

Ufficio Raccolta elaborazione e qualità dei dati

## Monitoraggio Servizi Ferroviari OSP

### Nota metodologica

#### Imprese Ferroviarie

Ai sensi della misura 4(9) della delibera n. 120/2018 le Imprese Ferroviarie che erogano servizi di trasporto pubblico di passeggeri per ferrovia sulla base di un contratto di servizio sono tenute a compilare annualmente i format di contabilità regolatoria e dati tecnici relativi all'esercizio precedente.

Le tabelle di cui all'Annesso 3 della citata delibera, i cui contenuti sono stati oggetto di precisazione durante i Monitoraggi precedenti, sono state semplificate e trasposte nei seguenti moduli la cui denominazione richiama Tabella e colonna già compilate in precedenza:

*Tab. 1: Dati Conto Economico riconciliato Trasporto Ferroviario Regionale OSP*  
*Tab. 1: Dati Conto Economico riconciliato Trasporto Ferroviario Nazionale OSP*  
*Tab. 1: Dati Conto Economico riconciliato Altro OSP*  
*Tab. 1: Dati Conto Economico riconciliato Altre Attività dell'IF (Mercato)*  
*Tab. 1: Dati Conto Economico riconciliato - Totale*  
*Tab. 2: Dati Stato Patrimoniale Riconciliato Trasporto Ferroviario Regionale OSP*  
*Tab. 2: Dati Stato Patrimoniale Riconciliato Trasporto Ferroviario Nazionale OSP*  
*Tab. 2: Dati Stato Patrimoniale Riconciliato Altro OSP*  
*Tab. 2: Dati Stato Patrimoniale Riconciliato Altre Attività dell'IF (Mercato)*  
*Tab. 2: Dati Stato Patrimoniale Riconciliato Totale*  
*Dati Contratto di Servizio (CdS)*  
*Tab. 3: Dati Conto Economico OSP per CDS - Rete Nazionale e Interconnessa*  
*Tab. 3: Dati Conto Economico OSP per CDS - Rete Isolata*  
*Tab. 3: Dati Conto Economico OSP per CDS - Subaffidi per conto di terzi (dentro perimetro CdS)*  
*Tab. 3: Dati Conto Economico OSP per CDS - Altri servizi*  
*Tab. 3: Dati Conto Economico OSP per CDS - Totale*  
*Tab. 3: Dati Conto Economico - Subaffidi per conto di terzi (extra perimetro CdS)*  
*Tab. 4: Dati Stato Patrimoniale OSP per CDS - Rete Nazionale e Interconnessa*  
*Tab. 4: Dati Stato Patrimoniale OSP per CDS - Rete Isolata*  
*Tab. 4: Dati Stato Patrimoniale OSP per CDS - Altri servizi*  
*Tab. 4: Dati Stato Patrimoniale OSP per CDS - Totale*  
*Tab. 5: Dati tecnici e di produzione rete nazionale e interconnessa*  
*Tab. 5: Dati tecnici e di produzione rete isolata*  
*Tab. 5: Dati tecnici e di produzione - Subaffidi per conto terzi*  
*Tab. 6: Dati sul materiale rotabile rete nazionale e interconnessa*  
*Tab. 6: Dati sul materiale rotabile rete isolata*  
*Tab. 8-9: Matrici delle transazioni interne - Vendita*  
*Tab. 8-9: Matrici delle transazioni interne - Acquisto*  
*Relazione illustrativa e certificazione*

Per facilitare la compilazione ogni Impresa visualizza solo i moduli potenzialmente pertinenti (per es. l'IF che svolge servizio solo su rete nazionale/interconnessa non visualizza anche i moduli inerenti ad attività su rete isolata).

#### **Regole di compilazione generale:**

1. L'unità di rilevazione è il Contratto di Servizio (CdS) avente ad oggetto servizi ferroviari regionali di trasporto passeggeri OSP. I dati economici, patrimoniali e tecnici del CdS dovranno essere inseriti nei moduli relativi alle Tabelle 3-4-5-6-8-9.
2. In caso di gestione di più CdS saranno visualizzati tanti moduli (riferiti alle Tabelle 3-4-5-6-8-9) quanti sono i CdS gestiti. Si chiede di utilizzare i treni-km programmati per l'allocazione dei costi comuni a più CdS in assenza di altri criteri di allocazione più pertinenti.
3. I moduli relativi alle Tabelle 1 (conto economico) e 2 (stato patrimoniale) permettono la riconciliazione con il bilancio di esercizio civilistico aziendale.
4. Ogni voce presente all'interno dei moduli prevede due campi: uno dove riportare il dato (sono consentiti solo inserimenti numerici) ed uno (campo "Annotazione") dove poter inserire eventuali precisazioni, chiarimenti o segnalare possibili problemi legati alla compilazione, esigenze particolari, modalità di allocazione delle voci richieste.
5. Inserire 0 solo se il valore è pari a zero. Laddove si sia nell'impossibilità di inserire il valore richiesto si prega di lasciare il campo numerico vuoto e di utilizzare il campo "Annotazione" per motivarne la non disponibilità. Si consideri che, essendo tutte le richieste obbligatorie, non si potrà procedere alla trasmissione se almeno uno dei due campi non è compilato.
6. Sono previsti controlli di coerenza interna ai moduli, quali per es. quello che verifica la corrispondenza della somma dei "dicui" con il valore della voce totale. Eventuali errori sono segnalati nel momento di impostazione del modulo come trasmissibile.
7. Nel caso di autocompilazione del modulo (Tab. 1: Dati Conto Economico riconciliato Trasporto Ferroviario Regionale OSP, Tab. 1: Dati Conto Economico riconciliato – Totale, Tab. 2: Dati Stato Patrimoniale Riconciliato Trasporto Ferroviario Regionale OSP, Tab. 2: Dati Stato Patrimoniale Riconciliato Totale, Tab. 3: Dati Conto Economico OSP per CDS – Totale, Tab. 4: Dati Stato Patrimoniale OSP per CDS – Totale) il valore calcolato in automatico appare su sfondo azzurro; è comunque possibile modificarlo fornendone adeguata motivazione nel campo "Annotazione". In tal caso, l'icona della calcolatrice che contiene il valore autocompilato apparirà rossa.
8. Ogni Modulo deve essere salvato per non perdere i dati inseriti.
9. Una volta terminata la compilazione del modulo lo stesso deve essere salvato ed impostato come trasmissibile. In questo momento saranno segnalati eventuali errori di coerenza interna del modulo o di assenza di dati.

### **Gestori dell'infrastruttura ferroviaria**

I Gestore di infrastruttura ferroviaria la cui rete è impiegata per la fornitura di servizi ferroviari passeggeri regionali connotati da OSP inviano annualmente i dati tecnici relativi alla rete utilizzata per l'espletamento dei CdS ai sensi della misura 5(1) della citata delibera.

Le tabelle di cui all'Annesso 3 della citata delibera, i cui contenuti sono stati oggetto di precisazione durante i Monitoraggi precedenti, sono state semplificate e trasposte nei seguenti moduli la cui denominazione richiama Tabella e colonna già compilate in precedenza:

*Tab. 7 - Dati di rete e performance GI - Rete Nazionale*

*Tab. 7 - Dati di rete e performance GI - Rete Interconnessa*

*Tab. 7 - Dati di rete e performance GI - Rete Isolata*

Per facilitare la compilazione ogni Gestore visualizza solo i moduli di proprio interesse.

