



UNIVERSITÀ  
DI TRENTO

Facoltà di  
Giurisprudenza

# Data governance per i nuovi mercati della mobilità

**Prof. Giuseppe Bellantuono**

**Mobilità, infrastrutture trasportistiche e digitalizzazione: quali sfide per la  
regolazione**

**ART, Torino, 3 ottobre 2024**

# Temi

- **Tre rivoluzioni nella mobilità...**
- **...ma le sinergie sono difficili da creare...**
- **...se non si trova il modo di regolare le infrastrutture di dati**

# Tre rivoluzioni?



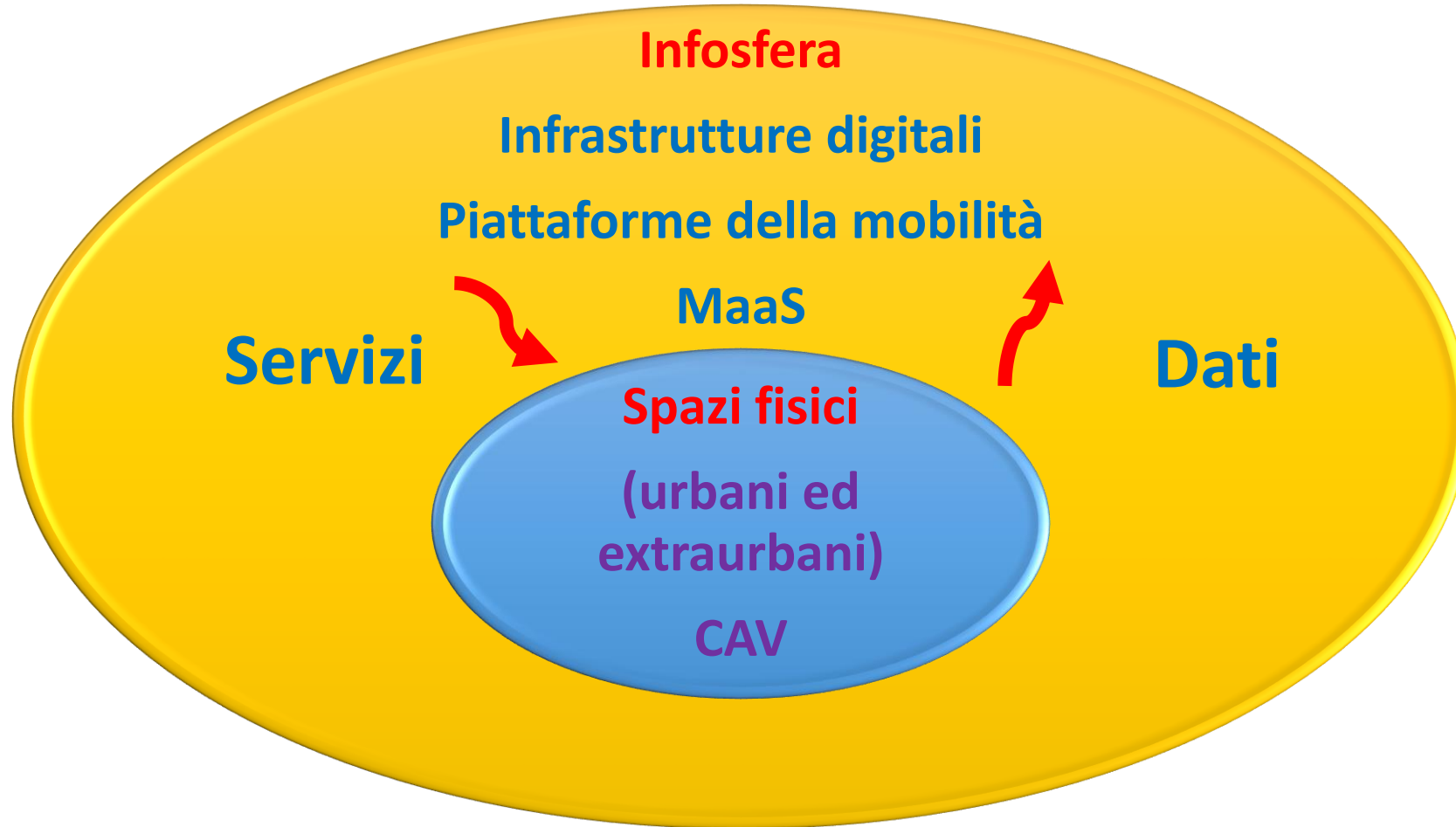
Quale ruolo per la regolazione?

