



EASY RAIL FREIGHT
by RETE FERROVIARIA ITALIANA

Il ruolo del Gestore Infrastruttura nella logistica multimodale

L'infrastruttura Ferroviaria come spina dorsale del sistema logistico del paese

La terzietà di RFI rappresenta un fattore distintivo rispetto a tutti gli altri attori della catena logistica

Nell'ambito dei servizi di logistica multimodale, RFI svolge il proprio ruolo:

- ❖ Focalizzando il suo operato sui collegamenti strategici tramite i corridoi merci europei su cui transitano i maggiori volumi di traffico;
- ❖ Intervenendo per migliorare le connessioni tra porti, interporti, terminal e raccordi industriali;
- ❖ Applicando le politiche europee e nazionali dei trasporti intermodali/multimodali;
- ❖ Interfacendosi con operatori della logistica quali spedizionieri, imprese ferroviarie, imprese di autotrasporto e terminalisti.

E' in grado di offrire:

- ❖ L'infrastruttura ferroviaria, le tracce orarie ed il proprio asset di impianti;
- ❖ L'accesso ai servizi di logistica ferroviaria con l'opportunità di diversificare la propria offerta commerciale e ridurre i costi;
- ❖ I vantaggi legati ad un ampliamento del mercato di riferimento grazie alla pluralità delle modalità di trasporto utilizzabili dalla clientela;
- ❖ Accessibilità ad un servizio economico, ecologico e sicuro;
- ❖ Una modalità di trasporto sostenibile.

Il contesto di riferimento

Un obiettivo comune

Il raggiungimento di una **maggiore sostenibilità** sociale, ambientale ed economica, passa attraverso lo sviluppo dell'**intermodalità**.



Migliorare la comunicazione relativa ai servizi di logistica intermodale.



Favorire l'integrazione delle diverse modalità di trasporto.



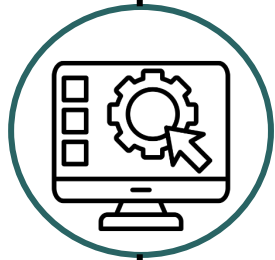
Ridurre le complessità e migliorare la qualità dei processi di logistica intermodale in ottica di "servizio".

Il progetto

Gli obiettivi



Il progetto mira a **favorire la promozione e lo sviluppo dei servizi di logistica intermodale.**



Realizzare un **sistema informativo** per **favorire l'incontro tra domanda e offerta, agevolare l'acquisizione dei servizi integrativi e consentire una vista completa dei servizi sul mercato.**