### **Regole di compilazione generale:**

1. L'unità di rilevazione è il Contratto di Servizio (CdS) avente ad oggetto servizi ferroviari regionali di trasporto passeggeri OSP. Pertanto, i dati di rete e produzione devono essere quelli riferiti al CdS per il quale si compila il modulo.
2. Ogni voce presente all'interno dei moduli prevede due campi: uno dove riportare il dato (sono consentiti solo inserimenti numerici) ed uno (campo "Annotazione") dove poter inserire eventuali precisazioni, chiarimenti o segnalare possibili problemi legati alla compilazione, esigenze particolari, modalità di allocazione delle voci richieste.
3. Inserire 0 solo se il valore è pari a zero. Laddove si sia nell'impossibilità di inserire il valore richiesto si prega di lasciare il campo numerico vuoto e di utilizzare il campo "Annotazione" per motivarne la non disponibilità. Si consideri che, essendo tutte le richieste obbligatorie, non si potrà procedere alla trasmissione se almeno uno dei due campi non è compilato.
4. Sono previsti controlli di coerenza interna ai moduli, quali per es. quello che verifica la corrispondenza della somma dei "dicui" con il valore della voce totale. Eventuali errori sono segnalati nel momento di impostazione del modulo come trasmissibile.
5. Ogni modulo deve essere salvato per non perdere i dati inseriti.
6. Una volta terminata la compilazione del modulo lo stesso deve essere salvato ed impostato come trasmissibile. In questo momento saranno segnalati eventuali errori di coerenza interna del modulo o di assenza di dati.

## ALLEGATO

### 1 ELENCO DEI MODULI

<b>Tab. 1: Dati Conto Economico riconciliato Trasporto Ferroviario Regionale OSP</b>	<p>Si chiede di riconciliare con il bilancio civilistico attenendosi alle seguenti istruzioni: questo modulo è compilato automaticamente come somma dei valori inseriti nei moduli denominati</p> <p>Tab. 3: Dati Conto Economico OSP per CDS - Rete Nazionale e Interconnessa</p> <p>Tab. 3: Dati Conto Economico OSP per CDS - Rete Isolata</p> <p>Tab. 3: Dati Conto Economico OSP per CDS - Subaffidi per conto di terzi (dentro perimetro CdS)</p> <p>eventualmente compilati per i diversi CdS ex delibera n. 120/2018.</p> <p>Il valore calcolato in automatico appare su sfondo azzurro; è comunque possibile modificarlo fornendone adeguata motivazione nel campo "Annotazione". In tal caso, l'icona della calcolatrice che contiene il valore autocompilato apparirà rossa.</p>
<b>Tab. 1: Dati Conto Economico riconciliato Trasporto Ferroviario Nazionale OSP</b>	<p>Si chiede di riconciliare con il bilancio civilistico attenendosi alle seguenti istruzioni: in questo modulo devono essere inseriti i valori economici relativi al trasporto NAZIONALE in regime di OSP per il quale la vostra impresa è eventualmente titolare di CdS.</p>
<b>Tab. 1: Dati Conto Economico riconciliato Altro OSP</b>	<p>Si chiede di riconciliare con il bilancio civilistico attenendosi alle seguenti istruzioni: in questo modulo deve essere inserita la somma dei valori economici relativi a</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• altre attività DIVERSE dal trasporto ferroviario ma previste dai CdS dei quali la vostra impresa è titolare e per i quali compila la CoReg ex delibera n. 120/2018 (sommare i valori contenuti nelle voci corrispondenti inseriti nei moduli denominati Tab. 3: Dati Conto Economico OSP per CDS - Altri servizi compilati per ciascun CdS ex delibera n. 120/2018)</li> <li>• altre attività riferibili ad altri CdS di cui la vostra impresa è eventualmente titolare (CdS non rientranti nell'ambito di applicazione della delibera n. 120/2018).</li> </ul>
<b>Tab. 1: Dati Conto Economico riconciliato Altre Attività dell'IF (Mercato)</b>	<p>Si chiede di riconciliare con il bilancio civilistico attenendosi alle seguenti istruzioni: in questo modulo devono essere inseriti i valori economici relativi a tutte le altre attività svolte dalla vostra impresa non rientranti nei precedenti moduli, quali ad es. trasporto ferroviario di persone in regime di libero mercato, trasporto di merci, altre attività commerciali libere. Tali valori permettono quindi di riconciliare con il bilancio aziendale. Rientrano in questa casistica anche i subaffidi per conto di terzi svolti extra perimetro CdS.</p>

<b>Tab. 1: Dati Conto Economico riconciliato - Totale</b>	<p>Il presente modulo "Totale" è compilato automaticamente come somma dei moduli denominati</p> <p>Tab. 1: Dati Conto Economico riconciliato Trasporto Ferroviario Regionale OSP</p> <p>Tab. 1: Dati Conto Economico riconciliato Trasporto Nazionale OSP</p> <p>Tab. 1: Dati Economici riconciliato Altro OSP</p> <p>Tab. 1: Dati Conto Economico riconciliato Altre Attività dell'IF (Mercato).</p> <p>Il valore calcolato in automatico appare su sfondo azzurro; è comunque possibile modificarlo fornendone adeguata motivazione nel campo "Annotazione". In tal caso, l'icona della calcolatrice che contiene il valore autocompilato apparirà rossa. I dati dovrebbero corrispondere a quelli riportati nel bilancio civilistico; eventuali differenze rispetto a quest'ultimo devono essere motivate nel campo "Annotazione".</p>
<b>Tab. 2: Dati Stato Patrimoniale Riconciliato Trasporto Ferroviario Regionale OSP</b>	<p>Si chiede di riconciliare con il bilancio civilistico attenendosi alle seguenti istruzioni: questo modulo è compilato automaticamente come somma dei valori inseriti nei moduli denominati</p> <p>Tab. 4: Dati Stato Patrimoniale OSP per CDS - Rete Nazionale e Interconnessa</p> <p>Tab. 4: Dati Stato Patrimoniale OSP per CDS - Rete Isolata</p> <p>eventualmente compilati per i diversi CdS ex delibera n. 120/2018.</p> <p>Il valore calcolato in automatico appare su sfondo azzurro; è comunque possibile modificarlo fornendone adeguata motivazione nel campo "Annotazione". In tal caso, l'icona della calcolatrice che contiene il valore autocompilato apparirà rossa.</p>
<b>Tab. 2: Dati Stato Patrimoniale Riconciliato Trasporto Ferroviario Nazionale OSP</b>	<p>Si chiede di riconciliare con il bilancio civilistico attenendosi alle seguenti istruzioni: in questo modulo devono essere inseriti i valori relativi al trasporto NAZIONALE in regime di OSP per il quale la vostra impresa è eventualmente titolare di CdS.</p>
<b>Tab. 2: Dati Stato Patrimoniale Riconciliato Altro OSP</b>	<p>Si chiede di riconciliare con il bilancio civilistico attenendosi alle seguenti istruzioni: in questo modulo deve essere inserita la somma dei valori relativi a</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• altre attività DIVERSE dal trasporto ferroviario ma previste dai CdS dei quali la vostra impresa è titolare e per i quali compila la CoReg ex delibera n. 120/2018 (sommare i valori contenuti nelle voci corrispondenti nelle Tab. 4: Dati Stato Patrimoniale OSP per CDS - Altri servizi compilate per ciascun CdS ex delibera n. 120/2018)</li> <li>• altre attività riferibili ad altri CdS di cui la vostra impresa è eventualmente titolare (CdS non rientranti nell'ambito di applicazione della delibera n. 120/2018).</li> </ul>