**Creare sinergie  
fra le tre rivoluzioni**

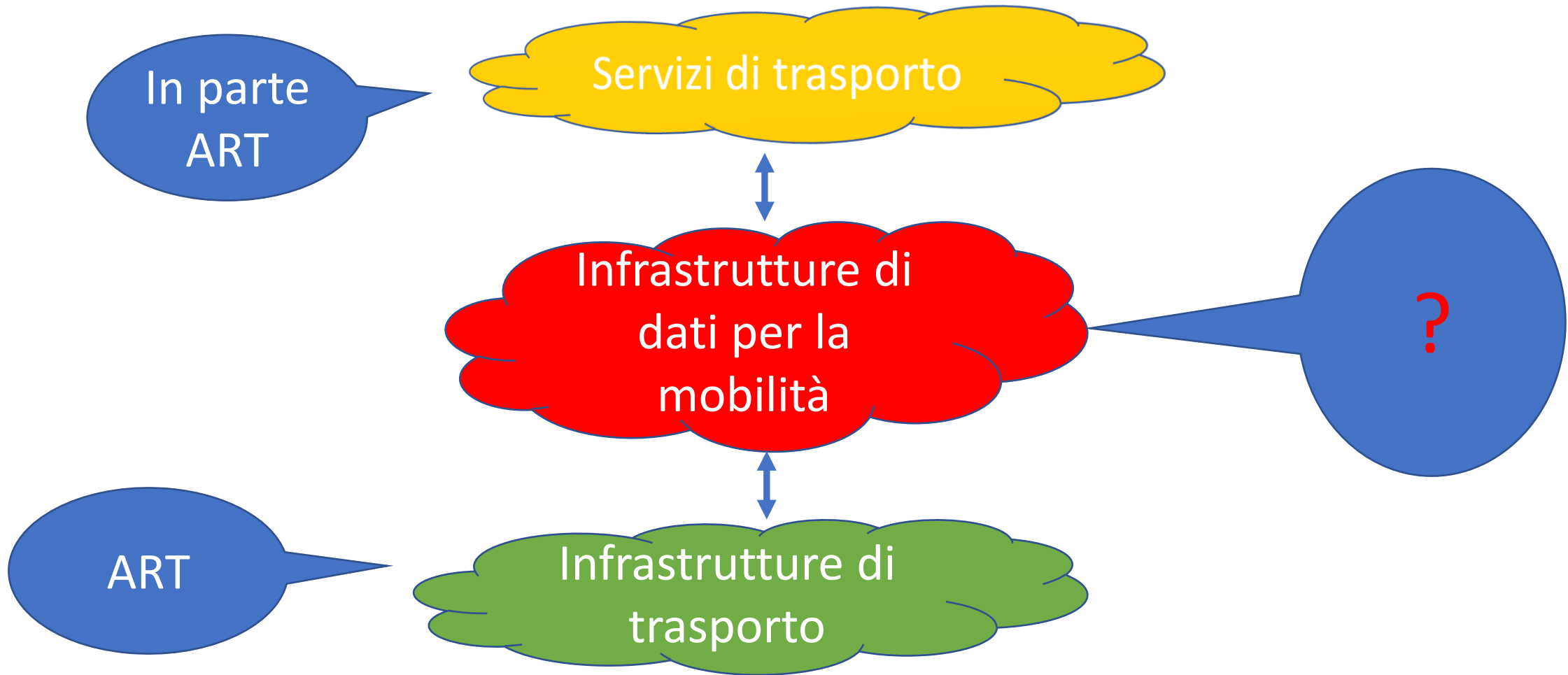
# Sinergie: Regolare le infrastrutture di dati