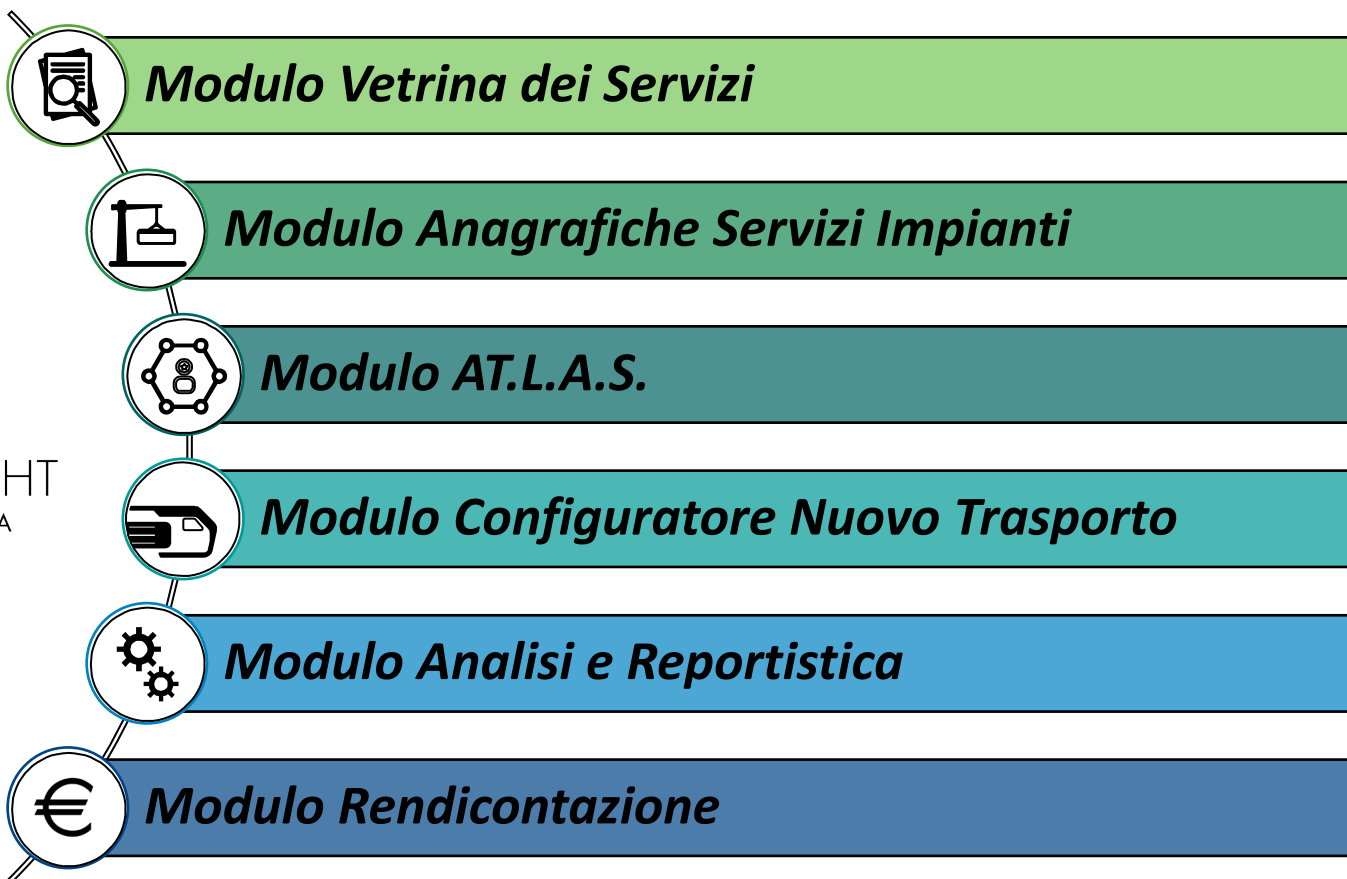


Implementazione della piattaforma con lo sviluppo di **ulteriori funzioni**, per consentire:

- ❖ Una **vista geolocalizzata degli impianti** funzionali al trasporto **merci e dei relativi servizi offerti;**
- ❖ **L'elaborazione di report mirati**, relativi a flussi e volumi di traffico merci;
- ❖ Una verifica di **prefattibilità di una nuova relazione di traffico**, a partire delle tracce orarie invendute;
- ❖ **La rendicontazione dei contributi** a sostegno del trasporto multimodale.

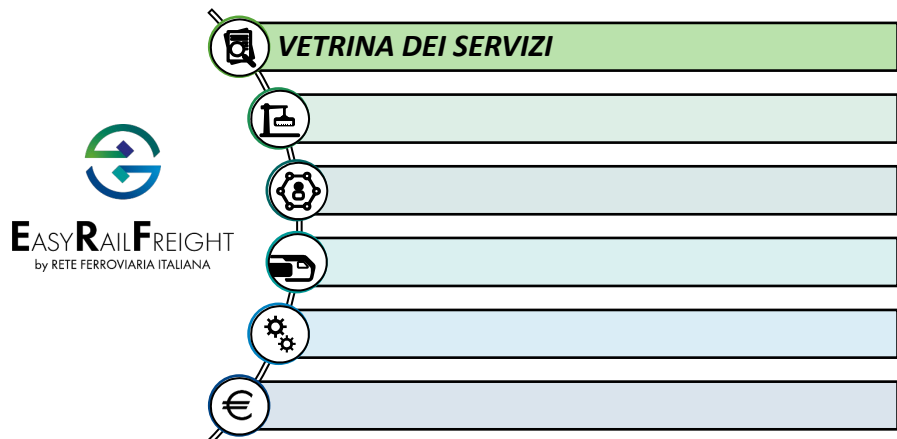
EasyRailFreight

I moduli della piattaforma



EasyRailFreight

Il modulo Vetrina dei servizi



Il modulo «**Vetrina dei Servizi**» è uno strumento comunicativo in cui viene rappresentata l’offerta dei servizi ferroviari integrata in quella *door to door*. La funzione **correla un’origine ed una destinazione finale**, richieste dall’utente (*User*), **ad una o più relazioni ferroviarie ed ai relativi servizi terminalistici nonché accessori di primo ed ultimo miglio**.