<b>Tab. 2: Dati Stato Patrimoniale Riconciliato Altre Attività dell'IF (Mercato)</b>	<p>Si chiede di riconciliare con il bilancio civilistico attenendosi alle seguenti istruzioni: in questo modulo devono essere inseriti i valori economici relativi a tutte le altre attività svolte dalla vostra impresa non rientranti nei precedenti moduli, quali ad es. trasporto ferroviario di persone in regime di libero mercato, trasporto di merci, altre attività commerciali libere. Tali valori permettono quindi di riconciliare con il bilancio aziendale.</p>
<b>Tab. 2: Dati Stato Patrimoniale Riconciliato Totale</b>	<p>Il presente modulo "Totale" è compilato automaticamente come somma dei moduli denominati</p> <p>Tab. 2: Dati Stato Patrimoniale riconciliato Trasporto Ferroviario Regionale OSP</p> <p>Tab. 2: Dati Stato Patrimoniale riconciliato Trasporto Ferroviario Nazionale OSP</p> <p>Tab. 2: Dati Stato Patrimoniale riconciliato Altro OSP</p> <p>Tab. 2: Dati Stato Patrimoniale Riconciliato Altre Attività dell'IF (Mercato).</p> <p>Il valore calcolato in automatico appare su sfondo azzurro; è comunque possibile modificarlo fornendone adeguata motivazione nel campo "Annotazione". In tal caso, l'icona della calcolatrice che contiene il valore autocompilato apparirà rossa. I dati dovrebbero corrispondere a quelli riportati nel bilancio civilistico; eventuali differenze rispetto a quest'ultimo devono essere motivate nel campo "Annotazione".</p>
<b>Dati Contratto di Servizio (CdS)</b>	<p>Inserire le informazioni richieste relative al CdS per il quale si forniscono i dati ex delibera n. 120/2018.</p>

<p><b>Tab. 3: Dati Conto Economico OSP per CDS - Rete Nazionale e Interconnessa</b></p>	<p>In questo modulo devono essere inseriti i valori economici relativi all'attività di trasporto ferroviario regionale svolta su rete nazionale e/o interconnessa in regime di OSP per la quale la vostra impresa è titolare di CdS, ivi compresi i valori relativi ai servizi sostitutivi del servizio ferroviario da valorizzare negli appositi <i>di cui</i> (attenzione: riportare la produzione di detti servizi sostitutivi nella "Tab. 5: Dati tecnici e di produzione rete nazionale e interconnessa" ai codici FRTCTO0014/FRTCTO0033). Invece, se trattasi di servizio automobilistico di linea (non sostitutivo di un servizio ferroviario), compreso nel CdS, inserire i dati nella "Tab. 3: Dati Conto Economico OSP per CDS - Altri servizi".</p> <p>Attenzione:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• In caso di fornitura di services operativi indicare i conseguenti ricavi nel modulo "altri ricavi" nel <i>di cui</i> FRCEIO024, in caso di acquisto di services operativi riportarne il costo nella sezione "costi per servizi di terzi" al <i>di cui</i> FRCECOCD15/FRCECOCI15.</li> <li>• In caso di subaffidamento di parte del servizio di trasporto ferroviario del CdS ad un soggetto terzo, si prega di valorizzarne il costo nell'apposito <i>di cui</i> dentro la sezione "costi per servizi di terzi" al <i>di cui</i> FRCECOCD45/FRCECOCI45; diversamente, in caso di fornitura di servizi di trasporto ferroviario regionale in regime di OSP in forza di un contratto di subaffido, si compili la modulo "Tab. 3: Dati Conto Economico OSP per CDS - Subaffidi per conto di terzi (dentro perimetro CdS)" o "Tab. 3: Dati Conto Economico - Subaffidi per conto di terzi (extra perimetro CdS)" a seconda se rientranti o meno nel perimetro del CdS.</li> </ul>
<p><b>Tab. 3: Dati Conto Economico OSP per CDS - Rete Isolata</b></p>	<p>In questo modulo devono essere inseriti i valori economici relativi all'attività di trasporto ferroviario regionale svolta su rete isolata in regime di OSP per la quale la vostra impresa è titolare di CdS, ivi compresi i valori relativi ai servizi sostitutivi del servizio ferroviario da valorizzare negli appositi <i>di cui</i> (attenzione: riportare la produzione di detti servizi sostitutivi nella Tab. 5: Dati tecnici e di produzione rete isolata ai codici FRTCTO0014/FRTCTO0033). Invece, se trattasi di servizio automobilistico di linea (non sostitutivo di un servizio ferroviario), compreso nel CdS, inserire i dati nella "Tab. 3: Dati Conto Economico OSP per CDS - Altri servizi".</p>
<p><b>Tab. 3: Dati Conto Economico OSP per CDS - Subaffidi per conto di terzi (dentro perimetro CdS)</b></p>	<p>In questo modulo devono essere inseriti i valori economici relativi ad eventuali servizi di trasporto ferroviario regionale in regime di OSP, rientranti nel CdS, effettuati in forza di un contratto di subaffido (se extra perimetro del CdS utilizzare l'apposito modulo), ivi compresi i valori relativi ai servizi sostitutivi del servizio ferroviario da valorizzare negli appositi <i>di cui</i> (attenzione: riportare la produzione di detti servizi sostitutivi nella "Tab. 5: Dati tecnici e di produzione - Subaffidi per conto terzi" al codice FRTCTO0014/FRTCTO0033). Invece, se trattasi di servizio automobilistico di linea (non sostitutivo di un servizio ferroviario), compreso nel CdS, inserire i dati nella Tab. 3: Dati Conto Economico OSP per CDS - Altri servizi.</p>

<b>Tab. 3: Dati Conto Economico OSP per CDS - Altri servizi</b>	<p>In questo modulo devono essere inseriti i valori economici relativi ad ogni altro servizio di diversa natura dal trasporto ferroviario comunque rientrante nel perimetro del CdS in questione (ad es. gestione infrastruttura, servizio autobus di linea...)</p>
<b>Tab. 3: Dati Conto Economico OSP per CDS - Totale</b>	<p>Il presente modulo TOTALE è compilato automaticamente come somma dei moduli denominati</p> <p>Tab. 3: Dati Conto Economico OSP per CDS - Rete Nazionale e Interconnessa</p> <p>Tab. 3: Dati Conto Economico OSP per CDS - Rete Isolata</p> <p>Tab. 3: Dati Conto Economico OSP per CDS - Subaffido per conto di terzi (dentro perimetro CdS)</p> <p>Tab. 3: Dati Conto Economico OSP per CDS - Altri servizi</p> <p>eventualmente compilati per il CdS in questione.</p> <p>Il valore calcolato in automatico appare su sfondo azzurro; è comunque possibile modificarlo fornendone adeguata motivazione nel campo "Annotazione". In tal caso, l'icona della calcolatrice che contiene il valore autocompilato apparirà rossa.</p>
<b>Tab. 3: Dati Conto Economico – Subaffidi per conto di terzi (extra perimetro CdS)</b>	<p>In questo modulo devono essere inseriti i valori economici relativi ad eventuali servizi di trasporto ferroviario regionale in regime di OSP, NON rientranti nel CdS, effettuati in forza di un contratto di subaffido, ivi compresi i valori relativi ai servizi sostitutivi del servizio ferroviario da valorizzare negli appositi <i>di cui</i> (attenzione: riportare la produzione di detti servizi sostitutivi nella "Tab. 5: Dati tecnici e di produzione - Subaffidi per conto terzi" al codice FRTCTO0014/FRTCTO0033).</p>
<b>Tab. 4: Dati Stato Patrimoniale OSP per CDS - Rete Nazionale e Interconnessa</b>	<p>In questo modulo devono essere inseriti i valori relativi all'attività di trasporto ferroviario regionale in regime di OSP per la quale la vostra impresa è titolare di CdS svolti su rete nazionale e/o interconnessa (comprensivo dei valori relativi ai servizi sostitutivi del servizio ferroviario). Tutte le voci inserite devono contenere solo i valori relativi alle immobilizzazioni autofinanziate, quindi al netto dei contributi; l'eventuale quota di immobilizzazioni finanziata con contributi pubblici deve essere riportata nella sezione altre voci informative.</p>
<b>Tab. 4: Dati Stato Patrimoniale OSP per CDS - Rete Isolata</b>	<p>In questo modulo devono essere inseriti i valori relativi all'attività di trasporto ferroviario regionale in regime di OSP per la quale la vostra impresa è titolare di CdS svolti su rete isolata (comprensivo dei valori relativi ai servizi sostitutivi del servizio ferroviario). Tutte le voci inserite devono contenere solo i valori relativi alle immobilizzazioni autofinanziate, quindi al netto dei contributi; l'eventuale quota di immobilizzazioni finanziata con contributi pubblici deve essere riportata nella sezione altre voci informative.</p>