- Le sinergie fra le tre rivoluzioni della mobilità diventano possibili solo se la regolazione delle infrastrutture di dati è adeguata
- Si tratta, quindi, di assegnare al regolatore delle infrastrutture fisiche di trasporto un **ruolo simmetrico** di regolatore delle infrastrutture di dati

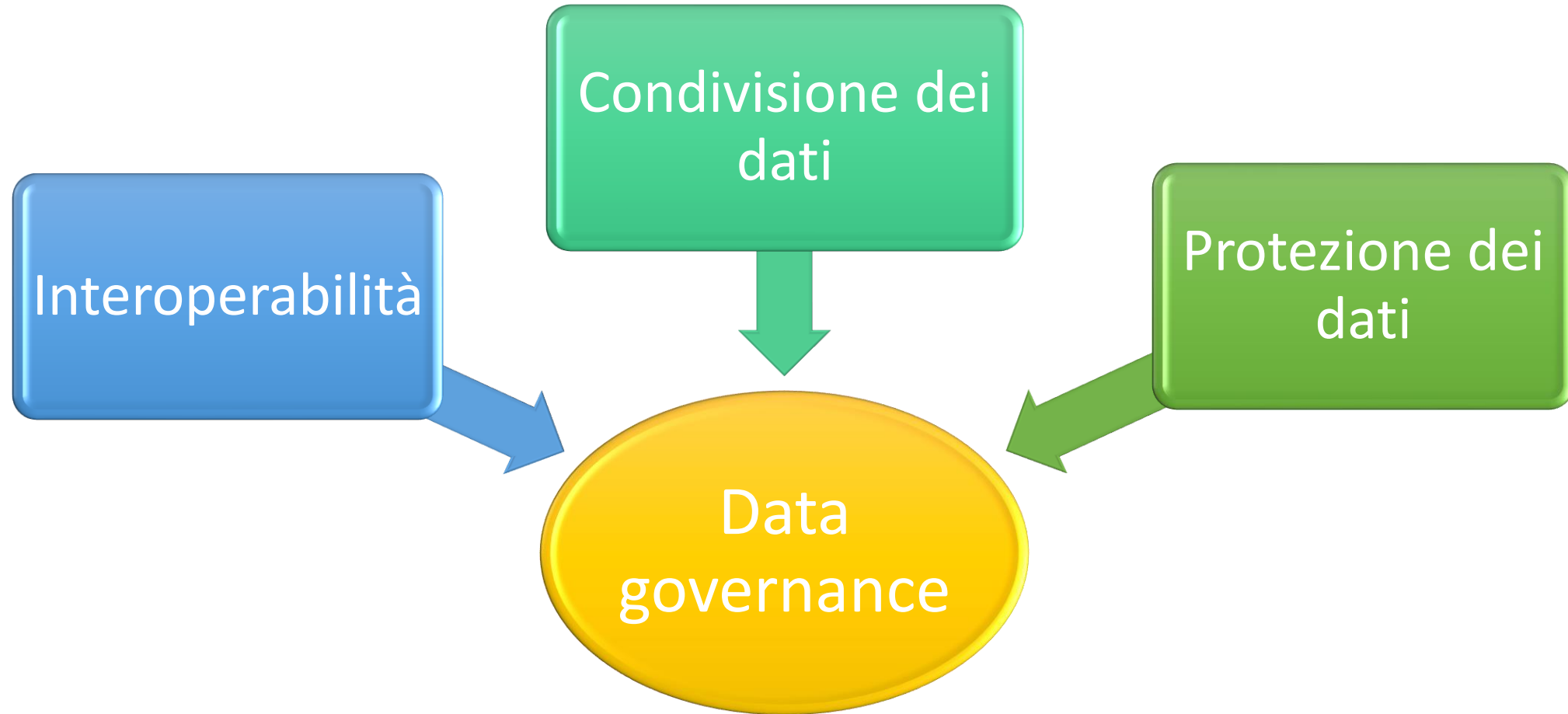
# Ecosistemi della mobilità



# Chi regola quali infrastrutture?



# Ambiti principali della data governance





# Data governance: regolazione orizzontale e settoriale

## Regolazione orizzontale

Dati personali  
Dati non personali  
Dati pubblici  
Dati sintetici

## Regolazione settoriale

ITS  
Spazi comuni  
dati mobilità  
Dati veicoli

## Mercati digitali

DMA  
DSA  
AI Act

# Regimi di condivisione dei dati

- Standards di **interoperabilità**
- Procedure per la **portabilità**
- **Compensazioni finanziarie**
- **Eccezioni** alla condivisione