L’utente seleziona una origine, una destinazione ed il tipo di servizio desiderati e, tramite una query spaziale e degli algoritmi di ordinamento, i dati inseriti vengono associati alle relazioni di traffico presenti in EasyRailFreight (e fornite dai *Provider*), ritenute più idonee a soddisfare la richiesta.

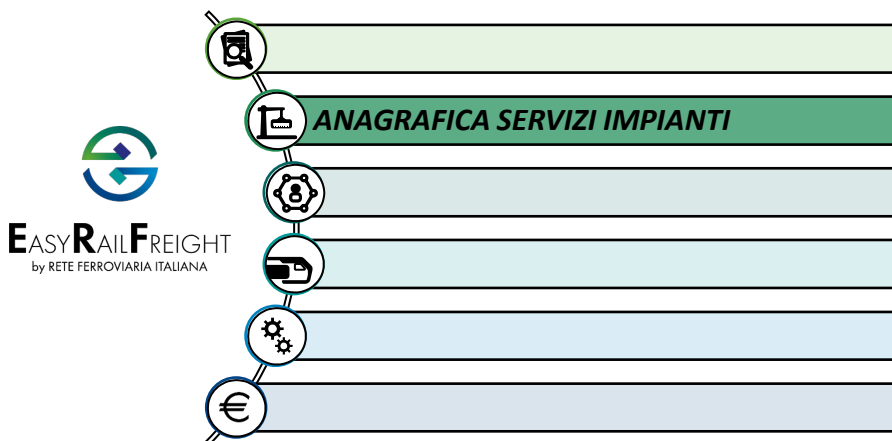
Le soluzioni visualizzabili saranno riconducibili a due tipologie di servizio:

- ❖ Door to Door e Terminal to Terminal

Per ogni soluzione verranno mostrate, all’utente (*User*), le caratteristiche del trasporto, i servizi terminalistici, amministrativi e di primo e ultimo miglio, con i relativi riferimenti commerciali del fornitore (*Provider*), per favorire l’incontro tra domanda ed offerta.

EasyRailFreight

Modulo anagrafiche servizi impianti



Il modulo «**Anagrafiche Servizi/Impianti**» consente agli utenti di EasyRailFreight di usufruire di una vista completa dell'offerta logistica presente a sistema.

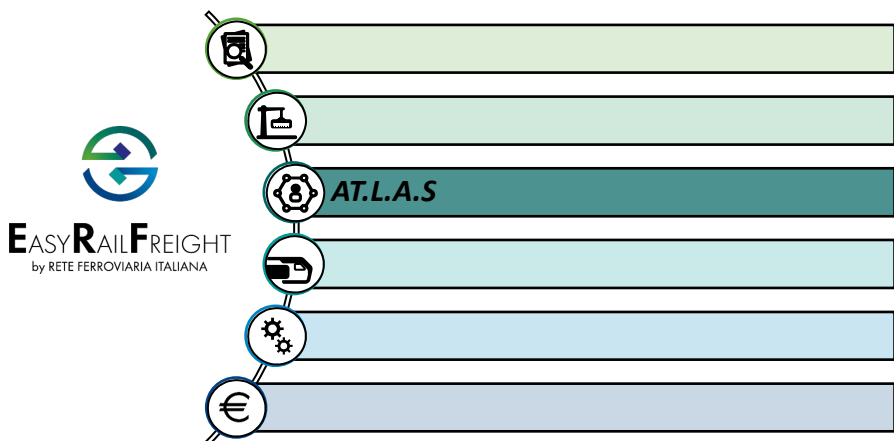
Il sistema prevede la possibilità, da parte dell'utente (User), di ricercare ogni singola componente dell'offerta, presente in archivio EasyRailFreight, in seguito all'inserimento di una chiave di ricerca (tipologia di servizio, fornitore, impianto, località, etc..)

Il risultato della ricerca sarà il dettaglio degli Operatori di logistica, dei servizi terminalistici ed amministrativi e dei servizi accessori di P/U miglio, con i relativi riferimenti commerciali, al fine di agevolare l'incontro domanda-offerta.

