

Ufficio Raccolta elaborazione e qualità dei dati

Monitoraggio Servizi Ferroviari OSP

Nota metodologica

Imprese Ferroviarie

Ai sensi della misura 4(9) della delibera n. 120/2018 le Imprese Ferroviarie che erogano servizi di trasporto pubblico di passeggeri per ferrovia sulla base di un contratto di servizio sono tenute a compilare annualmente i formati di contabilità regolatoria e dati tecnici relativi all'esercizio precedente.

Le tabelle di cui all'Annesso 3 della citata delibera, i cui contenuti sono stati oggetto di precisazione durante i Monitoraggi precedenti, sono state semplificate e trasposte nei seguenti moduli la cui denominazione richiama Tabella e colonna già compilate in precedenza:

- Tab. 1: Dati Conto Economico riconciliato Trasporto Ferroviario Regionale OSP*
- Tab. 1: Dati Conto Economico riconciliato Trasporto Ferroviario Nazionale OSP*
- Tab. 1: Dati Conto Economico riconciliato Altro OSP*
- Tab. 1: Dati Conto Economico riconciliato Altre Attività dell'IF (Mercato)*
- Tab. 1: Dati Conto Economico riconciliato - Totale*
- Tab. 2: Dati Stato Patrimoniale Riconciliato Trasporto Ferroviario Regionale OSP*
- Tab. 2: Dati Stato Patrimoniale Riconciliato Trasporto Ferroviario Nazionale OSP*
- Tab. 2: Dati Stato Patrimoniale Riconciliato Altro OSP*
- Tab. 2: Dati Stato Patrimoniale Riconciliato Altre Attività dell'IF (Mercato)*
- Tab. 2: Dati Stato Patrimoniale Riconciliato Totale*
- Dati Contratto di Servizio (Cds)*
- Tab. 3: Dati Conto Economico OSP per CDS - Rete Nazionale e Interconnessa*
- Tab. 3: Dati Conto Economico OSP per CDS - Rete Isolata*
- Tab. 3: Dati Conto Economico OSP per CDS - Subaffidi per conto di terzi (dentro perimetro Cds)*
- Tab. 3: Dati Conto Economico OSP per CDS - Altri servizi*
- Tab. 3: Dati Conto Economico OSP per CDS - Totale*
- Tab. 3: Dati Conto Economico – Subaffidi per conto di terzi (extra perimetro Cds)*
- Tab. 4: Dati Stato Patrimoniale OSP per CDS - Rete Nazionale e Interconnessa*
- Tab. 4: Dati Stato Patrimoniale OSP per CDS - Rete Isolata*
- Tab. 4: Dati Stato Patrimoniale OSP per CDS - Altri servizi*
- Tab. 4: Dati Stato Patrimoniale OSP per CDS - Totale*
- Tab. 5: Dati tecnici e di produzione rete nazionale e interconnessa*
- Tab. 5: Dati tecnici e di produzione rete isolata*
- Tab. 5: Dati tecnici e di produzione - Subaffidi per conto terzi*
- Tab. 6: Dati sul materiale rotabile rete nazionale e interconnessa*
- Tab. 6: Dati sul materiale rotabile rete isolata*
- Tab. 8-9: Matrici delle transazioni interne - Vendita*
- Tab. 8-9: Matrici delle transazioni interne - Acquisto*
- Relazione illustrativa e certificazione*

Per facilitare la compilazione ogni Impresa visualizza solo i moduli potenzialmente pertinenti (per es. l'IF che svolge servizio solo su rete nazionale/interconnessa non visualizza anche i moduli inerenti ad attività su rete isolata).

Regole di compilazione generale:

1. L'unità di rilevazione è il Contratto di Servizio (CdS) avente ad oggetto servizi ferroviari regionali di trasporto passeggeri OSP. I dati economici, patrimoniali e tecnici del CdS dovranno essere inseriti nei moduli relativi alle Tabelle 3-4-5-6-8-9.
2. In caso di gestione di più CdS saranno visualizzati tanti moduli (riferiti alle Tabelle 3-4-5-6-8-9) quanti sono i CdS gestiti. Si chiede di utilizzare i treni-km programmati per l'allocazione dei costi comuni a più CdS in assenza di altri criteri di allocazione più pertinenti.
3. I moduli relativi alle Tabelle 1 (conto economico) e 2 (stato patrimoniale) permettono la riconciliazione con il bilancio di esercizio civilistico aziendale.
4. Ogni voce presente all'interno dei moduli prevede due campi: uno dove riportare il dato (sono consentiti solo inserimenti numerici) ed uno (campo "Annotazione") dove poter inserire eventuali precisazioni, chiarimenti o segnalare possibili problemi legati alla compilazione, esigenze particolari, modalità di allocazione delle voci richieste.
5. Inserire 0 solo se il valore è pari a zero. Laddove si sia nell'impossibilità di inserire il valore richiesto si prega di lasciare il campo numerico vuoto e di utilizzare il campo "Annotazione" per motivarne la non disponibilità. Si consideriche, essendo tutte le richieste obbligatorie, non si potrà procedere alla trasmissione se almeno uno dei due campi non è compilato.
6. Sono previsti controlli di coerenza interna ai moduli, quali per es. quello che verifica la corrispondenza della somma dei "*dicui*" con il valore della voce totale. Eventuali errori sono segnalati nel momento di impostazione del modulo come trasmisibile.
7. Nel caso di autocompilazione del modulo (Tab. 1: Dati Conto Economico riconciliato Trasporto Ferroviario Regionale OSP, Tab. 1: Dati Conto Economico riconciliato – Totale, Tab. 2: Dati Stato Patrimoniale Riconciliato Trasporto Ferroviario Regionale OSP, Tab. 2: Dati Stato Patrimoniale Riconciliato Totale, Tab. 3: Dati Conto Economico OSP per CDS – Totale, Tab. 4: Dati Stato Patrimoniale OSP per CDS – Totale) il valore calcolato in automatico appare su sfondo azzurro; è comunque possibile modificarlo fornendone adeguata motivazione nel campo "Annotazione". In tal caso, l'icona della calcolatrice che contiene il valore autocompilato apparirà rossa.
8. Ogni Modulo deve essere salvato per non perdere i dati inseriti.
9. Una volta terminata la compilazione del modulo lo stesso deve essere salvato ed impostato come trasmisibile. In questo momento saranno segnalati eventuali errori di coerenza interna del modulo o di assenza di dati.

Gestori dell'infrastruttura ferroviaria

I Gestore di infrastruttura ferroviaria la cui rete è impiegata per la fornitura di servizi ferroviari passeggeri regionali connotati da OSP inviano annualmente i dati tecnici relativi alla rete utilizzata per l'espletamento dei CdS ai sensi della misura 5(1) della citata delibera.

Le tabelle di cui all'Annesso 3 della citata delibera, i cui contenuti sono stati oggetto di precisazione durante i Monitoraggi precedenti, sono state semplificate e trasposte nei seguenti moduli la cui denominazione richiama Tabella e colonna già compilate in precedenza:

Tab. 7 - Dati di rete e performance GI - Rete Nazionale

Tab. 7 - Dati di rete e performance GI - Rete Interconnessa

Tab. 7 - Dati di rete e performance GI - Rete Isolata

Per facilitare la compilazione ogni Gestore visualizza solo i moduli di proprio interesse.

Regole di compilazione generale:

1. L'unità di rilevazione è il Contratto di Servizio (CdS) avente ad oggetto servizi ferroviari regionali di trasporto passeggeri OSP. Pertanto, i dati di rete e produzione devono essere quelli riferiti al CdS per il quale si compila il modulo.
2. Ogni voce presente all'interno dei moduli prevede due campi: uno dove riportare il dato (sono consentiti solo inserimenti numerici) ed uno (campo "Annotazione") dove poter inserire eventuali precisazioni, chiarimenti o segnalare possibili problemi legati alla compilazione, esigenze particolari, modalità di allocazione delle voci richieste.
3. Inserire 0 solo se il valore è pari a zero. Laddove si sia nell'impossibilità di inserire il valore richiesto si prega di lasciare il campo numerico vuoto e di utilizzare il campo "Annotazione" per motivarne la non disponibilità. Si considera che, essendo tutte le richieste obbligatorie, non si potrà procedere alla trasmissione se almeno uno dei due campi non è compilato.
4. Sono previsti controlli di coerenza interna ai moduli, quali per es. quello che verifica la corrispondenza della somma dei "dicui" con il valore della voce totale. Eventuali errori sono segnalati nel momento di impostazione del modulo come trasmissibile.
5. Ogni modulo deve essere salvato per non perdere i dati inseriti.
6. Una volta terminata la compilazione del modulo lo stesso deve essere salvato ed impostato come trasmissibile. In questo momento saranno segnalati eventuali errori di coerenza interna del modulo o di assenza di dati.

ALLEGATO

1 ELENCO DEI MODULI

Tab. 1: Dati Conto Economico riconciliato Trasporto Ferroviario Regionale OSP	<p>Si chiede di riconciliare con il bilancio civilistico attenendosi alle seguenti istruzioni: questo modulo è compilato automaticamente come somma dei valori inseriti nei moduli denominati</p> <p>Tab. 3: Dati Conto Economico OSP per CDS - Rete Nazionale e Interconnessa</p> <p>Tab. 3: Dati Conto Economico OSP per CDS - Rete Isolata</p> <p>Tab. 3: Dati Conto Economico OSP per CDS - Subaffidi per conto di terzi (dentro perimetro CdS)</p> <p>eventualmente compilati per i diversi CdS ex delibera n. 120/2018.</p> <p>Il valore calcolato in automatico appare su sfondo azzurro; è comunque possibile modificarlo fornendone adeguata motivazione nel campo “Annotazione”. In tal caso, l’icona della calcolatrice che contiene il valore autocompilato apparirà rossa.</p>
Tab. 1: Dati Conto Economico riconciliato Trasporto Ferroviario Nazionale OSP	<p>Si chiede di riconciliare con il bilancio civilistico attenendosi alle seguenti istruzioni: in questo modulo devono essere inseriti i valori economici relativi al trasporto NAZIONALE in regime di OSP per il quale la vostra impresa è eventualmente titolare di CdS.</p>
Tab. 1: Dati Conto Economico riconciliato Altro OSP	<p>Si chiede di riconciliare con il bilancio civilistico attenendosi alle seguenti istruzioni: in questo modulo deve essere inserita la somma dei valori economici relativi a</p> <ul style="list-style-type: none"> • altre attività DIVERSE dal trasporto ferroviario ma previste dai CdS dei quali la vostra impresa è titolare e per i quali compila la CoReg ex delibera n. 120/2018 (sommare i valori contenuti nelle voci corrispondenti inseriti nei moduli denominati Tab. 3: Dati Conto Economico OSP per CDS - Altri servizi compilati per ciascun CdS ex delibera n. 120/2018) • altre attività riferibili ad altri CdS di cui la vostra impresa è eventualmente titolare (CdS non rientranti nell’ambito di applicazione della delibera n. 120/2018).
Tab. 1: Dati Conto Economico riconciliato Altre Attività dell'IF (Mercato)	<p>Si chiede di riconciliare con il bilancio civilistico attenendosi alle seguenti istruzioni: in questo modulo devono essere inseriti i valori economici relativi a tutte le altre attività svolte dalla vostra impresa non rientranti nei precedenti moduli, quali ad es. trasporto ferroviario di persone in regime di libero mercato, trasporto di merci, altre attività commerciali libere. Tali valori permettono quindi di riconciliare con il bilancio aziendale. Rientrano in questa casistica anche i subaffidi per conto di terzi svolti extra perimetro CdS.</p>