<b>Tab. 4: Dati Stato Patrimoniale OSP per CDS - Altri servizi</b>	In questo modulo devono essere inseriti i valori relativi ad ogni altro servizio di diversa natura dal ferroviario comunque rientrante nel perimetro del CdS in questione (ad es. gestione infrastruttura, servizio autobus di linea, gestione parcheggi...). Tutte le voci inserite devono contenere solo i valori relativi alle immobilizzazioni autofinanziate, quindi al netto dei contributi; l'eventuale quota di immobilizzazioni finanziata con contributi pubblici deve essere riportata nella sezione altre voci informative.
<b>Tab. 4: Dati Stato Patrimoniale OSP per CDS - Totale</b>	<p>Il presente modulo "Totale" è compilato automaticamente come somma dei moduli denominati</p> <p>Tab. 4: Dati Stato Patrimoniale OSP per CDS - Rete Nazionale e Interconnessa</p> <p>Tab. 4: Dati Stato Patrimoniale OSP per CDS - Rete Isolata</p> <p>Tab. 4: Dati Stato Patrimoniale OSP per CDS - Altri servizi.</p> <p>Il valore calcolato in automatico appare su sfondo azzurro; è comunque possibile modificarlo fornendone adeguata motivazione nel campo "Annotazione". In tal caso, l'icona della calcolatrice che contiene il valore autocompilato apparirà rossa.</p>
<b>Tab. 5: Dati tecnici e di produzione rete nazionale e interconnessa</b>	In questo modulo devono essere inseriti i dati tecnici relativi ai servizi di trasporto ferroviario regionale in regime di OSP i cui costi/ricavi sono stati riportati nel modulo denominato "Tab. 3: Dati Conto Economico OSP per CDS - Rete Nazionale e Interconnessa".
<b>Tab. 5: Dati tecnici e di produzione rete isolata</b>	In questo modulo devono essere inseriti i dati tecnici relativi ai servizi di trasporto ferroviario regionale in regime di OSP i cui costi/ricavi sono stati riportati nel modulo denominato "Tab. 3: Dati Conto Economico OSP per CDS - Rete Isolata".
<b>Tab. 5: Dati tecnici e di produzione - Subaffidi per conto terzi</b>	In questo modulo devono essere inseriti i dati tecnici relativi ai servizi di trasporto ferroviario regionale in regime di OSP svolti per conto terzi in forza di un contratto di subaffido i cui costi/ricavi sono stati riportati nel modulo "Tab. 3: Dati Conto Economico - Subaffidi per conto di terzi" o "Tab. 3: Dati Conto Economico - Subaffidi per conto di terzi (extra perimetro CdS)" a seconda se rientranti o meno nel perimetro del CdS.
<b>Tab. 6: Dati sul materiale rotabile rete nazionale e interconnessa</b>	Inserire le informazioni relative al materiale rotabile utilizzato per la produzione dei servizi ferroviari di cui al modulo denominato "Tab. 5: Dati tecnici e di produzione rete nazionale e interconnessa".
<b>Tab. 6: Dati sul materiale rotabile rete isolata</b>	Inserire le informazioni relative al materiale rotabile utilizzato per la produzione dei servizi ferroviari di cui al modulo denominato "Tab. 5: Dati tecnici e di produzione rete isolata".
<b>Tab. 8-9: Matrici delle transazioni interne - Vendita</b>	

<b>Tab. 8-9: Matrici delle transazioni interne - Acquisto</b>	
<b>Relazione illustrativa e certificazione</b>	Allegare la documentazione richiesta ai sensi della misura 4(10 e 11) della delibera n. 120/2018.
<b>Tab. 7 - Dati di rete e performance GI - Rete Nazionale</b>	Inserire i dati di rete e di performance riferiti al CdS per il quale si compila il presente modulo. I dati di rete gestiti dalla vostra impresa da inserire devono essere quelli utilizzati dall'IF per lo svolgimento del CdS (non necessariamente coincidono con la totalità della rete gestita). Le stesse informazioni relative alla rete devono essere comunicate anche con riferimento al confine amministrativo (confine dell'Ente Affidante - Regione o Provincia Autonoma - del CdS in questione) se non coincidenti con quelle precedenti riferite al CdS. I dati di produzione/performance sono riferiti alla produzione del CdS che si svolge sulla rete gestita dalla vostra impresa.
<b>Tab. 7 - Dati di rete e performance GI - Rete Interconnessa</b>	Inserire i dati di rete e di performance riferiti al CdS per il quale si compila il presente modulo. I dati di rete gestiti dalla vostra impresa da inserire devono essere quelli utilizzati dall'IF per lo svolgimento del CdS (non necessariamente coincidono con la totalità della rete gestita). Le stesse informazioni relative alla rete devono essere comunicate anche con riferimento al confine amministrativo (confine dell'Ente Affidante - Regione o Provincia Autonoma - del CdS in questione) se non coincidenti con quelle precedenti riferite al CdS. I dati di produzione/performance sono riferiti alla produzione del CdS che si svolge sulla rete gestita dalla vostra impresa.
<b>Tab. 7 - Dati di rete e performance GI - Rete Isolata</b>	Inserire i dati di rete e di performance riferiti al CdS per il quale si compila il presente modulo. I dati di rete gestiti dalla vostra impresa da inserire devono essere quelli utilizzati dall'IF per lo svolgimento del CdS (non necessariamente coincidono con la totalità della rete gestita). Le stesse informazioni relative alla rete devono essere comunicate anche con riferimento al confine amministrativo (confine dell'Ente Affidante - Regione o Provincia Autonoma - del CdS in questione) se non coincidenti con quelle precedenti riferite al CdS. I dati di produzione/performance sono riferiti alla produzione del CdS che si svolge sulla rete gestita dalla vostra impresa.

