

Delibera n. 130/2024

Conclusioni del procedimento avviato con delibera n. 76/2024. Integrazione delle misure di cui all'Allegato "A" alla delibera n. 152/2017, recante "Conclusione del procedimento avviato con delibera n. 77/2017. Integrazioni dei principi e dei criteri di regolazione del sistema ferroviario nazionale in relazione agli esiti dell'indagine conoscitiva di cui alla delibera n. 127/2016", in ottemperanza alla sentenza del Consiglio di Stato (Sez. VI) n. 1808 del 2024.

L'Autorità, nella sua riunione del 26 settembre 2024

- VISTO** l'articolo 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, che ha istituito, nell'ambito delle attività di regolazione dei servizi di pubblica utilità di cui alla legge 14 novembre 1995, n. 481, l'Autorità di regolazione dei trasporti (di seguito: Autorità);
- VISTO** il decreto legislativo 15 luglio 2015, n. 112, recante "Attuazione della direttiva 2012/34/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 21 novembre 2012, che istituisce uno spazio ferroviario europeo unico (Rifusione)";
- VISTA** la delibera dell'Autorità n. 152/2017, del 21 dicembre 2017, recante "Conclusione del procedimento avviato con delibera n. 77/2017. Integrazioni dei principi e dei criteri di regolazione del sistema ferroviario nazionale in relazione agli esiti dell'indagine conoscitiva di cui alla delibera n. 127/2016" e segnatamente l'Allegato "A", misura 1.1 (Specificazione degli obblighi di pubblicazione annuale su sviluppo e potenziamento rete), ai sensi della quale, in particolare: "Con riferimento ai vigenti obblighi informativi in materia di rinnovo dell'infrastruttura ferroviaria, il Gestore dell'infrastruttura (di seguito: Gestore) è tenuto a specificare all'interno del Prospetto Informativo della Rete (di seguito: PIR), in sede di aggiornamento ordinario annuale, e quindi entro il 30 giugno di ogni anno:
a) i propri piani di sviluppo e potenziamento della rete, su uno scenario di almeno cinque anni a partire dalla citata data di pubblicazione";
- VISTA** la delibera dell'Autorità n. 33/2018, del 22 marzo 2018, recante "Applicazione principi e criteri di regolazione dell'accesso al sistema ferroviario nazionale di cui delibera n. 152/2017: approvazione con prescrizioni dei formati delle informazioni pubblicate da Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. ai sensi della disposizione 1 di cui all'Allegato "A"; conformità con prescrizioni del nuovo sistema tariffario elaborato da Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.";

- VISTA** la sentenza del Consiglio di Stato, Sez. VI, del 23 febbraio 2024, n. 1808, con cui, in parziale riforma della sentenza del TAR Piemonte dell'8 novembre 2021, n. 1005, è stata accolta l'impugnazione proposta da Italo - Nuovo Trasporto Viaggiatori S.p.A. avverso le citate delibere n. 152/2017 e n. 33/2018, limitatamente ad un solo profilo di censura rivolto alla richiamata misura 1.1, lettera a);
- VISTA** la delibera dell'Autorità n. 76/2024, del 6 giugno 2024, recante *“Integrazione delle misure di cui all’Allegato “A” alla delibera n. 152/2017 del 21 dicembre 2017, recante «Conclusioni del procedimento avviato con delibera n. 77/2017. Integrazioni dei principi e dei criteri di regolazione del sistema ferroviario nazionale in relazione agli esiti dell’indagine conoscitiva di cui alla delibera n. 127/2016», in ottemperanza alla sentenza del Consiglio di Stato del 23 febbraio 2024, n. 1808. Avvio del procedimento e della correlata consultazione”*;
- VISTI** i contributi pervenuti, in esito alla consultazione indetta con la citata delibera n. 76/2024, da Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (prot. ART 65290/2024), dall’Associazione Fercargo (prot. ART 65297/2024), da Italo - Nuovo Trasporto Viaggiatori S.p.A. (prot. ART 65531/2024) e dall’Associazione Fermerci (prot. ART 65546/2024);
- VISTA** la relazione istruttoria predisposta dai competenti Uffici dell’Autorità;
- RILEVATO** che gli esiti della consultazione e gli ulteriori approfondimenti svolti dagli Uffici hanno evidenziato l’opportunità di accogliere alcune delle osservazioni e proposte di cui ai citati contributi;
- RITENUTO** più specificamente, alla luce delle risultanze dell’attività di analisi svolta dagli Uffici dell’Autorità, di introdurre delle precisazioni concernenti in particolare i seguenti profili, come più nel dettaglio illustrato nella relazione istruttoria: chiarimento sul perimetro degli interventi di sviluppo e potenziamento, che include anche quelli riferiti agli impianti di servizio del gestore dell’infrastruttura; tempistica di attivazione di ogni intervento nel suo complesso o delle diverse fasi funzionali del medesimo intervento; tracciabilità delle modifiche delle informazioni messe a disposizione da parte del gestore dell’infrastruttura sui vari interventi previsti;

su proposta del Segretario generale

DELIBERA

1. in ottemperanza alla sentenza del Consiglio di Stato (Sez. VI), 23 febbraio 2024, n. 1808, con riferimento all’Allegato “A” della delibera n. 152/2017 del 21 dicembre 2017, alla lettera a) della relativa misura 1.1:

- dopo le parole «*potenziamento della rete*» è inserita la seguente: «*inclusi gli impianti di servizio del Gestore,*»;
 - è aggiunto, in fine, il seguente periodo: «*Il Gestore fornisce, per ogni fase funzionale e intervento nel suo complesso, con particolare riferimento a quelli cofinanziati dai soggetti di cui all'articolo 11, comma 5, del d.lgs. 112/2015, gli effettivi tempi di realizzazione nel quinquennio, specificando il mese e l'anno di attivazione o, nell'impossibilità di rendere tale informazione, il semestre dell'orario di servizio a partire dal quale si prevede che l'intervento/fase funzionale risulterà disponibile per i richiedenti capacità. Il Gestore assicura, altresì, la tracciabilità di ogni modifica apportata alle informazioni che precedono;*»;
2. la presente delibera è comunicata a mezzo PEC a Italo - Nuovo Trasporto Viaggiatori S.p.A., a Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e a Trenitalia S.p.A., ed è pubblicata, unitamente alla relazione istruttoria degli Uffici, sul sito *web* istituzionale dell'Autorità;
 3. le integrazioni di cui al punto 1 trovano applicazione a decorrere dalla pubblicazione della presente delibera sul sito *web* istituzionale dell'Autorità.

Torino, 26 settembre 2024

Il Presidente
Nicola Zaccheo

(documento firmato digitalmente
ai sensi del d.lgs. 82/2005)