Tab. 1: Dati Conto Economico riconciliato - Totale	<p>Il presente modulo "Totale" è compilato automaticamente come somma dei moduli denominati</p> <p>Tab. 1: Dati Conto Economico riconciliato Trasporto Ferroviario Regionale OSP</p> <p>Tab. 1: Dati Conto Economico riconciliato Trasporto Nazionale OSP</p> <p>Tab. 1: Dati Economici riconciliato Altro OSP</p> <p>Tab. 1: Dati Conto Economico riconciliato Altre Attività dell'IF (Mercato).</p> <p>Il valore calcolato in automatico appare su sfondo azzurro; è comunque possibile modificarlo fornendone adeguata motivazione nel campo "Annotazione". In tal caso, l'icona della calcolatrice che contiene il valore autocompilato apparirà rossa. I dati dovrebbero corrispondere a quelli riportati nel bilancio civilistico; eventuali differenze rispetto a quest'ultimo devono essere motivate nel campo "Annotazione".</p>
Tab. 2: Dati Stato Patrimoniale Riconciliato Trasporto Ferroviario Regionale OSP	<p>Si chiede di riconciliare con il bilancio civilistico attenendosi alle seguenti istruzioni: questo modulo è compilato automaticamente come somma dei valori inseriti nei moduli denominati</p> <p>Tab. 4: Dati Stato Patrimoniale OSP per CDS - Rete Nazionale e Interconnessa</p> <p>Tab. 4: Dati Stato Patrimoniale OSP per CDS - Rete Isolata</p> <p>eventualmente compilati per i diversi CdS ex delibera n. 120/2018.</p> <p>Il valore calcolato in automatico appare su sfondo azzurro; è comunque possibile modificarlo fornendone adeguata motivazione nel campo "Annotazione". In tal caso, l'icona della calcolatrice che contiene il valore autocompilato apparirà rossa.</p>
Tab. 2: Dati Stato Patrimoniale Riconciliato Trasporto Ferroviario Nazionale OSP	<p>Si chiede di riconciliare con il bilancio civilistico attenendosi alle seguenti istruzioni: in questo modulo devono essere inseriti i valori relativi al trasporto NAZIONALE in regime di OSP per il quale la vostra impresa è eventualmente titolare di CdS.</p> <p>Si chiede di riconciliare con il bilancio civilistico attenendosi alle seguenti istruzioni: in questo modulo deve essere inserita la somma dei valori relativi a</p> <ul style="list-style-type: none"> • altre attività DIVERSE dal trasporto ferroviario ma previste dai CdS dei quali la vostra impresa è titolare e per i quali compila la CoReg ex delibera n. 120/2018 (sommare i valori contenuti nelle voci corrispondenti nelle Tab. 4: Dati Stato Patrimoniale OSP per CDS - Altri servizi compilate per ciascun CdS ex delibera n. 120/2018) • altre attività riferibili ad altri CdS di cui la vostra impresa è eventualmente titolare (CdS non rientranti nell'ambito di applicazione della delibera n. 120/2018).

Tab. 2: Dati Stato Patrimoniale Riconciliato Altre Attività dell'IF (Mercato)	Si chiede di riconciliare con il bilancio civilistico attenendosi alle seguenti istruzioni: in questo modulo devono essere inseriti i valori economici relativi a tutte le altre attività svolte dalla vostra impresa non rientranti nei precedenti moduli, quali ad es. trasporto ferroviario di persone in regime di libero mercato, trasporto di merci, altre attività commerciali libere. Tali valori permettono quindi di riconciliare con il bilancio aziendale.
Tab. 2: Dati Stato Patrimoniale Riconciliato Totale	<p>Il presente modulo "Totale" è compilato automaticamente come somma dei moduli denominati</p> <p>Tab. 2: Dati Stato Patrimoniale riconciliato Trasporto Ferroviario Regionale OSP</p> <p>Tab. 2: Dati Stato Patrimoniale riconciliato Trasporto Ferroviario Nazionale OSP</p> <p>Tab. 2: Dati Stato Patrimoniale riconciliato Altro OSP</p> <p>Tab. 2: Dati Stato Patrimoniale Riconciliato Altre Attività dell'IF (Mercato).</p> <p>Il valore calcolato in automatico appare su sfondo azzurro; è comunque possibile modificarlo fornendone adeguata motivazione nel campo "Annotazione". In tal caso, l'icona della calcolatrice che contiene il valore autocompilato apparirà rossa. I dati dovrebbero corrispondere a quelli riportati nel bilancio civilistico; eventuali differenze rispetto a quest'ultimo devono essere motivate nel campo "Annotazione".</p>
Dati Contratto di Servizio (CdS)	Inserire le informazioni richieste relative al CdS per il quale si forniscono i dati ex delibera n. 120/2018.

Tab. 3: Dati Conto Economico OSP per CDS - Rete Nazionale e Interconnessa

In questo modulo devono essere inseriti i valori economici relativi all'attività di trasporto ferroviario regionale svolta su rete nazionale e/o interconnessa in regime di OSP per la quale la vostra impresa è titolare di CdS, ivi compresi i valori relativi ai servizi sostitutivi del servizio ferroviario da valorizzare negli appositi *di cui* (attenzione: riportare la produzione di detti servizi sostitutivi nella "Tab. 5: Dati tecnici e di produzione rete nazionale e interconnessa" ai codici FRTCTO0014/FRTCTO0033). Invece, se trattasi di servizio automobilistico di linea (non sostitutivo di un servizio ferroviario), compreso nel CdS, inserire i dati nella "Tab. 3: Dati Conto Economico OSP per CDS - Altri servizi".

Attenzione:

- In caso di fornitura di services operativi indicare i conseguenti ricavi nel modulo "altri ricavi" nel *di cui* FRCERI0024, in caso di acquisto di services operativi riportarne il costo nella sezione "costi per servizi di terzi" al *di cui* FRCECOCD15/FRCECOCI15.
- In caso di subaffidamento di parte del servizio di trasporto ferroviario del CdS ad un soggetto terzo, si prega di valorizzarne il costo nell'apposito *di cui* dentro la sezione "costi per servizi di terzi" al *di cui* FRCECOCD45/FRCECOCI45; diversamente, in caso di fornitura di servizi di trasporto ferroviario regionale in regime di OSP in forza di un contratto di subaffido, si compili la modulo "Tab. 3: Dati Conto Economico OSP per CDS - Subaffidi per conto di terzi (dentro perimetro CdS)" o "Tab. 3: Dati Conto Economico - Subaffidi per conto di terzi (extra perimetro CdS)" a seconda se rientranti o meno nel perimetro del CdS.

Tab. 3: Dati Conto Economico OSP per CDS - Rete Isolata

In questo modulo devono essere inseriti i valori economici relativi all'attività di trasporto ferroviario regionale svolta su rete isolata in regime di OSP per la quale la vostra impresa è titolare di CdS, ivi compresi i valori relativi ai servizi sostitutivi del servizio ferroviario da valorizzare negli appositi *di cui* (attenzione: riportare la produzione di detti servizi sostitutivi nella Tab. 5: Dati tecnici e di produzione rete isolata ai codici FRTCTO0014/FRTCTO0033). Invece, se trattasi di servizio automobilistico di linea (non sostitutivo di un servizio ferroviario), compreso nel CdS, inserire i dati nella "Tab. 3: Dati Conto Economico OSP per CDS - Altri servizi".

Tab. 3: Dati Conto Economico OSP per CDS - Subaffidi per conto di terzi (dentro perimetro CdS)

In questo modulo devono essere inseriti i valori economici relativi ad eventuali servizi di trasporto ferroviario regionale in regime di OSP, rientranti nel CdS, effettuati in forza di un contratto di subaffido (se extra perimetro del CdS utilizzare l'apposito modulo), ivi compresi i valori relativi ai servizi sostitutivi del servizio ferroviario da valorizzare negli appositi *di cui* (attenzione: riportare la produzione di detti servizi sostitutivi nella "Tab. 5: Dati tecnici e di produzione - Subaffidi per conto terzi" al codice FRTCTO0014/FRTCTO0033). Invece, se trattasi di servizio automobilistico di linea (non sostitutivo di un servizio ferroviario), compreso nel CdS, inserire i dati nella Tab. 3: Dati Conto Economico OSP per CDS - Altri servizi.

Tab. 3: Dati Conto Economico OSP per CDS - Altri servizi	In questo modulo devono essere inseriti i valori economici relativi ad ogni altro servizio di diversa natura dal trasporto ferroviario comunque rientrante nel perimetro del CdS in questione (ad es. gestione infrastruttura, servizio autobus di linea...)
Tab. 3: Dati Conto Economico OSP per CDS - Totale	<p>Il presente modulo TOTALE è compilato automaticamente come somma dei moduli denominati</p> <p>Tab. 3: Dati Conto Economico OSP per CDS - Rete Nazionale e Interconnessa</p> <p>Tab. 3: Dati Conto Economico OSP per CDS - Rete Isolata</p> <p>Tab. 3: Dati Conto Economico OSP per CDS - Subaffido per conto di terzi (dentro perimetro CdS)</p> <p>Tab. 3: Dati Conto Economico OSP per CDS - Altri servizi eventualmente compilati per il CdS in questione.</p> <p>Il valore calcolato in automatico appare su sfondo azzurro; è comunque possibile modificarlo fornendone adeguata motivazione nel campo "Annotazione". In tal caso, l'icona della calcolatrice che contiene il valore autocompilato apparirà rossa.</p>
Tab. 3: Dati Conto Economico – Subaffidi per conto di terzi (extra perimetro CdS)	In questo modulo devono essere inseriti i valori economici relativi ad eventuali servizi di trasporto ferroviario regionale in regime di OSP, NON rientranti nel CdS, effettuati in forza di un contratto di subaffido, ivi compresi i valori relativi ai servizi sostitutivi del servizio ferroviario da valorizzare negli appositi <i>di cui</i> (attenzione: riportare la produzione di detti servizi sostitutivi nella "Tab. 5: Dati tecnici e di produzione - Subaffidi per conto terzi" al codice FRTCTO0014/FRTCTO0033).
Tab. 4: Dati Stato Patrimoniale OSP per CDS - Rete Nazionale e Interconnessa	In questo modulo devono essere inseriti i valori relativi all'attività di trasporto ferroviario regionale in regime di OSP per la quale la vostra impresa è titolare di CdS svolti su rete nazionale e/o interconnessa (comprensivo dei valori relativi ai servizi sostitutivi del servizio ferroviario). Tutte le voci inserite devono contenere solo i valori relativi alle immobilizzazioni autofinanziate, quindi al netto dei contributi; l'eventuale quota di immobilizzazioni finanziata con contributi pubblici deve essere riportata nella sezione altre voci informative.
Tab. 4: Dati Stato Patrimoniale OSP per CDS - Rete Isolata	In questo modulo devono essere inseriti i valori relativi all'attività di trasporto ferroviario regionale in regime di OSP per la quale la vostra impresa è titolare di CdS svolti su rete isolata (comprensivo dei valori relativi ai servizi sostitutivi del servizio ferroviario). Tutte le voci inserite devono contenere solo i valori relativi alle immobilizzazioni autofinanziate, quindi al netto dei contributi; l'eventuale quota di immobilizzazioni finanziata con contributi pubblici deve essere riportata nella sezione altre voci informative.