## 2 ELENCO COMPLESSIVO DELLE VOCI

Tab. 1: Dati Conto Economico riconciliato

Codice	Descrizione	Udm	Info aggiuntive
<b>FRCRRI0001</b>	Ricavi da traffico	€	
<b>FRCRRI0002</b>	Ricavi da corrispettivi del Contratto di Servizio TPL	€	
<b>FRCRRI0003</b>	Altri ricavi (escluso proventi finanziari)	€	
<b>FRCRRI0004</b>	di cui per proventi da rapporti con il gestore infrastruttura (infracompany)	€	
<b>FRCRRI0005</b>	Totale RICAVI	€	
<b>FRCRCO0001</b>	Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	€	
<b>FRCRCO0002</b>	Costi per servizi di terzi	€	
<b>FRCRCO0003</b>	Costi per godimento beni di terzi	€	
<b>FRCRCO0004</b>	Costo del personale	€	
<b>FRCRCO0006</b>	Costi di Direzione aziendale	€	
<b>FRCRCO0007</b>	Oneri diversi	€	
<b>FRCRCO0008</b>	Di cui oneri da rapporti con il gestore infrastruttura (infracompany)	€	
<b>FRCRCO0009</b>	Totale COSTI	€	
<b>FRCRMO0001</b>	Risultato operativo lordo (MOL)	€	
<b>FRCRAM0001</b>	Ammortamenti delle immobilizzazioni materiali	€	
<b>FRCRAM0002</b>	Ammortamenti delle immobilizzazioni immateriali	€	
<b>FRCRAM0003</b>	Svalutazioni	€	
<b>FRCRAM0004</b>	Accantonamenti (fondo rischi...)	€	
<b>FRCRAM0005</b>	Totale voci senza manifestazione finanziaria	€	

<b>FRCREB0002</b>	Risultato operativo netto (EBIT)	€	
<b>FRCRFN0001</b>	Proventi finanziari (+)	€	
<b>FRCRFN0002</b>	di cui: interessi da crediti nei confronti del gestore della rete ferroviaria (infragrupo)	€	
<b>FRCRFN0003</b>	Oneri finanziari (-)	€	
<b>FRCRFN0004</b>	di cui: interessi da debiti nei confronti del gestore della rete ferroviaria (infragrupo)	€	
<b>FRCRFN0005</b>	Totale gestione finanziaria	€	
<b>FRCREC0001</b>	Risultato ante imposte	€	
<b>FRCREC0002</b>	Imposte	€	
<b>FRCREC0003</b>	Utile/Perdita d'esercizio	€	

Tab. 2: Dati Stato Patrimoniale Riconciliato

<b>Codice</b>	<b>Descrizione</b>	<b>Udm</b>	<b>Info aggiuntive</b>
<b>FRSRAT0001</b>	Immobilizzazioni materiali	€	
<b>FRSRAT0002</b>	Immobilizzazioni immateriali	€	
<b>FRSRAT0003</b>	Immobilizzazioni finanziarie	€	
<b>FRSRAT0005</b>	Totale attività NON CORRENTI	€	
<b>FRSRAT0006</b>	Attivo circolante	€	
<b>FRSRAT0007</b>	di cui: crediti nei confronti del gestore della rete ferroviaria (infragrupo)	€	
<b>FRSRAT0008</b>	Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	€	
<b>FRSRAT0009</b>	Altro (specificare)	€	
<b>FRSRAT0010</b>	Totale attività CORRENTI	€	
<b>FRSRAT0011</b>	Ratei e risconti attivi	€	
<b>FRSRAT0012</b>	Totale ATTIVITA'	€	
<b>FRSRPS0001</b>	Patrimonio netto	€	
<b>FRSRPS0002</b>	di cui: capitale proprio	€	
<b>FRSRPS0003</b>	di cui: riserve legali e statutarie	€	
<b>FRSRPS0004</b>	di cui: altre riserve	€	
<b>FRSRPS0005</b>	di cui: utile/perdita complessiva	€	
<b>FRSRPS0006</b>	Fondi per rischi e oneri	€	

<b>FRSRPS0007</b>	TFR	€	
<b>FRSRPS0008</b>	Finanziamenti a medio/lungo termine	€	
<b>FRSRPS0009</b>	di cui: per obbligazioni	€	
<b>FRSRPS0010</b>	di cui: per mutui e altri debiti	€	
<b>FRSRPS0011</b>	Altro (specificare nelle Note)	€	
<b>FRSRPS0012</b>	Totale passività NON CORRENTI	€	
<b>FRSRPS0013</b>	Passivo circolante	€	
<b>FRSRPS0014</b>	di cui: per debiti commerciali	€	
<b>FRSRPS0015</b>	di cui: per debiti tributari e previdenziali	€	
<b>FRSRPS0016</b>	di cui: debiti nei confronti del gestore della rete ferroviaria (infragruppo)	€	
<b>FRSRPS0017</b>	Finanziamenti a breve termine	€	
<b>FRSRPS0018</b>	Altro (specificare nelle Note)	€	
<b>FRSRPS0019</b>	Totale passività CORRENTI	€	
<b>FRSRPS0020</b>	Ratei e risconti passivi	€	
<b>FRSRPS0021</b>	Totale PASSIVITA'	€	

#### Dati Contratto di Servizio (CdS)

<b>Codice</b>	<b>Descrizione</b>	<b>Udm</b>	<b>Info aggiuntive</b>
<b>FRCS000001</b>	Tipologia CdS		
<b>FRCS000002</b>	Nominativo riferimento		
<b>FRCS000003</b>	Email riferimento		
<b>FRCS000004</b>	Tel riferimento		
<b>FRCS000005</b>	Presenza subaffido - IF subaffidante		Indicare se si è sub-affidanti di una quota dei treni*Km relativi al CdS oggetto di monitoraggio
<b>FRCS000006</b>	Soggetto subaffidatario		Indicare il nominativo dell'IF alla quale sono stati subaffidati i treni*Km
<b>FRCS000007</b>	Linee oggetto del subaffido		Indicare gli estremi (origine - destinazione) delle linee subaffidate

<b>FRCS000008</b>	Produzione oggetto del subaffido in treni-km	treni-km	Indicare i treni*Km relativi alle linee subaffidate
<b>FRCS000009</b>	data inizio del contratto di subaffido		
<b>FRCS000010</b>	data fine del contratto di subaffido		

Tab. 3: Dati Conto Economico

<b>Codice</b>	<b>Descrizione</b>	<b>Udm</b>	<b>Info aggiuntive</b>
<b>FRCERI0001</b>	Ricavi da traffico	€	
<b>FRCERI0002</b>	di cui per biglietti di corsa semplice	€	
<b>FRCERI0003</b>	di cui per tdv giornalieri, plurigiornalieri e settimanali	€	
<b>FRCERI0004</b>	di cui per abbonamenti mensili e annuali	€	
<b>FRCERI0005</b>	di cui per servizi sostitutivi	€	
<b>FRCERI0006</b>	di cui per ricavi accessori	€	es. sanzioni, comprensivo di rimborsi e proventi vs terzi tra cui irregolarità viaggio
<b>FRCERI0007</b>	di cui altro	€	specificare nelle Note
<b>FRCERI0008</b>	Ricavi da corrispettivi del Contratto di Servizio TPL	€	Indicare i corrispettivi al lordo delle penali (ovvero prima dell'applicazione delle penali) e al netto dei premi, indicare il valore delle penali nella sezione costi "oneri diversi" ai codici FRCECOD41 e FRCECOC141
<b>FRCERI0009</b>	di cui per servizi di trasporto	€	incluso contributi CCNL
<b>FRCERI0011</b>	di cui per servizi sostitutivi	€	
<b>FRCERI0012</b>	di cui per oneri di consultazione, verifica e monitoraggio dei livelli del servizio	€	ex art. 2, co. 461, L. 244/2007
<b>FRCERI0013</b>	di cui a destinazione obbligata	€	es. adeguamenti di sicurezza...
<b>FRCERI0014</b>	di cui per compensazioni di agevolazioni tariffarie ricevute dall'ente affidante	€	se ricevute da soggetto diverso dall'EA inserirle nel codice FRCERI0029
<b>FRCERI0015</b>	di cui altro	€	specificare nelle Note

