

Delibera n. 129/2024

Proposta di revisione dei diritti aeroportuali per lo scalo “Vincenzo Bellini” di Catania Fontanarossa - periodo tariffario 2024-2027. Istanze di risoluzione della controversia presentate da Ryanair DAC e da easyJet Company Limited: proroga dei termini di conclusione dei procedimenti riuniti di cui alle delibere n. 82/2024 e n. 86/2024.

L’Autorità, nella sua riunione del 26 settembre 2024

- VISTO** l’articolo 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, che ha istituito l’Autorità di regolazione dei trasporti (nel seguito: Autorità);
- VISTA** la direttiva 2009/12/CE del Parlamento europeo e del Consiglio dell’11 marzo 2009, concernente i diritti aeroportuali;
- VISTI** gli articoli da 71 a 82 del decreto-legge 24 gennaio 2012, n. 1, convertito, con modificazioni, dalla legge 24 marzo 2012, n. 27, di recepimento della citata direttiva 2009/12/CE;
- VISTO** il decreto-legge 12 settembre 2014, n. 133, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 novembre 2014, n. 164, ed in particolare l’articolo 1, comma 11-bis;
- VISTA** la delibera n. 38/2023 del 9 marzo 2023, recante *“Conclusione del procedimento avviato con delibera n. 42/2022. Approvazione dei modelli di regolazione dei diritti aeroportuali”*, ed in particolare le misure 5 (Ambito di applicazione), 6 (Procedura di revisione dei diritti aeroportuali), 7 (Informativa da parte del gestore e dei vettori), 8 (Esito della consultazione) e 9 (Attività di vigilanza) dell’Allegato A, Modello A (nel seguito: Modello), con la medesima delibera approvato;
- VISTA** la nota del 29 gennaio 2024 (prot. ART 11915/2024), integrata con le note di pari data (protti. ART 12287/2024, 12312/2024, 12323/2024 e 12324/2024), con cui la Società Aeroporto Catania S.p.A. (nel seguito: SAC), affidataria in concessione della gestione dell’aeroporto “Vincenzo Bellini” di Catania Fontanarossa ha notificato all’Autorità l’avvio, in data 8 marzo 2024, della procedura di consultazione degli utenti, avente ad oggetto la proposta di aggiornamento del livello dei diritti aeroportuali per il periodo tariffario 2024-2027, in applicazione del Modello;
- VISTA** la delibera n. 31/2024 del 7 marzo 2024, recante *“Proposta di revisione dei diritti aeroportuali dell’Aeroporto “Vincenzo Bellini” di Catania Fontanarossa per il periodo tariffario 2024-2027. Avvio procedimento di verifica della conformità ai Modelli di regolazione approvati con delibera n. 38/2023”*;

- VISTA** la nota del 27 maggio 2024, assunta al prot. 52867/2024, con cui SAC ha provveduto alla formale trasmissione all'Autorità dei verbali delle audizioni degli utenti del 9 aprile, 23 aprile e 22 maggio 2024 e della proposta definitiva di modifica dei diritti aeroportuali, comunicando la chiusura della procedura di consultazione degli utenti avente ad oggetto la proposta di aggiornamento del livello dei diritti aeroportuali per il periodo tariffario 2024-2027, sulla quale non è stata raggiunta un'intesa tra gestore ed utenti;
- VISTA** la nota del 27 maggio 2024, assunta al prot. 52933/2024, con cui SAC ha comunicato agli utenti di aver pubblicato sul proprio sito *web* detta proposta tariffaria, dichiarando, altresì, ufficialmente conclusa la citata procedura di consultazione degli utenti;
- VISTA** l'istanza di risoluzione della controversia pervenuta all'Autorità da parte di easyJet Company Limited, con nota del 31 maggio 2024, assunta al prot. 54201/2024;
- VISTA** la delibera n. 82/2024 del 6 giugno 2024, recante *"Proposta di revisione dei diritti aeroportuali per l'Aeroporto di Catania per il periodo tariffario 2024-2027. Avvio del procedimento concernente l'istanza di risoluzione della controversia presentata da easyJet Company Limited e decisione provvisoria sull'entrata in vigore dei diritti aeroportuali"*, con la quale l'Autorità ha:
- avviato il procedimento per la risoluzione della controversia, ai sensi della misura 9.3.2 del Modello, relativamente all'istanza pervenuta all'Autorità da easyJet Company Limited in data 31 maggio 2024, assunta al prot. 54201/2024;
 - fissato in quattro mesi, prorogabili di altri due mesi in casi eccezionali e debitamente giustificati, a partire dalla data del 31 maggio 2024, il termine per la conclusione di tale procedimento;
 - disposto che il procedimento per la verifica della conformità ai Modelli di regolazione approvati con delibera n. 38/2023 della proposta di revisione dei diritti aeroportuali per l'Aeroporto "Vincenzo Bellini" di Catania Fontanarossa – periodo tariffario 2024-2027, avviato con la richiamata delibera n. 31/2024 del 7 marzo 2024, è assorbito dal procedimento avviato con la citata delibera n. 82/2024;
 - adottato la decisione provvisoria sull'entrata in vigore dei diritti aeroportuali ai sensi della misura 9.3.4 del Modello;
- VISTA** l'istanza di risoluzione della controversia pervenuta all'Autorità da parte di Ryanair DAC, con nota del 14 giugno 2024, assunta al prot. 58266/2024;
- VISTA** la delibera n. 86/2024 del 21 giugno 2024, recante *"Proposta di revisione dei diritti aeroportuali per l'Aeroporto "Vincenzo Bellini" di Catania Fontanarossa per il periodo tariffario 2024-2027. Avvio del procedimento relativo all'istanza di risoluzione della controversia presentata da Ryanair DAC e riunione, per*