Tab. 4: Dati Stato Patrimoniale OSP per CDS - Altri servizi	In questo modulo devono essere inseriti i valori relativi ad ogni altro servizio di diversa natura dal ferroviario comunque rientrante nel perimetro del CdS in questione (ad es. gestione infrastruttura, servizio autobus di linea, gestione parcheggi...). Tutte le voci inserite devono contenere solo i valori relativi alle immobilizzazioni autofinanziate, quindi al netto dei contributi; l'eventuale quota di immobilizzazioni finanziata con contributi pubblici deve essere riportata nella sezione altre voci informative.
Tab. 4: Dati Stato Patrimoniale OSP per CDS - Totale	<p>Il presente modulo "Totale" è compilato automaticamente come somma dei moduli denominati</p> <p>Tab. 4: Dati Stato Patrimoniale OSP per CDS - Rete Nazionale e Interconnessa</p> <p>Tab. 4: Dati Stato Patrimoniale OSP per CDS - Rete Isolata</p> <p>Tab. 4: Dati Stato Patrimoniale OSP per CDS - Altri servizi.</p> <p>Il valore calcolato in automatico appare su sfondo azzurro; è comunque possibile modificarlo fornendone adeguata motivazione nel campo "Annotazione". In tal caso, l'icona della calcolatrice che contiene il valore autocompilato apparirà rossa.</p>
Tab. 5: Dati tecnici e di produzione rete nazionale e interconnessa	In questo modulo devono essere inseriti i dati tecnici relativi ai servizi di trasporto ferroviario regionale in regime di OSP i cui costi/ricavi sono stati riportati nel modulo denominato "Tab. 3: Dati Conto Economico OSP per CDS - Rete Nazionale e Interconnessa".
Tab. 5: Dati tecnici e di produzione rete isolata	In questo modulo devono essere inseriti i dati tecnici relativi ai servizi di trasporto ferroviario regionale in regime di OSP i cui costi/ricavi sono stati riportati nel modulo denominato "Tab. 3: Dati Conto Economico OSP per CDS - Rete Isolata".
Tab. 5: Dati tecnici e di produzione - Subaffidi per conto terzi	In questo modulo devono essere inseriti i dati tecnici relativi ai servizi di trasporto ferroviario regionale in regime di OSP svolti per conto terzi in forza di un contratto di subaffido i cui costi/ricavi sono stati riportati nel modulo "Tab. 3: Dati Conto Economico - Subaffidi per conto di terzi" o "Tab. 3: Dati Conto Economico - Subaffidi per conto di terzi (extra perimetro CdS)" a seconda se rientranti o meno nel perimetro del CdS.
Tab. 6: Dati sul materiale rotabile rete nazionale e interconnessa	Inserire le informazioni relative al materiale rotabile utilizzato per la produzione dei servizi ferroviari di cui al modulo denominato "Tab. 5: Dati tecnici e di produzione rete nazionale e interconnessa".
Tab. 6: Dati sul materiale rotabile rete isolata	Inserire le informazioni relative al materiale rotabile utilizzato per la produzione dei servizi ferroviari di cui al modulo denominato "Tab. 5: Dati tecnici e di produzione rete isolata".
Tab. 8-9: Matrici delle transazioni interne - Vendita	

Tab. 8-9: Matrici delle transazioni interne - Acquisto	
Relazione illustrativa e certificazione	Allegare la documentazione richiesta ai sensi della misura 4(10 e 11) della delibera n. 120/2018.
Tab. 7 - Dati di rete e performance GI - Rete Nazionale	Inserire i dati di rete e di performance riferiti al CdS per il quale si compila il presente modulo. I dati di rete gestiti dalla vostra impresa da inserire devono essere quelli utilizzati dall'IF per lo svolgimento del CdS (non necessariamente coincidono con la totalità della rete gestita). Le stesse informazioni relative alla rete devono essere comunicate anche con riferimento al confine amministrativo (confine dell'Ente Affidante - Regione o Provincia Autonoma - del CdS in questione) se non coincidenti con quelle precedenti riferite al CdS. I dati di produzione/performance sono riferiti alla produzione del CdS che si svolge sulla rete gestita dalla vostra impresa.
Tab. 7 - Dati di rete e performance GI - Rete Interconnessa	Inserire i dati di rete e di performance riferiti al CdS per il quale si compila il presente modulo. I dati di rete gestiti dalla vostra impresa da inserire devono essere quelli utilizzati dall'IF per lo svolgimento del CdS (non necessariamente coincidono con la totalità della rete gestita). Le stesse informazioni relative alla rete devono essere comunicate anche con riferimento al confine amministrativo (confine dell'Ente Affidante - Regione o Provincia Autonoma - del CdS in questione) se non coincidenti con quelle precedenti riferite al CdS. I dati di produzione/performance sono riferiti alla produzione del CdS che si svolge sulla rete gestita dalla vostra impresa.
Tab. 7 - Dati di rete e performance GI - Rete Isolata	Inserire i dati di rete e di performance riferiti al CdS per il quale si compila il presente modulo. I dati di rete gestiti dalla vostra impresa da inserire devono essere quelli utilizzati dall'IF per lo svolgimento del CdS (non necessariamente coincidono con la totalità della rete gestita). Le stesse informazioni relative alla rete devono essere comunicate anche con riferimento al confine amministrativo (confine dell'Ente Affidante - Regione o Provincia Autonoma - del CdS in questione) se non coincidenti con quelle precedenti riferite al CdS. I dati di produzione/performance sono riferiti alla produzione del CdS che si svolge sulla rete gestita dalla vostra impresa.

2 ELENCO COMPLESSIVO DELLE VOCI

Tab. 1: Dati Conto Economico riconciliato

Codice	Descrizione	Udm	Info aggiuntive
FRCRRI0001	Ricavi da traffico	€	
FRCRRI0002	Ricavi da corrispettivi del Contratto di Servizio TPL	€	
FRCRRI0003	Altri ricavi (escluso proventi finanziari)	€	
FRCRRI0004	di cui per proventi da rapporti con il gestore infrastruttura (infracompany)	€	
FRCRRI0005	Totale RICAVI	€	
FRCRC00001	Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	€	
FRCRC00002	Costi per servizi di terzi	€	
FRCRC00003	Costi per godimento beni di terzi	€	
FRCRC00004	Costo del personale	€	
FRCRC00006	Costi di Direzione aziendale	€	
FRCRC00007	Oneri diversi	€	
FRCRC00008	Di cui oneri da rapporti con il gestore infrastruttura (infracompany)	€	
FRCRC00009	Totale COSTI	€	
FRCRMO0001	Risultato operativo lordo (MOL)	€	
FRCRAM0001	Ammortamenti delle immobilizzazioni materiali	€	
FRCRAM0002	Ammortamenti delle immobilizzazioni immateriali	€	
FRCRAM0003	Svalutazioni	€	
FRCRAM0004	Accantonamenti (fondo rischi...)	€	
FRCRAM0005	Totale voci senza manifestazione finanziaria	€	

FRCREB0002	Risultato operativo netto (EBIT)	€	
FRCRFN0001	Proventi finanziari (+)	€	
FRCRFN0002	di cui: interessi da crediti nei confronti del gestore della rete ferroviaria (infragruppo)	€	
FRCRFN0003	Oneri finanziari (-)	€	
FRCRFN0004	di cui: interessi da debiti nei confronti del gestore della rete ferroviaria (infragruppo)	€	
FRCRFN0005	Totale gestione finanziaria	€	
FRCREC0001	Risultato ante imposte	€	
FRCREC0002	Imposte	€	
FRCREC0003	Utile/Perdita d'esercizio	€	

Tab. 2: Dati Stato Patrimoniale Riconciliato

Codice	Descrizione	Udm	Info aggiuntive
FRSRAT0001	Immobilizzazioni materiali	€	
FRSRAT0002	Immobilizzazioni immateriali	€	
FRSRAT0003	Immobilizzazioni finanziarie	€	
FRSRAT0005	Totale attività NON CORRENTI	€	
FRSRAT0006	Attivo circolante	€	
FRSRAT0007	di cui: crediti nei confronti del gestore della rete ferroviaria (infragruppo)	€	
FRSRAT0008	Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	€	
FRSRAT0009	Altro (specificare)	€	
FRSRAT0010	Totale attività CORRENTI	€	
FRSRAT0011	Ratei e risconti attivi	€	
FRSRAT0012	Totale ATTIVITA'	€	
FRSRPS0001	Patrimonio netto	€	
FRSRPS0002	di cui: capitale proprio	€	
FRSRPS0003	di cui: riserve legali e statutarie	€	
FRSRPS0004	di cui: altre riserve	€	
FRSRPS0005	di cui: utile/perdita complessiva	€	
FRSRPS0006	Fondi per rischi e oneri	€	

FRSRPS0007	TFR	€	
FRSRPS0008	Finanziamenti a medio/lungo termine	€	
FRSRPS0009	di cui: per obbligazioni	€	
FRSRPS0010	di cui: per mutui e altri debiti	€	
FRSRPS0011	Altro (specificare nelle Note)	€	
FRSRPS0012	Totale passività NON CORRENTI	€	
FRSRPS0013	Passivo circolante	€	
FRSRPS0014	di cui: per debiti commerciali	€	
FRSRPS0015	di cui: per debiti tributari e previdenziali	€	
FRSRPS0016	di cui: debiti nei confronti del gestore della rete ferroviaria (infragruppo)	€	
FRSRPS0017	Finanziamenti a breve termine	€	
FRSRPS0018	Altro (specificare nelle Note)	€	
FRSRPS0019	Totale passività CORRENTI	€	
FRSRPS0020	Ratei e risconti passivi	€	
FRSRPS0021	Totale PASSIVITÀ	€	