L'obiettivo è rispondere alle FAQ emerse durante i tavoli di lavoro con gli Stakeholder interessati (*Es: Quali sono gli impianti presenti in questa area e che servizi offrono? Chi offre quel servizio in Italia? L'impianto X offre quel determinato servizio? etc..*)

EasyRailFreight

Il modulo AT.L.A.S.



Il modulo «**AT.L.A.S.**» (*Atlante Logistico di Asset e Servizi*) è stato ideato **per consentire una vista geolocalizzata completa delle caratteristiche strutturali degli impianti e dei relativi servizi offerti**, facilitando l'accesso all'offerta intermodale.

I dati che verranno mostrati sono relativi a:

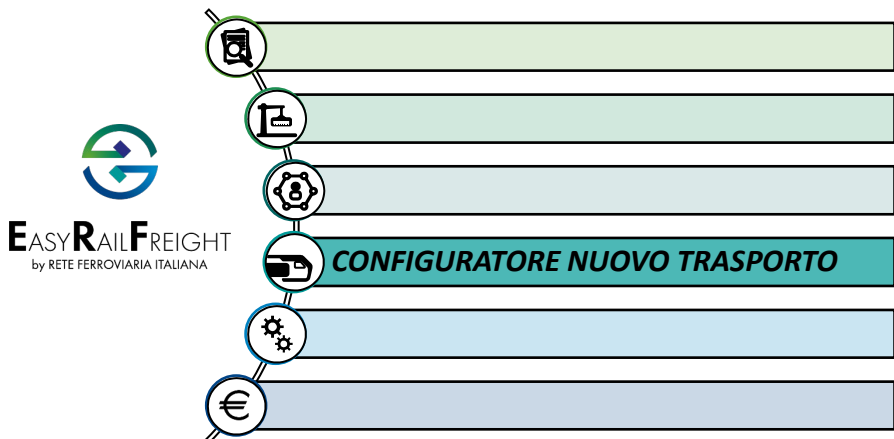
- ❖ **Infrastrutture ferroviarie ed impianti:** Rete ferroviaria e impianti merci;
- ❖ **Altre infrastrutture:** Porti, raccordi ed altre infrastrutture ferroviarie;
- ❖ **Servizi:** servizi presenti negli impianti (Manutenzione, gestori di impianto, manovre primarie e secondarie, handling etc);
- ❖ **Autotrasporto:** Servizi di P/U miglio, punti di interesse (rifornimento carburante, officine, etc).

Le linee ferroviarie, gli impianti, gli interporti, i porti e le piastre logistiche, rappresentano un patrimonio enorme da valorizzare con la location intelligence, per soddisfare le esigenze di mobilità delle merci, attraverso l'implementazione di servizi di logistica intermodale «ad hoc», ed al contempo contribuire allo sviluppo sostenibile ed all'attrattività dell'offerta di servizi

Il Sistema Logistico del Paese in un unico strumento informativo a disposizione del mercato

EasyRailFreight

Modulo Configuratore Nuovo Trasporto



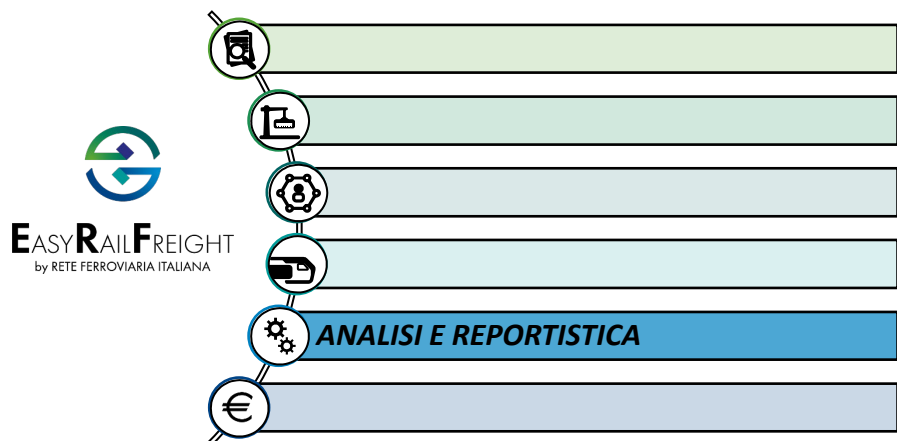
L'evoluzione del progetto EasyRailFreight prevede lo sviluppo di una funzione interattiva, denominata modulo «**Configuratore Nuovo Trasporto**», per consentire la «costruzione» di una relazione di traffico *door to door*, da parte dell'utente (*User*), **a partire dal catalogo delle tracce orarie residue di RFI**, inserite sulla piattaforma digitale, al fine di favorirne la commercializzazione.