# Sinergie: coordinare i regimi di condivisione dei dati

**FR**

ART coordina  
condivisione e  
risolve  
controversie

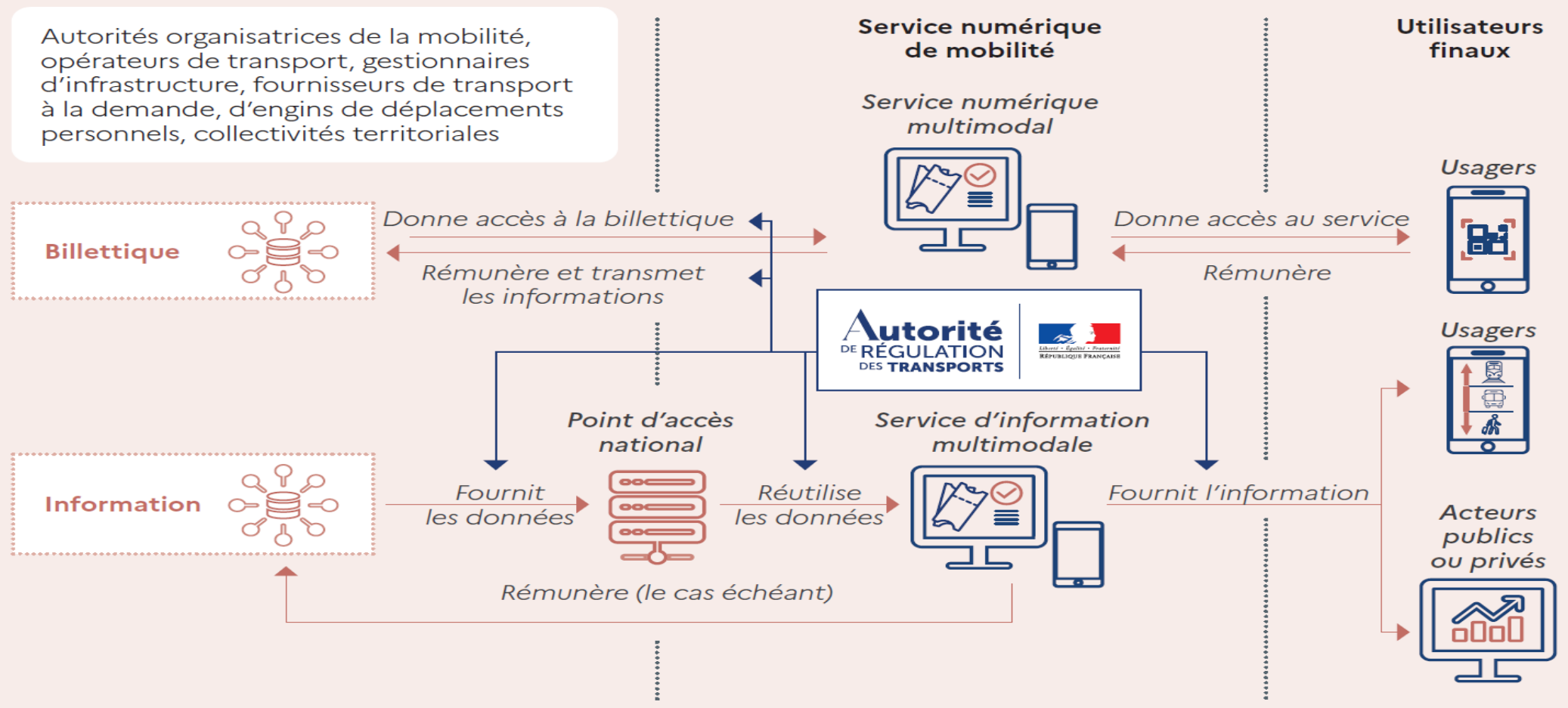