trattazione congiunta, con il procedimento avviato con delibera n. 82/2024.”, con la quale l’Autorità ha:

- avviato il procedimento per la risoluzione della controversia, ai sensi della misura 9.3.2 del Modello, relativamente all’istanza pervenuta all’Autorità da Ryanair DAC in data 14 giugno 2024, assunta al prot. 58266/2024;
- disposto la riunione del procedimento di cui al punto 1, per trattazione congiunta, con il procedimento di cui alla delibera n. 82/2024 del 6 giugno 2024, recante *“Proposta di revisione dei diritti aeroportuali per l’Aeroporto di Catania per il periodo tariffario 2024-2027. Avvio del procedimento concernente l’istanza di risoluzione della controversia presentata da easyJet Company Limited e decisione provvisoria sull’entrata in vigore dei diritti aeroportuali”*;
- disposto che il termine per la conclusione dei procedimenti riuniti rimanesse quello di cui al punto 7 del dispositivo della citata delibera n. 82/2024;

VISTA la nota del 3 luglio 2024, assunta al prot. 63802/2024, con cui SAC ha trasmesso le proprie memorie inerenti ai procedimenti avviati con le citate delibere n. 82/2024 e n. 86/2024;

VISTA la nota del 5 luglio 2024, assunta al prot. 64794/2024, con cui Ryanair DAC, tenuto conto delle memorie SAC di cui alla citata nota prot. ART 63802/2024, ha trasmesso alcune integrazioni all’istanza di risoluzione della controversia presentata con la citata nota prot. ART 58266/2024;

VISTA la nota del 12 settembre 2024 (prot. 85046/2024), con cui gli Uffici dell’Autorità hanno richiesto chiarimenti e integrazioni documentali riguardo ad una serie di problematiche di carattere tecnico-economico e regolatorio rilevate nella proposta tariffaria pervenuta, anche tenuto conto di quanto rappresentato da easyJet Company Limited e Ryanair DAC nelle citate istanze di risoluzione della controversia (prot. ART 54201/2024 e 58266/2024);

CONSIDERATO che, sulla base di quanto rilevato dai competenti Uffici dell’Autorità, nonché tenuto conto della molteplicità e del rilievo degli aspetti di merito cui si riferiscono le suddette richieste di chiarimento e integrazione in merito alla proposta tariffaria per il periodo regolatorio 2024-2027, risulta necessaria - tenuto anche conto del riscontro pervenuto da ultimo dal gestore (prot. ART 89673/2024) - l’effettuazione dei conseguenti ulteriori approfondimenti e valutazioni, con eventuale acquisizione di ulteriori elementi utili;

RITENUTO pertanto che, per quanto sopra illustrato, ricorrono le giustificate condizioni di eccezionalità per disporre, ai sensi della Misura 9.3.5, la proroga del termine di conclusione del procedimento stabilito al punto 7 del dispositivo della citata delibera n. 82/2024 e richiamato al punto 6 del dispositivo della delibera n. 86/2024;

RITENUTO in particolare congruo, per le motivazioni addotte, prorogare al 30 novembre 2024 il termine di conclusione del procedimento;

su proposta del Segretario generale

DELIBERA

1. di prorogare al 30 novembre 2024, per le motivazioni espresse in premessa e che si intendono qui integralmente richiamate, il termine di conclusione del procedimento previsto dal punto 7 del dispositivo della delibera n. 82/2024 del 6 giugno 2024 e richiamato al punto 6 del dispositivo della delibera n. 86/2024;
2. della presente delibera è data tempestiva comunicazione a mezzo PEC, contestualmente, alle società Aeroporto Catania S.p.A., Ryanair DAC e easyJet Company Limited.

Torino, 26 settembre 2024

Il Presidente
Nicola Zaccheo

(documento firmato digitalmente
ai sensi del d.lgs. 82/2005)