Dati Contratto di Servizio (CdS)

Codice	Descrizione	Udm	Info aggiuntive
FRCS000001	Tipologia CdS		
FRCS000002	Nominativo riferimento		
FRCS000003	Email riferimento		
FRCS000004	Tel riferimento		
FRCS000005	Presenza subaffido - IF subaffidante		Indicare se si è sub-affidanti di una quota dei treni*Km relativi al CdS oggetto di monitoraggio
FRCS000006	Soggetto subaffidatario		Indicare il nominativo dell'IF alla quale sono stati subaffidati i treni*Km
FRCS000007	Linee oggetto del subaffido		Indicare gli estremi (origine - destinazione) delle linee subaffidate

FRCS000008	Produzione oggetto del subaffido in treni-km	treni-km	Indicare i treni*Km relativi alle linee subaffidate
FRCS000009	data inizio del contratto di subaffido		
FRCS000010	data fine del contratto di subaffido		

Tab. 3: Dati Conto Economico

Codice	Descrizione	Udm	Info aggiuntive
FRCERI0001	Ricavi da traffico	€	
FRCERI0002	di cui per biglietti di corsa semplice	€	
FRCERI0003	di cui per tdv giornalieri, plurigiornalieri e settimanali	€	
FRCERI0004	di cui per abbonamenti mensili e annuali	€	
FRCERI0005	di cui per servizi sostitutivi	€	
FRCERI0006	di cui per ricavi accessori	€	es. sanzioni, comprensivo di rimborsi e proventi vs terzi tra cui irregolarità viaggio
FRCERI0007	di cui altro	€	specificare nelle Note
FRCERI0008	Ricavi da corrispettivi del Contratto di Servizio TPL	€	Indicare i corrispettivi al lordo delle penali (ovvero prima dell'applicazione delle penali) e al netto dei premi, indicare il valore delle penali nella sezione costi "oneri diversi" ai codici FRCECOCD41 e FRCECOCI41
FRCERI0009	di cui per servizi di trasporto	€	incluso contributi CCNL
FRCERI0011	di cui per servizi sostitutivi	€	
FRCERI0012	di cui per oneri di consultazione, verifica e monitoraggio dei livelli del servizio	€	ex art. 2, co. 461, L. 244/2007
FRCERI0013	di cui a destinazione obbligata	€	es. adeguamenti di sicurezza...
FRCERI0014	di cui per compensazioni di agevolazioni tariffarie ricevute dall'ente affidante	€	se ricevute da soggetto diverso dall'EA inserirle nel codice FRCERI0029
FRCERI0015	di cui altro	€	specificare nelle Note

FRCERI0016	Altri ricavi	€	escluso proventi finanziari. Le voci rientranti nella categoria altri ricavi (escluso proventi finanziari) si riferiscono alle attività correlate al CdS e riferibili al servizio ferroviario che non trovano corrispondenza all'interno dei codici FRCERI0001 e FRCERI0008. Laddove tali attività, sebbene rientranti nel CdS, non siano strettamente correlate al servizio ferroviario, devono essere inserite nel modulo Tab. 3: Dati Conto Economico OSP per CDS - Altri servizi
FRCERI0017	di cui per locazioni immobiliari a terzi per fini commerciali	€	
FRCERI0018	di cui per affitto a terzi di spazi pubblicitari	€	
FRCERI0019	di cui per attività di marketing	€	es. mostre, vendita gadget, libri...
FRCERI0020	di cui per sfruttamenti commerciali atipici	€	es. servizi turistici, tratte storiche...
FRCERI0021	di cui per vendita/noleggio a terzi di materiale rotabile	€	
FRCERI0022	di cui per altre attività commerciali incluse nel CdS	€	(gestione parcheggi...)
FRCERI0024	di cui per prestazioni Service Operativi	€	(comprensivo anche di manutenzione rotabile e manovra)
FRCERI0025	di cui per trasporto pers. dip. a titolo gratuito	€	es. personale infracompany, no gestore infrastruttura
FRCERI0026	di cui per proventi da rapporti con il gestore infrastruttura	€	infracompany
FRCERI0027	di cui per rimborsi accise per carburante per autotrazione	€	
FRCERI0028	di cui per rimborsi accise per carburante per servizi sostitutivi	€	
FRCERI0029	di cui integrazioni tariffarie da parte di Soggetti pubblici diversi dall'ente affidante	€	se ricevute dall'EA inserirle nel codice FRCERI0014
FRCERI0030	di cui altro	€	specificare nelle Note. ATTENZIONE: inserire in questa voce anche i rimborsi da mancati ricavi COVID e darne esplicita evidenza dell'ammontare nel campo

			"Annotazione". Inserire in questa voce eventuali compensazioni per servizi aggiuntivi di servizi ferroviari ex DL 34/2020 effettuati all'interno del CdS dandone esplicita evidenza dell'ammontare nel campo "Annotazione".
FRCERI0031	Totale RICAVI	€	
FRCECOCD01	Costi diretti per materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	€	Inserire in questa sezione eventuali rimanenze; se trattasi di prodotti da lavorazioni interne riportarle in altri ricavi, "di cui altro" codice FRCERI0030. Tutte le voci di costo vanno riportate al LORDO di eventuali rilasci fondi ed al NETTO degli accantonamenti che devono essere inseriti nell'apposita sezione.
FRCECOCD02	di cui per carburante per autotrazione da rappresentare al lordo delle accise sui carburanti	€	
FRCECOCD03	di cui per carburante per servizi sostitutivi da rappresentare al lordo delle accise sui carburanti	€	
FRCECOCD04	di cui per ricambi e altri materiali per manutenzione/riparazione/pulizia del materiale rotabile impiegato nel CdS	€	
FRCECOCD05	di cui per ricambi e altri materiali per manutenzione/riparazione/pulizia del materiale automobilistico utilizzato per servizi sostitutivi	€	
FRCECOCD06	di cui altro	€	specificare nelle Note
FRCECOCD07	Costi diretti per servizi di terzi	€	Tutte le voci di costo vanno riportate al LORDO di eventuali rilasci fondi ed al NETTO degli accantonamenti che devono essere inseriti nell'apposita sezione.
FRCECOCD08	di cui per canoni/pedaggi di utilizzo infrastruttura ferroviaria	€	al netto di eventuali penali
FRCECOCD09	di cui per trazione elettrica ferroviaria	€	
FRCECOCD10	di cui per sosta/parking	€	

FRCECOC11	di cui per manutenzione/riparazione/pulizia esternalizzata del materiale rotabile impiegato nel CdS	€	
FRCECOC12	di cui per manutenzione/riparazione/pulizia esternalizzata del materiale automobilistico utilizzato per servizi sostitutivi	€	
FRCECOC13	di cui per polizze assicurative	€	RCA, RCT, incendio e furto...
FRCECOC14	di cui per autobus sostitutivi	€	da compilarsi solo se il servizio sostitutivo è affidato a soggetti terzi e omnicomprensivo (non è quindi necessario spaccettare le diverse componenti di costo, quali ad es. carburante, materiali di ricambi, manutenzione etc, richieste invece in caso di autoproduzione del servizio sostitutivo)
FRCECOC15	di cui per service operativi	€	
FRCECOC45	di cui per subaffidi	€	
FRCECOC16	di cui per altri servizi	€	specificare nelle Note. ATTENZIONE: inserire in questa voce anche costi esternalizzati per eventuali servizi aggiuntivi di servizi ferroviari ex DL 34/2020 svolti all'interno del CdS e darne esplicita evidenza dell'ammontare nel campo "Annotazione". Se questi servizi sono stati svolti con risorse proprie vanno inseriti nei diversi di cui di ciascuna voce di costo interessata dandone evidenza dell'ammontare nel campo "Annotazione".
FRCECOC17	Costi diretti per godimento beni di terzi	€	Tutte le voci di costo vanno riportate al LORDO di eventuali rilasci fondi ed al NETTO degli accantonamenti che devono essere inseriti nell'apposita sezione.
FRCECOC18	di cui per locazioni immobiliari	€	

FRCECOCDD19	di cui per noleggio/leasing di materiale rotabile	€	
FRCECOCDD20	di cui per noleggio/leasing del materiale automobilistico utilizzato per servizi sostitutivi	€	
FRCECOCDD21	di cui per altri beni	€	specificare nelle Note
FRCECOCDD22	Costo diretto del personale	€	Inserire anche il costo sostenuto per eventuale lavoro interinale/distaccato nei vari di cui che seguono. Verificare che le corrispondenti FTE siano riportate nella corrispondente Tab. 5. I costi del personale devono essere al netto dell'eventuale personale dato in distacco a terzi, parimenti non deve essere riportato il corrispondente ricavo nella sezione ricavi. Tutte le voci di costo vanno riportate al LORDO di eventuali rilasci fondi ed al NETTO degli accantonamenti che devono essere inseriti nell'apposita sezione. ATTENZIONE: i costi relativi al personale vanno riportati al netto di eventuali misure di Cassa Integrazione Guadagni Straordinaria.
FRCECOCDD23	di cui addetti alla condotta, scorta, movimento materiale rotabile	€	
FRCECOCDD24	di cui addetti al deposito e manutenzioni/pulizia materiale rotabile	€	
FRCECOCDD25	di cui addetti a mansioni amministrative	€	
FRCECOCDD27	di cui per dirigenti	€	incluso OIV
FRCECOCDD28	di cui per addetti ai servizi sostitutivi	€	
FRCECOCDD29	di cui per addetti altre mansioni (categoria residuale)	€	personale non rientrante nelle categorie precedenti (categoria residuale). ATTENZIONE: inserire in questa voce anche il costo del personale eventualmente impiegato nella produzione di servizi aggiuntivi di servizi ferroviari ex DL 34/2020 all'interno del CdS dandone esplicita

			evidenza dell'ammontare nel campo "Annotazioni".
FRCECOCD30	di cui per altro	€	inserire altri costi relativi al personale che non trovano collocazione nelle precedenti voci (specificare nelle Note)
FRCECOCD32	Costi diretti di Direzione aziendale	€	Tutte le voci di costo vanno riportate al LORDO di eventuali rilasci fondi ed al NETTO degli accantonamenti che devono essere inseriti nell'apposita sezione.
FRCECOCD33	di cui per Consiglio d'Amministrazione, Collegio sindacale, Revisore dei conti	€	
FRCECOCD35	di cui per consulenze professionali	€	studi legali...
FRCECOCD36	di cui per altro	€	specificare nelle Note
FRCECOCD37	Oneri diretti diversi	€	Tutte le voci di costo vanno riportate al LORDO di eventuali rilasci fondi ed al NETTO degli accantonamenti che devono essere inseriti nell'apposita sezione.
FRCECOCD38	di cui per oneri diversi da rapporti con il gestore infrastruttura	€	infracompany
FRCECOCD39	di cui per indennizzi agli utenti	€	
FRCECOCD40	di cui per sanzioni amministrative	€	
FRCECOCD41	di cui per penali applicate dall'Ente affidante	€	al netto dei premi
FRCECOCD42	di cui per altro (specificare nelle Note)	€	
FRCECOCD43	Totale Costi diretti	€	Tutte le voci di costo vanno riportate al LORDO di eventuali rilasci fondi ed al NETTO degli accantonamenti che devono essere inseriti nell'apposita sezione.