**DE**

BASSt coordina  
condivisione  
BALM esercita  
poteri di  
controllo

**IT**

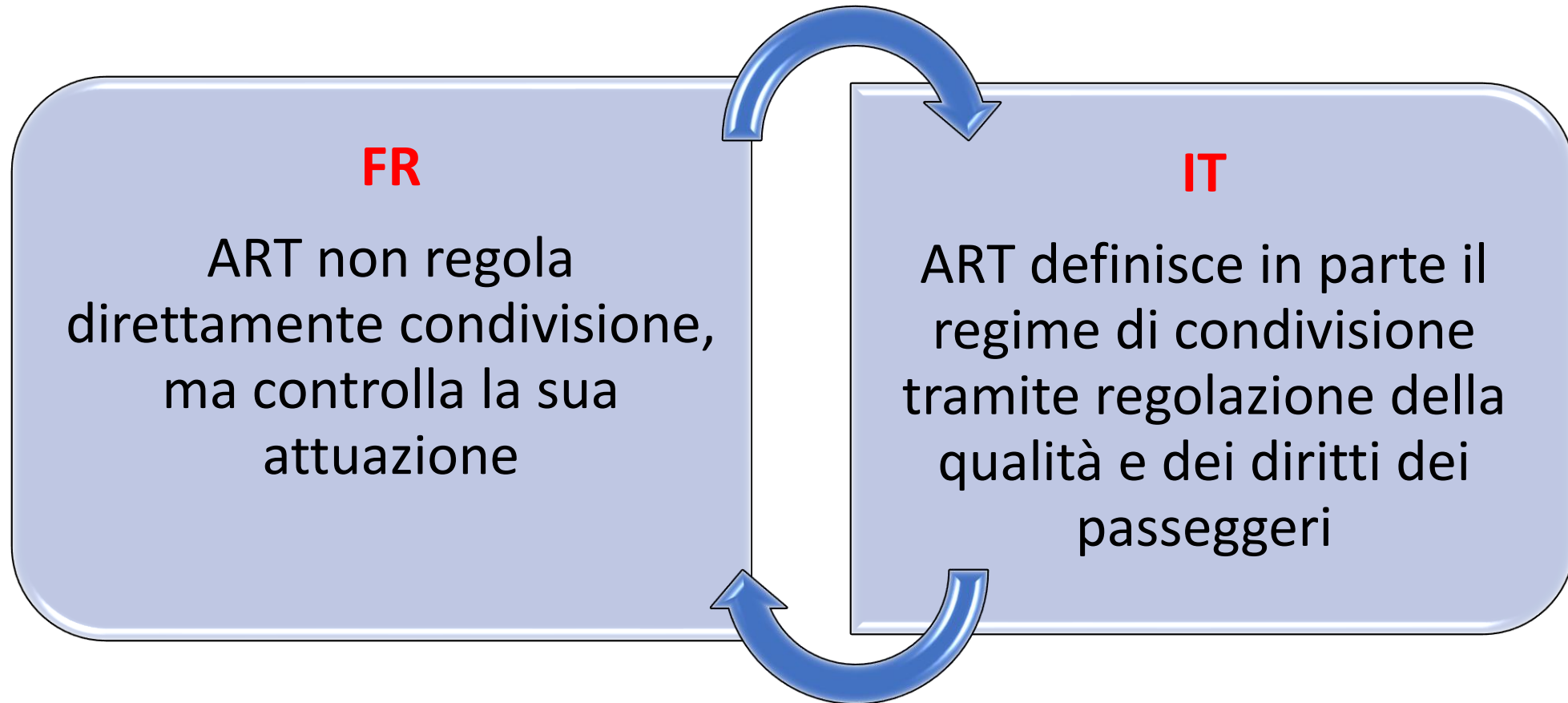
ART coordina  
condivisione e  
risolve  
controversie?

