISCOprojectEU](https://twitter.com/DISCOprojectEU)

 [DISCO Project](https://www.linkedin.com/company/disco-project)

