

Delibera n. 120/2024

Proposta di revisione dei diritti aeroportuali per l'Aeroporto di Ciampino per il periodo tariffario 2024-2028. Istanza di risoluzione della controversia presentata da Ryanair DAC. Proroga dei termini di conclusione del procedimento avviato con delibera n. 63/2024.

L'Autorità, nella sua riunione del 5 settembre 2024

- VISTO** l'articolo 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, che ha istituito l'Autorità di regolazione dei trasporti (di seguito: Autorità);
- VISTA** la direttiva 2009/12/CE del Parlamento europeo e del Consiglio dell'11 marzo 2009, concernente i diritti aeroportuali;
- VISTI** gli articoli da 71 a 82 del decreto-legge 24 gennaio 2012, n. 1, convertito, con modificazioni, dalla legge 24 marzo 2012, n. 27, di recepimento della citata direttiva 2009/12/CE;
- VISTO** l'articolo 10 della legge 3 maggio 2019, n. 37, che ha esteso ai contratti di programma previsti dall'articolo 17, comma 34-bis, del decreto-legge 1° luglio 2009, n. 78, convertito, con modificazioni, dalla legge 3 agosto 2009, n. 102, le funzioni di Autorità nazionale di vigilanza di cui all'articolo 73 del citato decreto-legge 1/2012, attribuite all'Autorità di regolazione dei trasporti;
- VISTO** il decreto-legge 12 settembre 2014, n. 133, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 novembre 2014, n. 164, ed in particolare l'articolo 1, comma 11-bis;
- VISTA** la delibera n. 38/2023 del 9 marzo 2023, recante *"Conclusione del procedimento avviato con delibera n. 42/2022. Approvazione dei modelli di regolazione dei diritti aeroportuali"*, ed in particolare le misure 5 (Ambito di applicazione), 6 (Procedura di revisione dei diritti aeroportuali), 7 (Informativa da parte del gestore e dei vettori), 8 (Esito della consultazione), 9 (Attività di vigilanza) e 30 (Disposizioni sull'entrata in vigore con riferimento ai Contratti di programma ex articolo 17, comma 34-bis, del d.l. 78/2009), dell'Allegato A, Modello A (di seguito: Modello), con la medesima delibera approvato;
- VISTA** la delibera n. 22/2024 del 13 febbraio 2024, recante *"Proposta di revisione dei diritti aeroportuali del Sistema aeroportuale della Capitale (scali di Fiumicino e Ciampino) per il periodo tariffario 2024-2028. Avvio procedimento di verifica della conformità ai Modelli di regolazione approvati con delibera n. 38/2023"*;
- VISTA** la nota del 19 aprile 2024, assunta al prot. 41115/2024, integrata con note in pari data assunte ai prott. 41207/2024 e 41208/2024, nonché con nota del 13

maggio 2024 assunta al prot. 49177/2024, con cui ADR ha provveduto alla formale trasmissione all'Autorità dei verbali delle audizioni degli utenti del 19 marzo, 21 marzo e 10 aprile 2024 e della proposta definitiva di modifica dei diritti aeroportuali, comunicando la chiusura della procedura di consultazione degli utenti avente ad oggetto la proposta di aggiornamento del livello dei diritti aeroportuali per il periodo tariffario 2024-2028, sulla quale:

- con riferimento allo scalo di Fiumicino è stata raggiunta un'intesa tra gestore ed utenti;
- con riferimento allo scalo di Ciampino non è stata raggiunta un'intesa tra gestore ed utenti;

VISTA

la nota del 19 aprile 2024, assunta agli atti al prot. 41327/2024, con cui ADR ha comunicato agli utenti di aver pubblicato sul proprio sito *web* detta proposta tariffaria e ha dichiarato ufficialmente conclusa la citata procedura di consultazione degli utenti;

VISTA

la delibera n. 63/2024 del 15 maggio 2024, recante *“Proposta di revisione dei diritti aeroportuali per l'Aeroporto di Ciampino per il periodo tariffario 2024-2028. Avvio del procedimento concernente l'istanza di risoluzione della controversia presentata da Ryanair DAC e decisione provvisoria sull'entrata in vigore dei diritti aeroportuali”*, con la quale l'Autorità ha:

- avviato il procedimento per la risoluzione della controversia, ai sensi della misura 9.3.2 del Modello, relativamente all'istanza di risoluzione della controversia pervenuta all'Autorità da Ryanair DAC in data 8 maggio 2024, assunta al prot. 47892/2024, integrata con la nota di pari data, assunta al prot. 47893/2024;
- fissato in quattro mesi, prorogabili di altri due mesi in casi eccezionali e debitamente giustificati, a partire dalla data dell'8 maggio 2024, il termine per la conclusione di tale procedimento;
- disposto che il procedimento per la verifica della conformità ai Modelli di regolazione approvati con delibera n. 38/2023 della proposta di revisione dei diritti aeroportuali per l'Aeroporto di Ciampino “G.B. Pastine” – periodo tariffario 2024-2028, avviato con la richiamata delibera n. 22/2024 del 13 febbraio 2024, è assorbito dal procedimento avviato con la citata delibera n. 63/2024;
- adottato la decisione provvisoria sull'entrata in vigore dei diritti aeroportuali ai sensi della misura 9.3.4 del Modello;

VISTA

la nota del 10 giugno 2024, assunta al prot. 56863/2024, integrata con nota dell'11 giugno 2024, assunta al prot. 57072/2024, con cui ADR ha trasmesso i chiarimenti e le integrazioni documentali richieste dall'Autorità con nota del 23 maggio 2024 (prot. 52150/2024) riguardo ad una serie di problematiche di carattere tecnico-economico e regolatorio rilevate nella proposta tariffaria pervenuta, anche tenuto conto di quanto rappresentato da Ryanair DAC nella

citata istanza di risoluzione della controversia (prott. ART 47892/2024 e 47893/2024);

VISTO

l'esito dell'audizione tenutasi in data 2 settembre 2024 tra gestore e i rappresentanti degli Uffici dell'Autorità, il cui verbale è stato assunto al prot. 81387/2024, nel corso della quale il gestore si è impegnato ad elaborare e trasmettere una nuova proposta tariffaria per lo scalo di Ciampino che possa superare alcune delle criticità di carattere tecnico-economico e regolatorio emerse nel corso del procedimento di revisione dei diritti aeroportuali per il periodo tariffario 2024-2028, onde consentire di definire la controversia nei confronti di Ryanair DAC;

CONSIDERATO

che, sulla base di quanto rilevato dai competenti Uffici dell'Autorità, nonché di quanto dichiarato dal gestore nel corso della citata audizione del 2 settembre 2024 e della conseguente trasmissione della nuova proposta tariffaria, effettuata dal gestore con nota pervenuta in data 3 settembre 2024 e assunta al prot. 81466/2024, risulta necessaria l'effettuazione dei conseguenti ulteriori approfondimenti e valutazioni, con eventuale acquisizione di ulteriori elementi utili;

RITENUTO

pertanto che, per quanto sopra illustrato, ricorrano le giustificate condizioni di eccezionalità per disporre una proroga del termine di conclusione del procedimento di cui al punto 7 del dispositivo della citata delibera n. 63/2024;

RITENUTO

in particolare congruo, per le motivazioni addotte, prorogare all'8 novembre 2024 il termine di conclusione del procedimento di cui trattasi;

su proposta del Segretario generale

DELIBERA

1. di prorogare all'8 novembre 2024, per le motivazioni espresse in premessa e che si intendono qui integralmente richiamate, il termine di conclusione del procedimento di cui al punto 7 del dispositivo della delibera n. 63/2024 del 15 maggio 2024;
2. della presente delibera è data tempestiva comunicazione a mezzo PEC, contestualmente, alle società Aeroporti di Roma S.p.A. e Ryanair DAC.

Torino, 5 settembre 2024

Per il Presidente

Il Consigliere

Carla Roncallo

(documento firmato digitalmente
ai sensi del d.lgs. 82/2005)