# L'intervention de l'ART dans le développement des services numériques de mobilité



Source : ART

# Condivisione dei dati in Francia e Italia



# Creare sinergie: un esempio francese

- **Art. L115-8-1 Code des Transports**

- Le piattaforme di mobilità informano gli utilizzatori dell'**impatto ambientale** dei loro spostamenti
- In particolare, non favoriscono né l'uso di **veicoli individuali**, né l'uso intensivo di **strade secondarie**
- Propongono agli utilizzatori una **classificazione degli itinerari** basata sul loro impatto ambientale

# Mobilitätsdatengesetz (proposta nel 2024)

- **Obiettivi:**

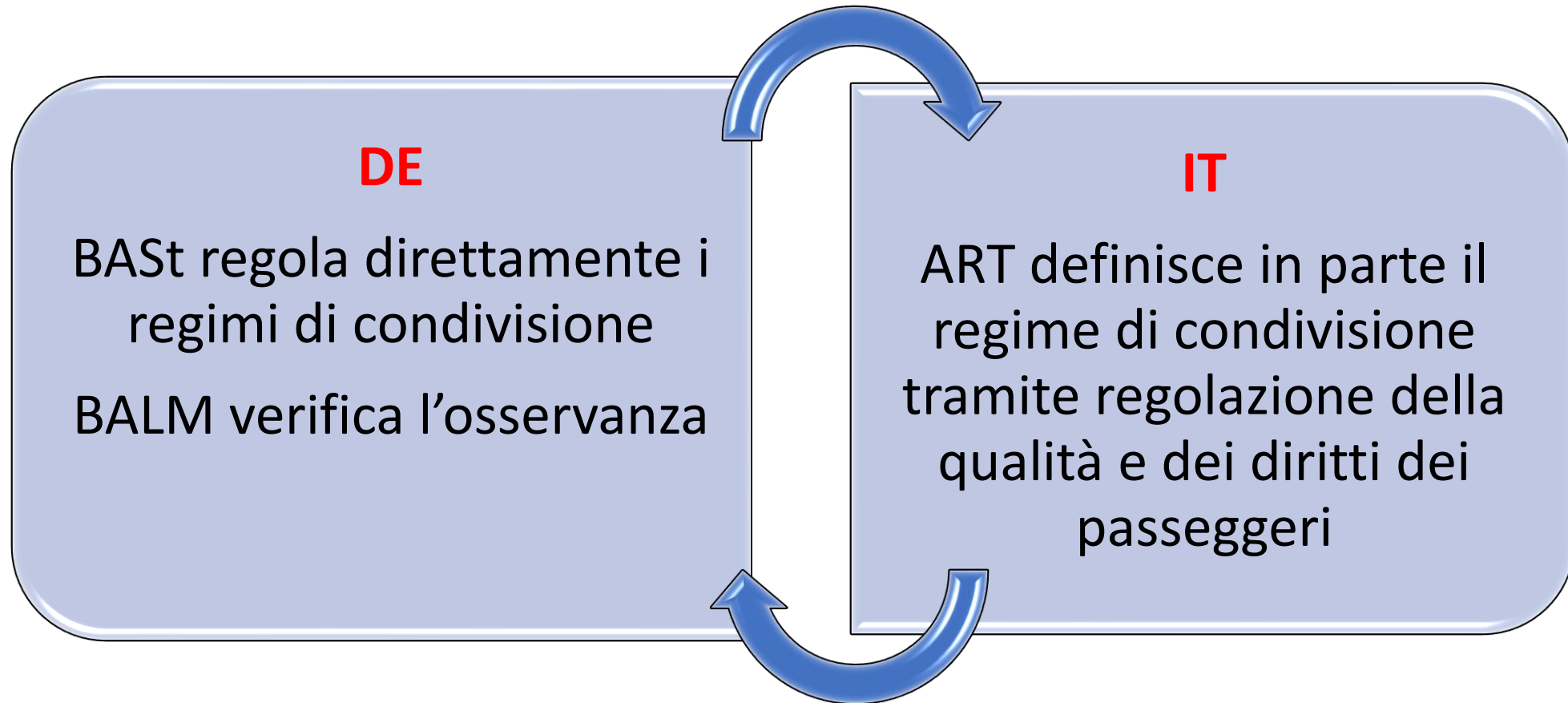
1. abilitare e migliorare i viaggi multimodali e i servizi di informazione sul traffico in tempo reale,
2. garantire una migliore disponibilità e qualità dei dati,
3. ridurre gli ostacoli all'uso dei dati,
4. definire regole uniformi per la fornitura di dati in tutti i modi di trasporto,
5. creare norme chiare e semplici con il minor sforzo amministrativo possibile,
6. definire regole tecniche uniformi per una migliore interoperabilità almeno a livello dell'UE e
7. abilitare la prenotazione digitale e il pagamento tra fornitori di servizi di mobilità