FRCECOCI01	Costi indiretti per materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	€	Inserire in questa sezione eventuali rimanenze; se trattasi di prodotti da lavorazioni interne riportarle in altri ricavi, "di cui altro" codice FRCERI0030. Tutte le voci di costo vanno riportate al LORDO di eventuali rilasci fondi ed al NETTO degli accantonamenti che devono essere inseriti nell'apposita sezione.
FRCECOCI02	di cui per carburante per autotrazione da rappresentare al lordo delle accise sui carburanti	€	
FRCECOCI03	di cui per carburante per servizi sostitutivi da rappresentare al lordo delle accise sui carburanti	€	
FRCECOCI04	di cui per ricambi e altri materiali per manutenzione/riparazione/pulizia del materiale rotabile impiegato nel CdS	€	
FRCECOCI05	di cui per ricambi e altri materiali per manutenzione/riparazione/pulizia del materiale automobilistico utilizzato per servizi sostitutivi	€	
FRCECOCI06	di cui per altro	€	specificare nelle Note
FRCECOCI07	Costi indiretti per servizi di terzi	€	Tutte le voci di costo vanno riportate al LORDO di eventuali rilasci fondi ed al NETTO degli accantonamenti che devono essere inseriti nell'apposita sezione.
FRCECOCI08	di cui per canoni/pedaggi di utilizzo infrastruttura ferroviaria	€	al netto di eventuali penali
FRCECOCI09	di cui per trazione elettrica ferroviaria	€	
FRCECOCI10	di cui per sosta/parking	€	
FRCECOCI11	di cui per manutenzione/riparazione/pulizia esternalizzata del materiale rotabile impiegato nel CdS	€	
FRCECOCI12	di cui per manutenzione/riparazione/pulizia esternalizzata del materiale automobilistico utilizzato per servizi sostitutivi	€	

FRCECOCI13	di cui per polizze assicurative	€	RCA, RCT, incendio e furto...
FRCECOCI14	di cui per autobus sostitutivi	€	da compilarsi solo se il servizio sostitutivo è affidato a soggetti terzi omnicomprensivo (non è quindi necessario spaccettare le diverse componenti di costo, quali ad es. carburante, materiali di ricambi, manutenzione etc, richieste invece in caso di autoproduzione del servizio sostitutivo)
FRCECOCI15	di cui per service operativi	€	
FRCECOCI45	di cui per subaffidi	€	
FRCECOCI16	di cui per altri servizi	€	specificare nelle Note. ATTENZIONE: inserire in questa voce anche costi esternalizzati per eventuali servizi aggiuntivi di servizi ferroviari ex DL 34/2020 svolti all'interno del CdS e darne esplicita evidenza dell'ammontare nel campo "Annotazione". Se questi servizi sono stati svolti con risorse proprie vanno inseriti nei diversi di cui di ciascuna voce di costo interessata dandone evidenza dell'ammontare nel campo "Annotazione".
FRCECOCI17	Costi indiretti per godimento beni di terzi	€	Tutte le voci di costo vanno riportate al LORDO di eventuali rilasci fondi ed al NETTO degli accantonamenti che devono essere inseriti nell'apposita sezione.
FRCECOCI18	di cui per locazioni immobiliari	€	
FRCECOCI19	di cui per noleggio/leasing di materiale rotabile	€	
FRCECOCI20	di cui per noleggio/leasing del materiale automobilistico utilizzato per servizi sostitutivi	€	
FRCECOCI21	di cui per altri beni	€	specificare nelle Note

FRCECOCI22	Costo indiretto del personale	€	<p>Inserire anche il costo sostenuto per eventuale lavoro interinale/distaccato nei vari di cui che seguono. Verificare che le corrispondenti FTE siano riportate nella corrispondente Tab. 5. I costi del personale devono essere al netto dell'eventuale personale dato in distacco a terzi, parimenti non deve essere riportato il corrispondente ricavo nella sezione ricavi. Tutte le voci di costo vanno riportate al LORDO di eventuali rilasci fondi ed al NETTO degli accantonamenti che devono essere inseriti nell'apposita sezione.</p> <p>ATTENZIONE: i costi relativi al personale vanno riportati al netto di eventuali misure di Cassa Integrazione Guadagni Straordinaria.</p>
FRCECOCI23	di cui per addetti alla condotta, scorta, movimento materiale rotabile	€	
FRCECOCI24	di cui per addetti al deposito e manutenzioni/pulizia materiale rotabile	€	
FRCECOCI25	di cui per addetti a mansioni amministrative	€	
FRCECOCI27	di cui per dirigenti	€	incluso OIV
FRCECOCI28	di cui per addetti ai servizi sostitutivi	€	
FRCECOCI29	di cui per addetti altre mansioni (categoria residuale)	€	personale non rientrante nelle categorie precedenti (categoria residuale). ATTENZIONE: inserire in questa voce anche il costo del personale eventualmente impiegato nella produzione di servizi aggiuntivi di servizi ferroviari ex DL 34/2020 all'interno del CdS dandone esplicita evidenza dell'ammontare nel campo "Annotazioni".
FRCECOCI30	di cui per altro	€	inserire altri costi relativi al personale che non trovano collocazione nelle precedenti voci (specificare nelle Note)

FRCECOCI32	Costi indiretti di Direzione aziendale	€	Tutte le voci di costo vanno riportate al LORDO di eventuali rilasci fondi ed al NETTO degli accantonamenti che devono essere inseriti nell'apposita sezione.
FRCECOCI33	di cui per Consiglio d'Amministrazione, Collegio sindacale, Revisore dei conti	€	
FRCECOCI35	di cui per consulenze professionali	€	studi legali...
FRCECOCI36	di cui per altro	€	specificare nelle Note
FRCECOCI37	Oneri indiretti diversi	€	Tutte le voci di costo vanno riportate al LORDO di eventuali rilasci fondi ed al NETTO degli accantonamenti che devono essere inseriti nell'apposita sezione.
FRCECOCI38	di cui per oneri diversi da rapporti con il gestore infrastruttura	€	infracompany
FRCECOCI39	di cui per indennizzi agli utenti	€	
FRCECOCI40	di cui per sanzioni amministrative	€	
FRCECOCI41	di cui per penali applicate dall'Ente affidante	€	al netto dei premi
FRCECOCI42	di cui per altro (specificare nelle Note)	€	
FRCECOCI43	Totali Costi indiretti	€	Tutte le voci di costo vanno riportate al LORDO di eventuali rilasci fondi ed al NETTO degli accantonamenti che devono essere inseriti nell'apposita sezione.
FRCEMO0001	Risultato operativo lordo	€	
FRCEAMAD01	Ammortamenti diretti delle immobilizzazioni materiali	€	Tutte le voci di ammortamento devono contenere solo i valori relativi alla quota autofinanziata, quindi al netto di contributi; la quota non autofinanziata trova giusta collocazione alla sezione altre voci informative

FRCEAMAD02	di cui per materiale rotabile autofinanziato	€	Tutte le voci di ammortamento devono contenere solo i valori relativi alla quota autofinanziata, quindi al netto di contributi; la quota non autofinanziata trova giusta collocazione alla sezione altre voci informative
FRCEAMAD03	di cui per rimesse/depositi/officine autofinanziati	€	Tutte le voci di ammortamento devono contenere solo i valori relativi alla quota autofinanziata, quindi al netto di contributi; la quota non autofinanziata trova giusta collocazione alla sezione altre voci informative
FRCEAMAD04	di cui per altri beni strumentali al servizio di trasporto autofinanziati	€	Tutte le voci di ammortamento devono contenere solo i valori relativi alla quota autofinanziata, quindi al netto di contributi; la quota non autofinanziata trova giusta collocazione alla sezione altre voci informative
FRCEAMAD05	di cui per manutenzioni capitalizzate	€	revamping materiale rotabile, manutenzione ciclica.
FRCEAMAD06	di cui per materiale per servizi sostitutivi	€	Tutte le voci di ammortamento devono contenere solo i valori relativi alla quota autofinanziata, quindi al netto di contributi; la quota non autofinanziata trova giusta collocazione alla sezione altre voci informative
FRCEAMAD07	di cui per altro	€	specificare nelle Note. Tutte le voci di ammortamento devono contenere solo i valori relativi alla quota autofinanziata, quindi al netto di contributi; la quota non autofinanziata trova giusta collocazione alla sezione altre voci informative

FRCEAMAD08	Ammortamenti diretti delle immobilizzazioni immateriali	€	Tutte le voci di ammortamento devono contenere solo i valori relativi alla quota autofinanziata, quindi al netto di contributi; la quota non autofinanziata trova giusta collocazione alla sezione altre voci informative
FRCEAMAD09	Svalutazioni dirette	€	
FRCEAMAD10	Accantonamenti diretti	€	
FRCEAMAD11	di cui per fondo rischi generici	€	
FRCEAMAD12	di cui per spese differite	€	manutenzioni cicliche, adeguamenti CCNL...
FRCEAMAD13	di cui per altro	€	specificare nelle Note

FRCEAMAD14	Totale voci dirette senza manifestazione finanziaria	€	
FRCEAMAI01	Ammortamenti indiretti delle immobilizzazioni materiali	€	Tutte le voci di ammortamento devono contenere solo i valori relativi alla quota autofinanziata, quindi al netto di contributi; la quota non autofinanziata trova giusta collocazione alla sezione altre voci informative
FRCEAMAI02	di cui per materiale rotabile autofinanziato	€	Tutte le voci di ammortamento devono contenere solo i valori relativi alla quota autofinanziata, quindi al netto di contributi; la quota non autofinanziata trova giusta collocazione alla sezione altre voci informative
FRCEAMAI03	di cui per rimesse/depositi/officine autofinanziati	€	Tutte le voci di ammortamento devono contenere solo i valori relativi alla quota autofinanziata, quindi al netto di contributi; la quota non autofinanziata trova giusta collocazione alla sezione altre voci informative
FRCEAMAI04	di cui per altri beni strumentali al servizio di trasporto autofinanziati	€	Tutte le voci di ammortamento devono contenere solo i valori relativi alla quota autofinanziata, quindi al netto di contributi; la quota non autofinanziata trova giusta collocazione alla sezione altre voci informative
FRCEAMAI05	di cui per manutenzioni capitalizzate	€	revamping materiale rotabile, manutenzione ciclica