<b>FRCERI0016</b>	Altri ricavi	€	escluso proventi finanziari. Le voci rientranti nella categoria altri ricavi (escluso proventi finanziari) si riferiscono alle attività correlate al CdS e riferibili al servizio ferroviario che non trovano corrispondenza all'interno dei codici FRCERI0001 e FRCERI0008. Laddove tali attività, sebbene rientranti nel CdS, non siano strettamente correlate al servizio ferroviario, devono essere inserite nel modulo Tab. 3: Dati Conto Economico OSP per CDS - Altri servizi
<b>FRCERI0017</b>	di cui per locazioni immobiliari a terzi per fini commerciali	€	
<b>FRCERI0018</b>	di cui per affitto a terzi di spazi pubblicitari	€	
<b>FRCERI0019</b>	di cui per attività di marketing	€	es. mostre, vendita gadget, libri...
<b>FRCERI0020</b>	di cui per sfruttamenti commerciali atipici	€	es. servizi turistici, tratte storiche...
<b>FRCERI0021</b>	di cui per vendita/noleggio a terzi di materiale rotabile	€	
<b>FRCERI0022</b>	di cui per altre attività commerciali incluse nel CdS	€	(gestione parcheggi...)
<b>FRCERI0024</b>	di cui per prestazioni Service Operativi	€	(comprensivo anche di manutenzione rotabile e manovra)
<b>FRCERI0025</b>	di cui per trasporto pers. dip. a titolo gratuito	€	es. personale infracompany, no gestore infrastruttura
<b>FRCERI0026</b>	di cui per proventi da rapporti con il gestore infrastruttura	€	infracompany
<b>FRCERI0027</b>	di cui per rimborsi accise per carburante per autotrazione	€	
<b>FRCERI0028</b>	di cui per rimborsi accise per carburante per servizi sostitutivi	€	
<b>FRCERI0029</b>	di cui integrazioni tariffarie da parte di Soggetti pubblici diversi dall'ente affidante	€	se ricevute dall'EA inserirle nel codice FRCERI0014
<b>FRCERI0030</b>	di cui altro	€	specificare nelle Note.  ATTENZIONE: inserire in questa voce anche i rimborsi da mancati ricavi COVID e darne esplicita evidenza dell'ammontare nel campo

			“Annotazione”. Inserire in questa voce eventuali compensazioni per servizi aggiuntivi di servizi ferroviari ex DL 34/2020 effettuati all’interno del CdS dandone esplicita evidenza dell'ammontare nel campo "Annotazione".
<b>FRCERI0031</b>	Totale RICA VI	€	
<b>FRCECOCD01</b>	Costi diretti per materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	€	Inserire in questa sezione eventuali rimanenze; se trattasi di prodotti da lavorazioni interne riportarle in altri ricavi, "di cui altro" codice FRCERI0030. Tutte le voci di costo vanno riportate al LORDO di eventuali rilasci fondi ed al NETTO degli accantonamenti che devono essere inseriti nell'apposita sezione.
<b>FRCECOCD02</b>	di cui per carburante per autotrazione da rappresentare al lordo delle accise sui carburanti	€	
<b>FRCECOCD03</b>	di cui per carburante per servizi sostitutivi da rappresentare al lordo delle accise sui carburanti	€	
<b>FRCECOCD04</b>	di cui per ricambi e altri materiali per manutenzione/riparazione/pulizia del materiale rotabile impiegato nel CdS	€	
<b>FRCECOCD05</b>	di cui per ricambi e altri materiali per manutenzione/riparazione/pulizia del materiale automobilistico utilizzato per servizi sostitutivi	€	
<b>FRCECOCD06</b>	di cui altro	€	specificare nelle Note
<b>FRCECOCD07</b>	Costi diretti per servizi di terzi	€	Tutte le voci di costo vanno riportate al LORDO di eventuali rilasci fondi ed al NETTO degli accantonamenti che devono essere inseriti nell'apposita sezione.
<b>FRCECOCD08</b>	di cui per canoni/pedaggi di utilizzo infrastruttura ferroviaria	€	al netto di eventuali penali
<b>FRCECOCD09</b>	di cui per trazione elettrica ferroviaria	€	
<b>FRCECOCD10</b>	di cui per sosta/parking	€	



<b>FRCECOCD11</b>	di cui per manutenzione/riparazione/pulizia esternalizzata del materiale rotabile impiegato nel CdS	€	
<b>FRCECOCD12</b>	di cui per manutenzione/riparazione/pulizia esternalizzata del materiale automobilistico utilizzato per servizi sostitutivi	€	
<b>FRCECOCD13</b>	di cui per polizze assicurative	€	RCA, RCT, incendio e furto...
<b>FRCECOCD14</b>	di cui per autobus sostitutivi	€	da compilarsi solo se il servizio sostitutivo è affidato a soggetti terzi e omnicomprensivo (non è quindi necessario spaccettare le diverse componenti di costo, quali ad es. carburante, materiali di ricambi, manutenzione etc, richieste invece in caso di autoproduzione del servizio sostitutivo)
<b>FRCECOCD15</b>	di cui per service operativi	€	
<b>FRCECOCD45</b>	di cui per subaffidi	€	
<b>FRCECOCD16</b>	di cui per altri servizi	€	specificare nelle Note. ATTENZIONE: inserire in questa voce anche costi esternalizzati per eventuali servizi aggiuntivi di servizi ferroviari ex DL 34/2020 svolti all'interno del CdS e darne esplicita evidenza dell'ammontare nel campo "Annotazione". Se questi servizi sono stati svolti con risorse proprie vanno inseriti nei diversi di cui di ciascuna voce di costo interessata dandone evidenza dell'ammontare nel campo "Annotazione".
<b>FRCECOCD17</b>	Costi diretti per godimento beni di terzi	€	Tutte le voci di costo vanno riportate al LORDO di eventuali rilasci fondi ed al NETTO degli accantonamenti che devono essere inseriti nell'apposita sezione.
<b>FRCECOCD18</b>	di cui per locazioni immobiliari	€	

<b>FRCECOCD19</b>	di cui per noleggio/leasing di materiale rotabile	€	
<b>FRCECOCD20</b>	di cui per noleggio/leasing del materiale automobilistico utilizzato per servizi sostitutivi	€	
<b>FRCECOCD21</b>	di cui per altri beni	€	specificare nelle Note
<b>FRCECOCD22</b>	Costo diretto del personale	€	Inserire anche il costo sostenuto per eventuale lavoro interinale/distaccato nei vari di cui che seguono. Verificare che le corrispondenti FTE siano riportate nella corrispondente Tab. 5. I costi del personale devono essere al netto dell'eventuale personale dato in distacco a terzi, parimenti non deve essere riportato il corrispondente ricavo nella sezione ricavi. Tutte le voci di costo vanno riportate al LORDO di eventuali rilasci fondi ed al NETTO degli accantonamenti che devono essere inseriti nell'apposita sezione. ATTENZIONE: i costi relativi al personale vanno riportati al netto di eventuali misure di Cassa Integrazione Guadagni Straordinaria.
<b>FRCECOCD23</b>	di cui addetti alla condotta, scorta, movimento materiale rotabile	€	
<b>FRCECOCD24</b>	di cui addetti al deposito e manutenzioni/pulizia materiale rotabile	€	
<b>FRCECOCD25</b>	di cui addetti a mansioni amministrative	€	
<b>FRCECOCD27</b>	di cui per dirigenti	€	incluso OIV
<b>FRCECOCD28</b>	di cui per addetti ai servizi sostitutivi	€	
<b>FRCECOCD29</b>	di cui per addetti altre mansioni (categoria residuale)	€	personale non rientrante nelle categorie precedenti (categoria residuale). ATTENZIONE: inserire in questa voce anche il costo del personale eventualmente impiegato nella produzione di servizi aggiuntivi di servizi ferroviari ex DL 34/2020 all'interno del CdS dandone esplicita