Lo User dovrà inserire località di origine e di destinazione ed un raggio kilometrico nei dintorni di dove potrà attestarsi il nuovo servizio. Il Modulo elaborerà la richiesta e restituirà le informazioni necessarie alla "costruzione" del nuovo servizio, ovvero:

- ❖ **Infrastruttura Ferroviaria:** tracce disponibili, prelevate dal catalogo delle tracce invendute del gestore delle Infrastrutture;
- ❖ **Infrastruttura Terminalistica:** presente all'interno del raggio kilometrico, rispetto l'origine e la destinazione, inserite dallo user, con i riferimenti commerciali ed i servizi offerti;
- ❖ **Fornitori di servizi.**

EasyRailFreight

Modulo Analisi e reportistica



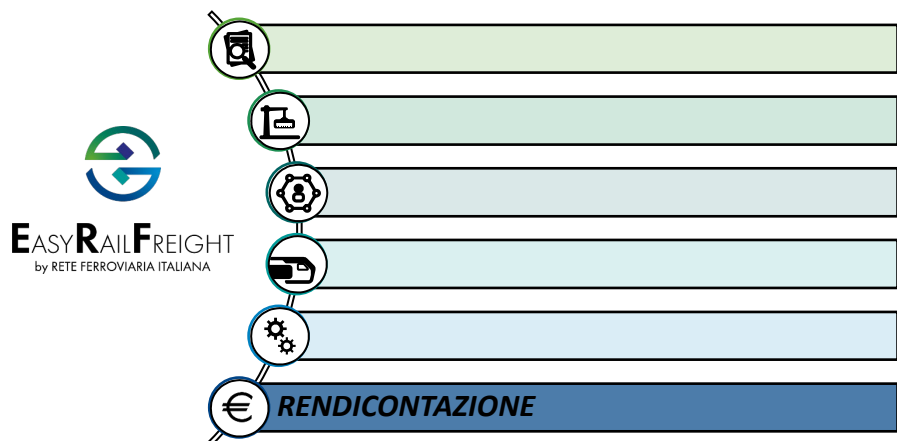
Il modulo «**Analisi e Reportistica**» rappresenta una sezione interamente dedicata all'analisi ed alla diffusione di performance, nonché all'elaborazione di report mirati, relativi ai flussi ed ai volumi di traffico merci, finalizzati ad analisi di settore customizzate su precise indicazioni degli Stakeholder interessati.

Accedendo alle funzionalità di questo modulo l'utente, precedentemente registrato e profilato, ha la possibilità di richiedere ed in seguito scaricare dal sistema, le analisi e la reportistica di interesse.

Questo modulo ci consente non solo di riunire e catalogare, in un unico strumento informatico, tutte le richieste di informazioni (analisi flussi volumi, performance degli associati, etc..) fatte dai nostri Stakeholder, ma ci permette anche di standardizzare le risposte sia per i dati forniti che per il formato utilizzato.

EasyRailFreight

Modulo Rendicontazione



Nell'ottica di promuovere la digitalizzazione e l'innovazione nel settore del trasporto merci, il MIT ha inteso favorire lo sviluppo delle sinergie tra RAM (incaricata di realizzare la Piattaforma di Logistica Nazionale - PLN), FSI e RFI finalizzate all'interoperabilità dei sistemi informativi afferenti alla logistica delle merci.

A tale scopo è stato definito un protocollo d'intesa tra **RAM-FSI-RFI** che determina il ruolo di ognuno degli attori interessati e nello specifico introduce la creazione del «**Modulo Rendicontazione**», per la richiesta e la rendicontazione dei contributi riferiti allo sconto sul pedaggio, attraverso la piattaforma EasyRailFreight.



www.erf.rfi.it

Grazie per l'attenzione