FRCEAMAI06	di cui per materiale per servizi sostitutivi	€	Tutte le voci di ammortamento devono contenere solo i valori relativi alla quota autofinanziata, quindi al netto di contributi; la quota non autofinanziata trova giusta collocazione alla sezione altre voci informative
FRCEAMAI07	di cui indiretti per altro	€	specificare nelle Note. Tutte le voci di ammortamento devono contenere solo i valori relativi alla quota autofinanziata, quindi al netto di contributi; la quota non autofinanziata trova giusta collocazione alla sezione altre voci informative
FRCEAMAI08	Ammortamenti indiretti delle immobilizzazioni immateriali	€	Tutte le voci di ammortamento devono contenere solo i valori relativi alla quota autofinanziata, quindi al netto di contributi; la quota non autofinanziata trova giusta collocazione alla sezione altre voci informative
FRCEAMAI09	Svalutazioni indirette	€	
FRCEAMAI10	Accantonamenti indiretti	€	
FRCEAMAI11	di cui per fondo rischi generici	€	

FRCEAMAI12	di cui per spese differite	€	manutenzioni cicliche, adeguamenti CCNL...
FRCEAMAI13	di cui per altro	€	specificare nelle Note
FRCEAMAI14	Totale voci indirette senza manifestazione finanziaria	€	
FRCEEB0001	Risultato operativo netto	€	
FRCEFNF01	Proventi finanziari diretti (+)	€	inserire con segno(+)
FRCEFNF02	di cui interessi da crediti nei confronti del gestore della rete ferroviaria	€	infragruppo
FRCEFNF03	Oneri finanziari diretti (-)	€	inserire con segno(-)
FRCEFNF04	di cui interessi da debiti nei confronti del gestore della rete ferroviaria	€	infragruppo
FRCEFNF05	Totale gestione finanziaria diretti	€	inserire la somma algebrica di proventi e oneri finanziari
FRCEFNF01	Proventi finanziari indiretti (+)	€	inserire con segno(+)

FRCEFNF102	di cui da interessi da crediti nei confronti del gestore della rete ferroviaria	€	(infragruppo)
FRCEFNF103	Oneri finanziari indiretti (-)	€	inserire con segno(-)
FRCEFNF104	di cui da interessi da debiti nei confronti del gestore della rete ferroviaria	€	(infragruppo)
FRCEFNF105	Totale gestione finanziaria indiretti	€	inserire la somma algebrica di proventi e oneri finanziari
FRCEEC0001	Risultato Economico CDS	€	
FRCEAV0003	Ammortamento Materiale rotabile non autofinanziato	€	Inserire l'eventuale quota di ammortamento coperta da contributi. Si ricorda che il valore complementare della quota di ammortamento totale (ovvero quello relativo alla parte autofinanziata) va inserita all'interno del conto economico sezione "Ammortamenti, svalutazioni ed accantonamenti" sotto le specifiche voci di ammortamento
FRCEAV0004	Ammortamento Immobilizzazioni materiali rimesse/depositi/officine non autofinanziato	€	Inserire l'eventuale quota di ammortamento coperta da contributi. Si ricorda che il valore complementare della quota di ammortamento totale (ovvero quello relativo alla parte autofinanziata) va inserita all'interno del conto economico sezione "Ammortamenti, svalutazioni ed accantonamenti" sotto le specifiche voci di ammortamento

Tab. 4: Dati Stato Patrimoniale

Codice	Descrizione	Udm	Info aggiuntive

FRSPAT0001	Immobilizzazioni materiali	€	Tutte le voci inserite devono contenere solo i valori relativi alle immobilizzazioni autofinanziate, quindi al netto dei contributi; l'eventuale quota di immobilizzazioni finanziata con contributi pubblici deve essere riportata nella sezione altre voci informative.
FRSPAT0002	di cui per materiale rotabile	€	
FRSPAT0003	di cui per rimesse/depositi/officine	€	
FRSPAT0006	di cui altro (specificare)	€	
FRSPAT0007	Immobilizzazioni immateriali	€	
FRSPAT0008	di cui per brevetti, licenze e marchi	€	
FRSPAT0009	di cui per avviamento	€	
FRSPAT0010	di cui altro	€	
FRSPAT0011	Immobilizzazioni finanziarie	€	
FRSPAT0012	di cui per partecipazioni societarie	€	
FRSPAT0013	di cui per crediti a medio/lungo termine	€	
FRSPAT0014	di cui per titoli di investimento	€	
FRSPAT0015	di cui per Altro (specificare nelle Note)	€	
FRSPAT0016	Totale attività NON CORRENTI	€	
FRSPAT0017	Attivo circolante	€	
FRSPAT0018	di cui per rimanenze (materie prime, sussidiarie...)	€	
FRSPAT0019	di cui per crediti commerciali	€	
FRSPAT0020	di cui per crediti tributari e previdenziali	€	
FRSPAT0021	di cui per attività finanziarie a breve termine	€	
FRSPAT0022	Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	€	
FRSPAT0023	Altro (specificare)	€	
FRSPAT0024	Totale attività CORRENTI	€	
FRSPAT0025	Ratei e risconti attivi	€	
FRSPAT0026	Totale ATTIVITA'	€	
FRSPPS0011	Patrimonio netto	€	
FRSPPS0012	Fondi per rischi e oneri	€	
FRSPPS0013	TFR	€	

FRSPPS0014	Finanziamenti a medio/lungo termine	€	
FRSPPS0015	di cui per obbligazioni	€	
FRSPPS0016	di cui per mutui e altri debiti a medio/lungo termine	€	
FRSPPS0017	Altro (specificare nelle Note)	€	
FRSPPS0018	Totale passività NON CORRENTI	€	
FRSPPS0019	Passivo circolante	€	
FRSPPS0020	di cui per debiti commerciali	€	
FRSPPS0021	di cui per debiti tributari e previdenziali	€	
FRSPPS0022	di cui debiti nei confronti del gestore della rete ferroviaria (infragruppo)	€	
FRSPPS0023	Finanziamenti a breve termine	€	
FRSPPS0024	Altro (specificare nelle Note)	€	
FRSPPS0025	Totale passività CORRENTI	€	
FRSPPS0026	Ratei e risconti passivi	€	
FRSPPS0027	Totale PASSIVITÀ'	€	
FRSPAV0001	Capitale Investito Netto autofinanziato	€	
FRSPAV0002	WACC nominale pre tax (%)	%	
FRSPAV0003	Rendimento del capitale	€	
FRSPAV0004	Contributi in conto impianti per materiale rotabile	€	
FRSPAV0007	Immobilizzazioni di materiale rotabile non autofinanziato (valore extra contabile)	€	inserire esclusivamente i valori riferibili all'eventuale quota di immobilizzazioni finanziata con contributi pubblici.
FRSPAV0008	Immobilizzazioni materiali rimesse/depositi/officine non autofinanziato (valore extra contabile)	€	inserire esclusivamente i valori riferibili all'eventuale quota di immobilizzazioni finanziata con contributi pubblici.
FRSPAV0011	Utile ragionevole (se assente il wacc e presente una remunerazione nel CdS)	€	

Tab. 5: Dati tecnici e di produzione

FRTCTI0001	addetti servizi operativi	FTE	numero di persone medie annue FTE (full time equivalent) addette alle mansioni di condotta, scorta e movimento ovvero corrispondenti al personale per il quale si sostengono i costi riportati ai codici FRCECOCD23 e FRCECOCI23 della Tab. 3 (rif codice FRCECO0023 in caso compilazione Tab.5 subaffidi). Inserire anche eventuale personale interinale/distaccato (tranne personale fornito in distacco a terzi). ATTENZIONE: per FTE si intende la media annua di persone impiegate a tempo pieno, al NETTO di eventuali misure di Cassa Integrazione Guadagni Straordinaria.
FRTCTI0002	addetti servizi di manutenzione e di pulizia del materiale rotabile	FTE	numero di persone medie annue FTE (full time equivalent) addette alle mansioni di manutenzione, controllo e pulizia del materiale rotabile ovvero corrispondenti al personale per il quale si sostengono i costi riportati ai codici FRCECOCD24 e FRCECOCI24 della Tab. 3 (rif codice FRCECO0024 in caso compilazione Tab.5 subaffidi). Inserire anche eventuale personale interinale/distaccato (tranne personale fornito in distacco a terzi). ATTENZIONE: per FTE si intende la media annua di persone impiegate a tempo pieno, al NETTO di eventuali misure di Cassa Integrazione Guadagni Straordinaria.
FRTCTI0003	addetti mansioni amministrative	FTE	numero di persone medie annue FTE (full time equivalent) addette alle mansioni di amministrazione ovvero corrispondenti al personale per il quale si sostengono i costi riportati ai codici FRCECOCD25 e FRCECOCI25 della Tab. 3 (rif codice FRCECO0025 in caso compilazione Tab.5 subaffidi). Inserire anche eventuale personale interinale/distaccato (tranne personale fornito in distacco a terzi). ATTENZIONE: per FTE si intende la media annua di persone

			impiegate a tempo pieno, al NETTO di eventuali misure di Cassa Integrazione Guadagni Straordinaria.
FRTCTI0004	addetti servizi bus sostitutivi	FTE	numero di persone medie annue FTE (full time equivalent) addette ai servizi bus sostitutivi ovvero corrispondenti al personale per il quale si sostengono i costi riportati ai codici FRCECOCD28 e FRCECOCI28 della Tab. 3 (rif codice FRCECO0028 in caso compilazione Tab.5 subaffidi). Inserire anche eventuale personale interinale/distaccato (tranne personale fornito in distacco a terzi). ATTENZIONE: per FTE si intende la media annua di persone impiegate a tempo pieno, al NETTO di eventuali misure di Cassa Integrazione Guadagni Straordinaria.
FRTCTI0005	addetti altre mansioni	FTE	numero di persone medie annue FTE (full time equivalent) addette ad altre mansioni (categoria residuale) ovvero corrispondenti al personale per il quale si sostengono i costi riportati ai codici FRCECOCD29 e FRCECOCI29 della Tab. 3 (rif codice FRCECO0029 in caso compilazione Tab.5 subaffidi). Inserire anche eventuale personale interinale/distaccato (tranne personale fornito in distacco a terzi). ATTENZIONE: per FTE si intende la media annua di persone impiegate a tempo pieno, al NETTO di eventuali misure di Cassa Integrazione Guadagni Straordinaria. ATTENZIONE: in caso di produzione di servizi aggiuntivi di servizi ferroviari ex DL 34/2020 all'interno del CdS con risorse proprie, inserire

			in questa voce le FTE relative a detti servizi dandone esplicita evidenza dell'ammontare nel campo "Annotazioni" (il corrispondente costo deve essere riportato ai codici FRCECOCD29 e FRCECOCI29 della Tab. 3).
FRTCTI0006	dirigenti	FTE	numero di persone medie annue FTE (full time equivalent) con qualifica dirigenziale corrispondenti al personale per il quale si sostengono i costi riportati ai codici FRCECOCD27 e FRCECOCI27 della Tab. 3 (rif codice FRCECO0027 in caso compilazione Tab.5 subaffidi). Inserire anche eventuale personale interinale/distaccato. ATTENZIONE: per FTE si intende la media annua di persone impiegate a tempo pieno, al NETTO di eventuali misure di Cassa Integrazione Guadagni Straordinaria.
FRTCTI0007	frazione di personale assunto con contratto autoferrotranvieri		percentuale di personale assunto con contratto di autoferrotranvieri espressa nell'intervallo tra 0-1(es. se 50% del personale è contrattualizzato con contratto autoferrotranvieri, inserire 0,5); considerare il personale in termini di FTE medie annue.
FRTCTI0008	totale ore di manutenzione ordinaria	ore/annue	numero totale di ore/annue di manutenzione ordinaria afferenti al materiale rotabile svolta da personale interno ed esterno
FRTCTI0009	numero totale officine manutenzione materiale rotabile	n. officine	totale numero di officine per l'effettuazione degli interventi di manutenzione per il materiale rotabile utilizzato per la produzione dei servizi di interesse