			evidenza dell'ammontare nel campo "Annotazioni".
<b>FRCECOCD30</b>	di cui per altro	€	inserire altri costi relativi al personale che non trovano collocazione nelle precedenti voci (specificare nelle Note)
<b>FRCECOCD32</b>	Costi diretti di Direzione aziendale	€	Tutte le voci di costo vanno riportate al LORDO di eventuali rilasci fondi ed al NETTO degli accantonamenti che devono essere inseriti nell'apposita sezione.
<b>FRCECOCD33</b>	di cui per Consiglio d'Amministrazione, Collegio sindacale, Revisore dei conti	€	
<b>FRCECOCD35</b>	di cui per consulenze professionali	€	studi legali...
<b>FRCECOCD36</b>	di cui per altro	€	specificare nelle Note
<b>FRCECOCD37</b>	Oneri diretti diversi	€	Tutte le voci di costo vanno riportate al LORDO di eventuali rilasci fondi ed al NETTO degli accantonamenti che devono essere inseriti nell'apposita sezione.
<b>FRCECOCD38</b>	di cui per oneri diversi da rapporti con il gestore infrastruttura	€	infracompany
<b>FRCECOCD39</b>	di cui per indennizzi agli utenti	€	
<b>FRCECOCD40</b>	di cui per sanzioni amministrative	€	
<b>FRCECOCD41</b>	di cui per penali applicate dall'Ente affidante	€	al netto dei premi
<b>FRCECOCD42</b>	di cui per altro (specificare nelle Note)	€	
<b>FRCECOCD43</b>	Totale Costi diretti	€	Tutte le voci di costo vanno riportate al LORDO di eventuali rilasci fondi ed al NETTO degli accantonamenti che devono essere inseriti nell'apposita sezione.

<b>FRCECOCI01</b>	Costi indiretti per materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	€	Inserire in questa sezione eventuali rimanenze; se trattasi di prodotti da lavorazioni interne riportarle in altri ricavi, "di cui altro" codice FRCERI0030. Tutte le voci di costo vanno riportate al LORDO di eventuali rilasci fondi ed al NETTO degli accantonamenti che devono essere inseriti nell'apposita sezione.
<b>FRCECOCI02</b>	di cui per carburante per autotrazione da rappresentare al lordo delle accise sui carburanti	€	
<b>FRCECOCI03</b>	di cui per carburante per servizi sostitutivi da rappresentare al lordo delle accise sui carburanti	€	
<b>FRCECOCI04</b>	di cui per ricambi e altri materiali per manutenzione/riparazione/pulizia del materiale rotabile impiegato nel CdS	€	
<b>FRCECOCI05</b>	di cui per ricambi e altri materiali per manutenzione/riparazione/pulizia del materiale automobilistico utilizzato per servizi sostitutivi	€	
<b>FRCECOCI06</b>	di cui per altro	€	specificare nelle Note
<b>FRCECOCI07</b>	Costi indiretti per servizi di terzi	€	Tutte le voci di costo vanno riportate al LORDO di eventuali rilasci fondi ed al NETTO degli accantonamenti che devono essere inseriti nell'apposita sezione.
<b>FRCECOCI08</b>	di cui per canoni/pedaggi di utilizzo infrastruttura ferroviaria	€	al netto di eventuali penali
<b>FRCECOCI09</b>	di cui per trazione elettrica ferroviaria	€	
<b>FRCECOCI10</b>	di cui per sosta/parking	€	
<b>FRCECOCI11</b>	di cui per manutenzione/riparazione/pulizia esternalizzata del materiale rotabile impiegato nel CdS	€	
<b>FRCECOCI12</b>	di cui per manutenzione/riparazione/pulizia esternalizzata del materiale automobilistico utilizzato per servizi sostitutivi	€	

<b>FRCECOCI13</b>	di cui per polizze assicurative	€	RCA, RCT, incendio e furto...
<b>FRCECOCI14</b>	di cui per autobus sostitutivi	€	da compilarsi solo se il servizio sostitutivo è affidato a soggetti terzi e omnicomprendivo (non è quindi necessario spaccettare le diverse componenti di costo, quali ad es. carburante, materiali di ricambi, manutenzione etc, richieste invece in caso di autoproduzione del servizio sostitutivo)
<b>FRCECOCI15</b>	di cui per service operativi	€	
<b>FRCECOCI45</b>	di cui per subaffidi	€	
<b>FRCECOCI16</b>	di cui per altri servizi	€	specificare nelle Note. ATTENZIONE: inserire in questa voce anche costi esternalizzati per eventuali servizi aggiuntivi di servizi ferroviari ex DL 34/2020 svolti all'interno del CdS e darne esplicita evidenza dell'ammontare nel campo "Annotazione". Se questi servizi sono stati svolti con risorse proprie vanno inseriti nei diversi di cui di ciascuna voce di costo interessata dandone evidenza dell'ammontare nel campo "Annotazione".
<b>FRCECOCI17</b>	Costi indiretti per godimento beni di terzi	€	Tutte le voci di costo vanno riportate al LORDO di eventuali rilasci fondi ed al NETTO degli accantonamenti che devono essere inseriti nell'apposita sezione.
<b>FRCECOCI18</b>	di cui per locazioni immobiliari	€	
<b>FRCECOCI19</b>	di cui per noleggio/leasing di materiale rotabile	€	
<b>FRCECOCI20</b>	di cui per noleggio/leasing del materiale automobilistico utilizzato per servizi sostitutivi	€	
<b>FRCECOCI21</b>	di cui per altri beni	€	specificare nelle Note

<b>FRCECOCI22</b>	Costo indiretto del personale	€	<p>Inserire anche il costo sostenuto per eventuale lavoro interinale/distaccato nei vari di cui che seguono. Verificare che le corrispondenti FTE siano riportate nella corrispondente Tab. 5. I costi del personale devono essere al netto dell'eventuale personale dato in distacco a terzi, parimenti non deve essere riportato il corrispondente ricavo nella sezione ricavi. Tutte le voci di costo vanno riportate al LORDO di eventuali rilasci fondi ed al NETTO degli accantonamenti che devono essere inseriti nell'apposita sezione.</p> <p>ATTENZIONE: i costi relativi al personale vanno riportati al netto di eventuali misure di Cassa Integrazione Guadagni Straordinaria.</p>
<b>FRCECOCI23</b>	di cui per addetti alla condotta, scorta, movimento materiale rotabile	€	
<b>FRCECOCI24</b>	di cui per addetti al deposito e manutenzioni/pulizia materiale rotabile	€	
<b>FRCECOCI25</b>	di cui per addetti a mansioni amministrative	€	
<b>FRCECOCI27</b>	di cui per dirigenti	€	incluso OIV
<b>FRCECOCI28</b>	di cui per addetti ai servizi sostitutivi	€	
<b>FRCECOCI29</b>	di cui per addetti altre mansioni (categoria residuale)	€	<p>personale non rientrante nelle categorie precedenti (categoria residuale). ATTENZIONE: inserire in questa voce anche il costo del personale eventualmente impiegato nella produzione di servizi aggiuntivi di servizi ferroviari ex DL 34/2020 all'interno del CdS dandone esplicita evidenza dell'ammontare nel campo "Annotazioni".</p>
<b>FRCECOCI30</b>	di cui per altro	€	<p>inserire altri costi relativi al personale che non trovano collocazione nelle precedenti voci (specificare nelle Note)</p>