# Mobilitätsdatengesetz: Coordinatore federale

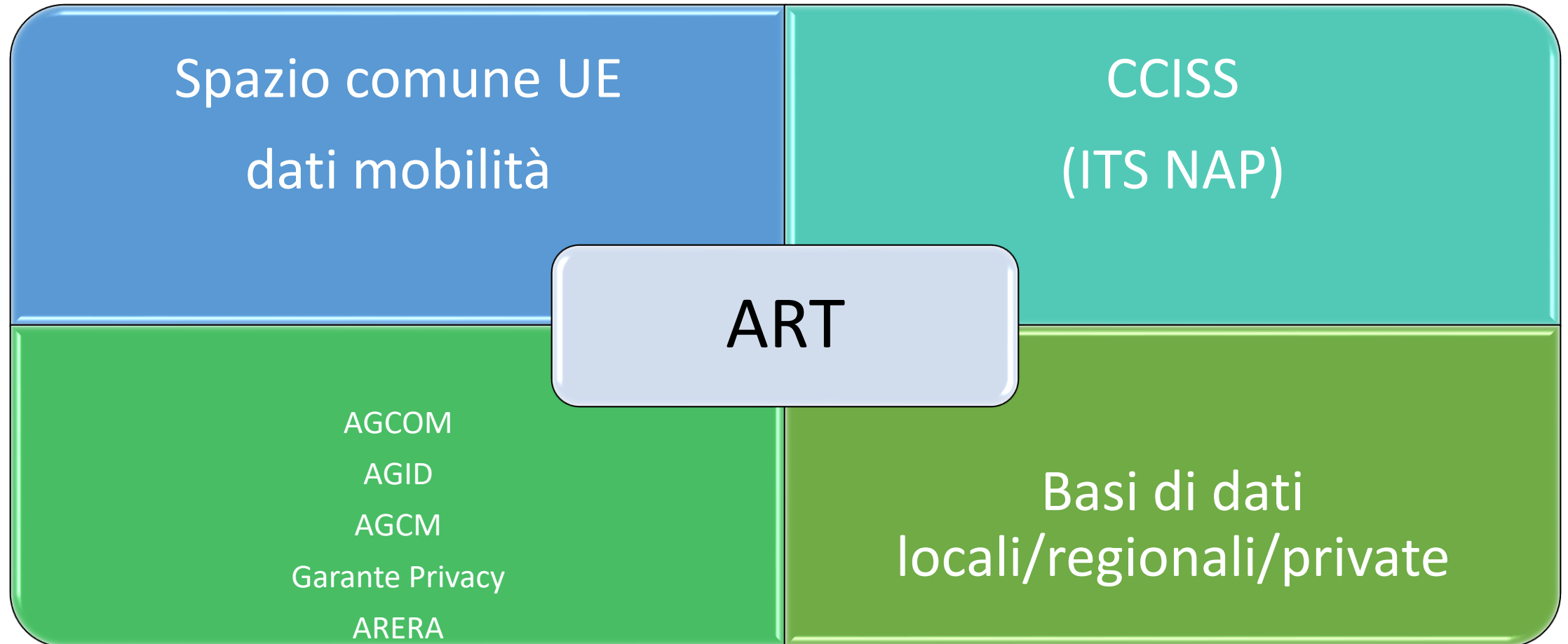
- Al **BASt** (NAP tedesco) sono assegnati i compiti di **Bundeskoordinator für Mobilitätsdaten**
- Emanava linee guida sugli standard, la qualità, le licenze e i processi di collaborazione fra titolari e utilizzatori dei dati (**regime di condivisione dei dati**)
- Collabora con i coordinatori regionali dei dati per la mobilità
- Il **BALM** (agenzia indipendente) assicura il rispetto delle linee guida del BASt