FRTCTI0010	di cui officine manutenzione materiale rotabile in locazione	n. officine	numero di officine di terzi per l'effettuazione degli interventi di manutenzione per il materiale rotabile utilizzato per la produzione dei servizi di interesse
FRTCTO0001	Numero Posti	n. posti	numero totale annuo di posti a sedere complessivamente offerti; considerare solo treni (no bus sostitutivi)
FRTCTO0002	posti-km	posti-km	totale annuo dei posti-km a sedere complessivamente offerti; considerare solo treni (no bus sostitutivi)
FRTCTO0003	treni totali programmati	n. treni	numero di treni annui programmati; considerare solo treni (no bus sostitutivi)
FRTCTO0004	treni totali effettivi	n. treni	numero di treni effettivamente circolati nell'anno di riferimento, calcolati come segue: treni circolati annui = n. treni programmati - n. treni non effettuati (a qualsiasi titolo, per es. soppressi, sostituiti da bus, non sostituiti, cancellati causa sciopero) + n. treni aggiuntivi a seguito di modifiche in corso d'orario + n. treni straordinari purché finanziati dal CdS
FRTCTO0006	treni-km programmati	treni-km	totale annuo dei treni-km programmati ottenuti dalla sommatoria dei treni programmati per i km da effettuare secondo CdS: \sum (treno 1 * km programmati + treno 2 * km programmati..+ treno n * km programmati); considerare solo treni (no bus sostitutivi)
FRTCTO0007	di cui su rete interconnessa	treni-km	totale annuo dei treni-km programmati su rete interconnessa ottenuti dalla sommatoria dei treni programmati su rete interconnessa per i km da effettuare secondo CdS su rete interconnessa: \sum (treno 1 * km programmati + treno 2 * km programmati..+ treno n * km programmati); considerare solo treni (no bus sostitutivi)

FRTCTO0008	treni-km programmati solo su rete elettrificata	treni-km	totale annuo dei treni-km programmati su rete elettrificata ottenuti dalla sommatoria dei treni programmati su rete elettrificata per i km da effettuare secondo CdS su rete elettrificata: $\sum(\text{treno } 1 * \text{ km programmati} + \text{treno } 2 * \text{ km programmati}..+ \text{treno } n * \text{ km programmati})$; considerare solo treni (no bus sostitutivi)
FRTCTO0009	di cui su rete interconnessa	treni-km	totale annuo dei treni-km programmati su rete elettrificata interconnessa ottenuti dalla sommatoria dei treni programmati su rete elettrificata interconnessa per i km da effettuare secondo CdS su rete elettrificata interconnessa: $\sum(\text{treno } 1 * \text{ km programmati} + \text{treno } 2 * \text{ km programmati}..+ \text{treno } n * \text{ km programmati})$; considerare solo treni (no bus sostitutivi)
FRTCTO0010	treni-km effettivi	treni-km	totale treni-km effettivamente circolati nell'anno di riferimento calcolati come sommatoria dei treni effettivi per i km percorsi: $\sum(\text{treno } 1 * \text{ km percorsi} + \text{treno } 2 * \text{ km percorsi}..+ \text{treno } n * \text{ km percorsi})$
FRTCTO0011	di cui su rete interconnessa	treni-km	treni-km effettivi nell'anno di riferimento circolati su rete interconnessa calcolati come sommatoria dei treni effettivi per i km percorsi esclusivamente su rete interconnessa: $\sum(\text{treno } 1 * \text{ km percorsi} + \text{treno } 2 * \text{ km percorsi}..+ \text{treno } n * \text{ km percorsi})$
FRTCTO0012	treni-km effettivi solo su rete elettrificata	treni-km	totale dei treni-km effettivi su rete elettrificata nell'anno di riferimento calcolati come sommatoria dei treni effettivi per i km percorsi esclusivamente su rete elettrificata: $\sum(\text{treno } 1 * \text{ km percorsi} + \text{treno } 2 * \text{ km percorsi}..+ \text{treno } n * \text{ km percorsi})$

FRTCTO0013	di cui su rete interconnessa	treni-km	treni-km effettivi (solo su rete elettrificata) nell'anno di riferimento circolati su rete interconnessa calcolati come sommatoria dei treni effettivi per i km percorsi esclusivamente su rete elettrificata interconnessa: $\sum(\text{treno } 1 * \text{km percorsi} + \text{treno } 2 * \text{km percorsi}..+ \text{treno } n * \text{km percorsi})$
FRTCTO0014	bus-km sostitutivi effettivi	bus-km	produzione sostitutiva di servizi ferroviari nell'anno di riferimento ottenuta dalla sommatoria dei bus sostitutivi per i km percorsi: $\sum(\text{bus } 1 * \text{km percorsi} + \text{bus } 2 * \text{km percorsi}..+ \text{bus } n * \text{km percorsi})$.
FRTCTO0033	di cui affidati a terzi	bus-km	produzione sostitutiva di servizi ferroviari affidata a terzi (i cui costi sono stati riportati nei codici FRCECOCD14 e FRCECOCI14 della Tab.3 (rif codice FRCECO0014 in caso compilazione Tab.5 subaffidi) nell'anno di riferimento ottenuta dalla sommatoria dei bus sostitutivi per i km percorsi: $\sum(\text{bus } 1 * \text{km percorsi} + \text{bus } 2 * \text{km percorsi}..+ \text{bus } n * \text{km percorsi})$)
FRTCTO0015	treni-km circolati fuori Regione/Provincia autonoma	treni-km	treni-km circolati al di fuori del territorio dell'EA nell'anno di riferimento; considerare solo i treni (no bus sostitutivi)
FRTCTO0016	Passeggeri	n. passeggeri	numero di passeggeri trasportati nell'anno di riferimento (no bus sostitutivi); specificare nel campo note la metodologia utilizzata per il calcolo del dato.
FRTCTO0017	Passeggeri abbonati	n. passeggeri	numero di passeggeri titolari di abbonamento trasportati nell'anno di riferimento (no bus sostitutivi); specificare nel campo note la metodologia utilizzata per il calcolo del dato
FRTCTO0018	passeggeri-km	passeggeri-km	totale di passeggeri-km trasportati nell'anno di riferimento (no bus sostitutivi); specificare nel campo note la metodologia utilizzata per il calcolo del dato

FRTCTO0019	ore di servizio treni	ore/annue	totale annuo delle ore di servizio dei treni effettivamente circolati
FRTCTO0020	velocità commerciale effettiva	km/h	velocità media nell'anno di riferimento, calcolata come rapporto tra i treni-km effettivi e le ore di servizio treni
FRTCTO0021	totale treni soppressi	n. treni	numero totale di treni soppressi, nell'anno di riferimento, indipendentemente dalla causa; non è considerato soppresso, un treno programmato sostituito con altro treno aggiunto ed operativo entro la mezz'ora successiva a quello programmato
FRTCTO0022	di cui causa IF	n. treni	numero di treni soppressi, nell'anno di riferimento, per cause imputabili all'Impresa Ferroviaria titolare del servizio di trasporto regionale; non è considerato soppresso, un treno programmato sostituito con altro treno aggiunto ed operativo entro la mezz'ora successiva a quello programmato; non sono considerate cause IF le soppressioni dovute a scioperi e altre cause di forza maggiore
FRTCTO0023	produzione di servizio soppressa	treni-km	totale di treni-km soppressi, nell'anno di riferimento, indipendentemente dalla causa; non è considerato soppresso, un treno programmato sostituito con altro treno aggiunto ed operativo entro la mezz'ora successiva a quello programmato
FRTCTO0024	di cui causa IF	treni-km	totale di treni-km soppressi, nell'anno di riferimento, per cause imputabili all'Impresa Ferroviaria titolare del servizio di trasporto regionale; non è considerato soppresso, un treno programmato sostituito con altro treno aggiunto ed operativo entro la mezz'ora successiva a quello programmato; non sono considerate cause IF le

			soppressioni dovute a scioperi e altre cause di forza maggiore
FRTCTO0025	totale ritardi > 5 minuti	minuti	considerare i treni che presentano alla stazione di destinazione ritardo superiore a 5 minuti, indipendentemente dalla causa; dato ottenuto dalla somma dei ritardi di tutti i treni arrivati a destinazione, al netto di una tolleranza di 5 minuti/treno (es: treno in ritardo di 4 minuti conta 0, treno in ritardo di 6 minuti conta 1, treno in ritardo di 12 minuti conta 7)
FRTCTO0026	di cui causa IF	minuti	considerare i treni che presentano alla stazione di destinazione ritardo superiore a 5 minuti per cause imputabili all'IF (non sono considerate cause IF i ritardi dovute a scioperi e altre cause di forza maggiore); dato ottenuto dalla somma dei ritardi dei treni arrivati a destinazione, al netto di una tolleranza di 5 minuti/treno (es: treno in ritardo di 4 minuti conta 0, treno in ritardo di 6 minuti conta 1, treno in ritardo di 12 minuti conta 7)
FRTCTO0027	totale treni in ritardo	n. treni	numero totale dei treni che presentano alla stazione di destinazione ritardo superiore a 5 minuti, indipendentemente dalla causa.
FRTCTO0028	di cui causa IF	n. treni	numero dei treni che presentano alla stazione di destinazione ritardo superiore a 5 minuti per cause imputabili all'IF (non sono considerate cause IF i ritardi dovute a scioperi e altre cause di forza maggiore)

FRTCTO0029	produzione di servizio in ritardo	treni-km	totale di treni-km in ritardo, nell'anno di riferimento, indipendentemente dalla causa. Considerare i treni-km relativi ai treni arrivati con ritardo superiore a 5 minuti a destinazione.
FRTCTO0030	di cui causa IF	treni-km	totale di treni-km in ritardo, nell'anno di riferimento, per cause imputabili all'IF (non sono considerate cause IF i ritardi dovute a scioperi e altre cause di forza maggiore.). Considerare i treni-km relativi ai treni arrivati con ritardo superiore a 5 minuti a destinazione.
FRTCTO0031	treni programmati in un giorno-tipo (inverno)	n. treni	numero di treni programmati in un giorno infrasettimanale feriale, orario invernale; considerare solo treni (no bus sostitutivi)
FRTCTO0032	treni programmati in orario dipunta (inverno)	n. treni	numero di treni programmati che presentano almeno mezz'ora di circolazione nelle fasce orarie pendolari (6-9 oppure 17-20) nella giornata di cui alla riga precedente, orario invernale. Si consideri quindi una sola fascia oraria delle due sopra menzionate ed in particolare quella che presenta il maggior numero di treni programmati. Sono da conteggiare anche quei treni che presentano una sovrapposizione con una fascia oraria inferiore a 30 minuti ma il cui tragitto O-D ricade completamente in quella stessa fascia oraria pendolari. Considerare solo treni (no bus sostitutivi)
FRTCTO0034	servizi aggiuntivi ex DL n. 34/2020 e s.m.i.	bus-km	produzione di servizi aggiuntivi effettuata di servizi ferroviari ex DL 34/2020 all'interno del CdS nell'anno di riferimento ottenuta dalla sommatoria dei bus aggiuntivi per i km percorsi: $\sum (\text{bus 1} * \text{km percorsi} + \text{bus 2} * \text{km percorsi} + \dots + \text{bus n} * \text{km percorsi})$.

Tab. 6: Dati sul materiale rotabile

FRMR000001	Tipologia Materiale	Inserire il materiale rotabile (MR) indicato nel CdS di riferimento, aggiornato tenendo conto delle variazioni (nuovo MR e/o dismissioni) occorse nel primo semestre dell'anno di riferimento. La classificazione prevede queste tipologie: EMU, DMU, HMU, Locomotore, Carrozza. EMU e DMU vanno divise per numero di casse: esempio minuetto a 3 casse, vanno compilate tre righe una per ogni cassa. Per quanto riguarda le semipiloti in composizione ad altri treni o le elettromotrici/automotrici vanno classificate come EMU o DMU a seconda sia presente trazione diesel o elettrica
FRMR000002	Modello/serie letterale	Esempio: AleXXX, LExxx, LNxxx, Alnxxx, ETRxxx, ATRxxx, Exxx, nB, ...
FRMR000003	Trazione	Diesel, Elettrica, Bimodale, Assente (rimorchiato)
FRMR000004	Anno di costruzione	anno
FRMR000005	Posti a sedere	n. posti
FRMR000006	% contributo pubblico	%

FRMR000007	Anno di ultimo intervento di REVAMPING	anno	Indicare l'anno successivo se avviene nel secondo semestre. Es. Intervento di Revamping ad ottobre 2014, indicare dal 2015; da non riportare l'eventuale intervento di revamping intervenuto nel secondo semestre dell'anno di rilevazione.
FRMR000008	% di afferenza CdS	%	% di afferenza CdS (se uso promiscuo tra più CdS, utilizzare: driver treni-km programmati)

Tab. 8-9: Matrici delle transazioni interne

FRMS000002	CdS destinazione		
FRMS000003	Personale operativo scambiato (Condotta scorta manovra)	ore	Personale operativo scambiato espresso in ore
FRMS000004	Importo personale operativo scambiato (Condotta scorta manovra)	€	
FRMS000005	Noleggio materiale rotabile	ore	Noleggio materiale rotabile espresso in ore
FRMS000006	Importo noleggio materiale rotabile	€	
FRMS000007	Diesel scambiato	ore	
FRMS000008	Importo diesel scambiato	€	
FRMS000016	Altra attività 1 scambiata (specificare nelle note)		nelle annotazioni occorre individuare esattamente l'attività interessata indicato anche l'unità di misura (Es. ore, km ecc...)
FRMS000017	Importo altra attività 1 scambiata	€	
FRMS000018	Altra attività 2 scambiata (specificare nelle note)		nelle annotazioni occorre individuare esattamente l'attività interessata indicato anche l'unità di misura (Es. ore, km ecc...)
FRMS000019	Importo altra attività 2 scambiata	€	

Tab. 7 - Dati di rete e performance GI

FRGIRT0001	totale linea	km	estensione totale della linea ferroviaria utilizzata per la produzione del servizio di trasporto regionale riferita al CdS
FRGIRT0002	di cui: rete elettrificata	km	estensione della linea ferroviaria elettrificata utilizzata per la produzione del servizio di trasporto regionale riferita al CdS
FRGIRT0003	di cui: rete non elettrificata	km	estensione della linea ferroviaria non elettrificata utilizzata per la produzione del servizio di trasporto regionale riferita al CdS
FRGIRT0004	totale stazioni/fermate	n.	numero di stazioni servite (comprese le fermate nelle quali è consentita la salita e/o la discesa dei passeggeri) per la produzione del servizio di trasporto regionale riferita al CdS

FRGIRT0005	lunghezza reale di linea con curve di raggio inferiore a 300 metri rete nazionale	km	per linee a singolo binario: somma delle lunghezze reali delle curve di raggio minore di 300 m; per linee a doppio binario: somma delle lunghezze reali delle curve di raggio minore di 300 m presenti su uno solo dei due binari
FRGIRT0006	lunghezza reale di linea con livellette di pendenza superiore al 25‰ rete nazionale	km	per linee a singolo binario: somma delle lunghezze reali delle livellette con pendenza superiore al 25‰; per linee a doppio binario: somma delle lunghezze reali delle livellette con pendenza superiore al 25‰ presenti su uno solo dei due binari.
FRGIRTCA01	totale linea (perimetro confine amministrativo)	km	estensione entro i confini amministrativi dell'EA (Regione o Provincia Autonoma) della linea ferroviaria utilizzata per la produzione del servizio di trasporto regionale del CdS in questione
FRGIRTCA02	di cui: rete elettrificata (perimetro confine amministrativo)	km	estensione entro i confini amministrativi dell'EA (Regione o Provincia Autonoma) della linea ferroviaria regionale elettrificata utilizzata per la produzione del servizio di trasporto regionale del CdS in questione
FRGIRTCA03	di cui: rete non elettrificata (perimetro confine amministrativo)	km	estensione entro i confini amministrativi dell'EA (Regione o Provincia Autonoma) della linea ferroviaria regionale non elettrificata utilizzata per la produzione del servizio di trasporto regionale del CdS in questione
FRGIRTCA04	totale stazioni/fermate (perimetro confine amministrativo)	n.	numero di stazioni (comprese le fermate nelle quali è consentita la salita e/o la discesa dei passeggeri) entro i confini amministrativi dell'EA (Regione o Provincia Autonoma) servite dal CdS in questione
FRGIRTCA05	lunghezza reale di linea con curve di raggio inferiore a 300 metri (perimetro confine amministrativo)	km	per linee a singolo binario: somma delle lunghezze reali delle curve di raggio minore di 300 m; per linee a doppio binario: somma delle lunghezze reali delle curve di raggio minore di 300 m presenti su uno solo dei due binari

FRGIRTCA06	lunghezza reale di linea con livellette di pendenza superiore al 25% (perimetro confine amministrativo)	km	per linee a singolo binario: somma delle lunghezze reali delle livellette con pendenza superiore al 25%; per linee a doppio binario: somma delle lunghezze reali delle livellette con pendenza superiore al 25% presenti su uno solo dei due binari.
FRGIQP0001	totale treni effettivi	n.	numero di treni effettivamente circolati nell'anno di riferimento, calcolati come segue: treni circolati annui = n. treni programmati - n. treni non effettuati (a qualsiasi titolo, per es. soppressi, sostituiti da bus, non sostituiti, cancellati causa sciopero) + n. treni aggiunti a seguito di modifiche in corso d'orario + n. treni straordinari purché finanziati dal CdS
FRGIQP0002	treni-km effettivi	treni-km	totale treni-km effettivamente circolati nell'anno di riferimento. Sommatoria dei treni effettivi per i km percorsi: $\sum(\text{treno 1} * \text{km percorsi} + \text{treno 2} * \text{km percorsi}..+ \text{treno n} * \text{km percorsi})$
FRGIQP0003	totale treni soppressi (tutte le cause)	n.	numero totale di treni soppressi, nell'anno di riferimento, indipendentemente dalla causa
FRGIQP0004	di cui: causa GI	n.	numero di treni soppressi, nell'anno di riferimento, per cause imputabili al Gestore Infrastruttura. Non sono considerate cause GI le soppressioni dovute a scioperi e altre cause di forza maggiore.
FRGIQP0005	produzione di servizio soppressa (tutte le cause)	treni-km	totale di treni-km soppressi, nell'anno di riferimento, indipendentemente dalla causa. Sommatoria dei treni soppressi per i km non percorsi: $\sum(\text{treno 1 soppresso} * \text{km non percorsi} + \text{treno 2 soppresso} * \text{km non percorsi}..+ \text{treno n soppresso} * \text{km non percorsi})$

FRGIQP0006	totale ritardi > 5 minuti	minuti	somma dei ritardi di tutti i treni arrivati a destinazione, al netto di una tolleranza di 5 minuti/treno (es: treno in ritardo di 4 minuti conta 0, treno in ritardo di 6 minuti conta 1, treno in ritardo di 12 minuti conta 7). Considerare i treni che presentano alla stazione di destinazione ritardo superiore a 5 minuti, indipendente dalla causa.
FRGIQP0007	totale treni in ritardo (tutte le cause)	n.	numero totale di treni in ritardo, nell'anno di riferimento, indipendentemente dalla causa. Numero dei treni che presentano alla stazione di destinazione ritardo superiore a 5 minuti, indipendente dalla causa.
FRGIQP0008	di cui: causa GI	n.	numero di treni in ritardo, nell'anno di riferimento, per cause imputabili al Gestore dell'Infrastruttura. Non sono considerate cause GI i ritardi dovuti a scioperi e altre cause di forza maggiore.
FRGIQP0009	produzione di servizio in ritardo (tutte le cause)	treni-km	totale di treni-km in ritardo, nell'anno di riferimento, indipendentemente dalla causa. Considerare i treni-km relativi ai treni arrivati in ritardo a destinazione nell'anno di riferimento.
FRGIQP0010	di cui: causa GI	treni-km	treni-km in ritardo, nell'anno di riferimento, per cause imputabili al Gestore dell'infrastruttura. Non sono considerate cause GI i ritardi dovuti a scioperi e altre cause di forza maggiore.
FRGIQP0011	velocità media annuale	km/h	velocità commerciale dei treni calcolata sui tempi di percorrenza previsti nel programma di esercizio