# Condivisione dei dati in Germania e Italia



# Il futuro della regolazione italiana?



# Coordinare i regolatori: i data-opoli

- Possibilità di interventi significativi del **diritto della concorrenza** nel settore dei trasporti nei prossimi anni...
- ...Ma necessità di **regolazione ex-ante su due versanti**:
  - 1) Controllo sulla governance delle piattaforme
  - 2) Definizione di obblighi di servizio pubblico per le piattaforme

# Data-opoli per i CAVs?

- Le economie di scala fanno supporre che le piattaforme di gestione dei CAVs saranno **oligopolisti** o **monopoli naturali**
- **Accesso ai dati dei veicoli** ancora controverso (iniziativa legislative UE in questa legislatura?)
- **Gli intermediari** dei dati previsti dal DGA consentiranno di prevenire i data-opoli?

# Alphabet e al. c. AGCM (C-233/23)

- Per AGCM (2021), il rifiuto di Google di consentire **l'interoperabilità** dell'applicazione per le ricariche elettriche di Enel X con il sistema Android Auto configura un abuso di posizione dominante
- Per l'AG Medina (sett. 2024), il rifiuto di consentire l'interoperabilità è giustificato solo in **circostanze eccezionali**: impossibilità tecnica, problemi di funzionamento della piattaforma, conflitto con modello economico
- Se la Corte seguirà questa impostazione, le **negoziazioni** fra piattaforme e sviluppatori non saranno più semplici...

# Diritti dei passeggeri e protezione dei dati

- **Si può favorire l'innovazione senza diminuire la privacy?**

- **Due proposte:**

- 1) Data policy di ART per bilanciare i due obiettivi
- 2) Procedure di condivisione dei dati della mobilità che adattino la disciplina orizzontale al settore dei trasporti

# Giustizia per la mobilità

- **Quali ingiustizie vogliamo evitare?**

- a) Chi ha accesso alle forme innovative di mobilità?
- b) Chi partecipa alla progettazione dei nuovi modelli di mobilità?
- c) Quali forme di conoscenza alternative e minoritarie sono utilizzate per valutare i benefici dei nuovi modelli di mobilità?
- d) Con quali indicatori misuriamo la povertà nei trasporti e le sue connessioni con altre forme di povertà?

# Sinergie per le infrastrutture di dati: Un'agenda per i regolatori

Agenda	Regolazione orizzontale o settoriale?
<b>Coordinare</b> i regolatori	Orizzontale
Regimi di <b>condivisione dei dati</b>	Settoriale
<b>Modelli di governance</b> per le piattaforme della mobilità	Settoriale
Bilanciare protezione dei dati e innovazione	Orizzontale e settoriale



# Prospettive

- Sostenibilità ambientale, concorrenza, innovazione, protezione dei dati personali: **non sono obiettivi contrastanti**
- Ma le **sinergie** vanno costruite tramite la regolazione
- Le **infrastrutture di dati** sono l'ambito in cui gli interventi regolatori possono rilevarsi più efficaci