<b>FRCECOCI32</b>	Costi indiretti di Direzione aziendale	€	Tutte le voci di costo vanno riportate al LORDO di eventuali rilasci fondi ed al NETTO degli accantonamenti che devono essere inseriti nell'apposita sezione.
<b>FRCECOCI33</b>	di cui per Consiglio d'Amministrazione, Collegio sindacale, Revisore dei conti	€	
<b>FRCECOCI35</b>	di cui per consulenze professionali	€	studi legali...
<b>FRCECOCI36</b>	di cui per altro	€	specificare nelle Note
<b>FRCECOCI37</b>	Oneri indiretti diversi	€	Tutte le voci di costo vanno riportate al LORDO di eventuali rilasci fondi ed al NETTO degli accantonamenti che devono essere inseriti nell'apposita sezione.
<b>FRCECOCI38</b>	di cui per oneri diversi da rapporti con il gestore infrastruttura	€	infracompany
<b>FRCECOCI39</b>	di cui per indennizzi agli utenti	€	
<b>FRCECOCI40</b>	di cui per sanzioni amministrative	€	
<b>FRCECOCI41</b>	di cui per penali applicate dall'Ente affidante	€	al netto dei premi
<b>FRCECOCI42</b>	di cui per altro (specificare nelle Note)	€	
<b>FRCECOCI43</b>	Totale Costi indiretti	€	Tutte le voci di costo vanno riportate al LORDO di eventuali rilasci fondi ed al NETTO degli accantonamenti che devono essere inseriti nell'apposita sezione.
<b>FRCEMO0001</b>	Risultato operativo lordo	€	
<b>FRCEAMAD01</b>	Ammortamenti diretti delle immobilizzazioni materiali	€	Tutte le voci di ammortamento devono contenere solo i valori relativi alla quota autofinanziata, quindi al netto di contributi; la quota non autofinanziata trova giusta collocazione alla sezione altre voci informative

<b>FRCEAMAD02</b>	di cui per materiale rotabile autofinanziato	€	Tutte le voci di ammortamento devono contenere solo i valori relativi alla quota autofinanziata, quindi al netto di contributi; la quota non autofinanziata trova giusta collocazione alla sezione altre voci informative
<b>FRCEAMAD03</b>	di cui per rimesse/depositi/officine autofinanziati	€	Tutte le voci di ammortamento devono contenere solo i valori relativi alla quota autofinanziata, quindi al netto di contributi; la quota non autofinanziata trova giusta collocazione alla sezione altre voci informative
<b>FRCEAMAD04</b>	di cui per altri beni strumentali al servizio di trasporto autofinanziati	€	Tutte le voci di ammortamento devono contenere solo i valori relativi alla quota autofinanziata, quindi al netto di contributi; la quota non autofinanziata trova giusta collocazione alla sezione altre voci informative
<b>FRCEAMAD05</b>	di cui per manutenzioni capitalizzate	€	revamping materiale rotabile, manutenzione ciclica.
<b>FRCEAMAD06</b>	di cui per materiale per servizi sostitutivi	€	Tutte le voci di ammortamento devono contenere solo i valori relativi alla quota autofinanziata, quindi al netto di contributi; la quota non autofinanziata trova giusta collocazione alla sezione altre voci informative
<b>FRCEAMAD07</b>	di cui per altro	€	specificare nelle Note. Tutte le voci di ammortamento devono contenere solo i valori relativi alla quota autofinanziata, quindi al netto di contributi; la quota non autofinanziata trova giusta collocazione alla sezione altre voci informative



<b>FRCEAMAD08</b>	Ammortamenti diretti delle immobilizzazioni immateriali	€	Tutte le voci di ammortamento devono contenere solo i valori relativi alla quota autofinanziata, quindi al netto di contributi; la quota non autofinanziata trova giusta collocazione alla sezione altre voci informative
<b>FRCEAMAD09</b>	Svalutazioni dirette	€	
<b>FRCEAMAD10</b>	Accantonamenti diretti	€	
<b>FRCEAMAD11</b>	di cui per fondo rischi generici	€	
<b>FRCEAMAD12</b>	di cui per spese differite	€	manutenzioni cicliche, adeguamenti CCNL...
<b>FRCEAMAD13</b>	di cui per altro	€	specificare nelle Note

<b>FRCEAMAD14</b>	Totale voci dirette senza manifestazione finanziaria	€	
<b>FRCEAMAI01</b>	Ammortamenti indiretti delle immobilizzazioni materiali	€	Tutte le voci di ammortamento devono contenere solo i valori relativi alla quota autofinanziata, quindi al netto di contributi; la quota non autofinanziata trova giusta collocazione alla sezione altre voci informative
<b>FRCEAMAI02</b>	di cui per materiale rotabile autofinanziato	€	Tutte le voci di ammortamento devono contenere solo i valori relativi alla quota autofinanziata, quindi al netto di contributi; la quota non autofinanziata trova giusta collocazione alla sezione altre voci informative
<b>FRCEAMAI03</b>	di cui per rimesse/depositi/officine autofinanziati	€	Tutte le voci di ammortamento devono contenere solo i valori relativi alla quota autofinanziata, quindi al netto di contributi; la quota non autofinanziata trova giusta collocazione alla sezione altre voci informative
<b>FRCEAMAI04</b>	di cui per altri beni strumentali al servizio di trasporto autofinanziati	€	Tutte le voci di ammortamento devono contenere solo i valori relativi alla quota autofinanziata, quindi al netto di contributi; la quota non autofinanziata trova giusta collocazione alla sezione altre voci informative
<b>FRCEAMAI05</b>	di cui per manutenzioni capitalizzate	€	revamping materiale rotabile, manutenzione ciclica

<b>FRCEAMAI06</b>	di cui per materiale per servizi sostitutivi	€	Tutte le voci di ammortamento devono contenere solo i valori relativi alla quota autofinanziata, quindi al netto di contributi; la quota non autofinanziata trova giusta collocazione alla sezione altre voci informative
<b>FRCEAMAI07</b>	di cui indiretti per altro	€	specificare nelle Note. Tutte le voci di ammortamento devono contenere solo i valori relativi alla quota autofinanziata, quindi al netto di contributi; la quota non autofinanziata trova giusta collocazione alla sezione altre voci informative
<b>FRCEAMAI08</b>	Ammortamenti indiretti delle immobilizzazioni immateriali	€	Tutte le voci di ammortamento devono contenere solo i valori relativi alla quota autofinanziata, quindi al netto di contributi; la quota non autofinanziata trova giusta collocazione alla sezione altre voci informative
<b>FRCEAMAI09</b>	Svalutazioni indirette	€	
<b>FRCEAMAI10</b>	Accantonamenti indiretti	€	
<b>FRCEAMAI11</b>	di cui per fondo rischi generici	€	

<b>FRCEAMAI12</b>	di cui per spese differite	€	manutenzioni cicliche, adeguamenti CCNL...
<b>FRCEAMAI13</b>	di cui per altro	€	specificare nelle Note
<b>FRCEAMAI14</b>	Totale voci indirette senza manifestazione finanziaria	€	
<b>FRCEEB0001</b>	Risultato operativo netto	€	
<b>FRCEFNFD01</b>	Proventi finanziari diretti (+)	€	inserire con segno(+)
<b>FRCEFNFD02</b>	di cui interessi da crediti nei confronti del gestore della rete ferroviaria	€	infragruppo
<b>FRCEFNFD03</b>	Oneri finanziari diretti (-)	€	inserire con segno(-)
<b>FRCEFNFD04</b>	di cui interessi da debiti nei confronti del gestore della rete ferroviaria	€	infragruppo
<b>FRCEFNFD05</b>	Totale gestione finanziaria diretti	€	inserire la somma algebrica di proventi e oneri finanziari
<b>FRCEFNFI01</b>	Proventi finanziari indiretti (+)	€	inserire con segno(+)

<b>FRCEFNFI02</b>	di cui da interessi da crediti nei confronti del gestore della rete ferroviaria	€	(infragruppo)
<b>FRCEFNFI03</b>	Oneri finanziari indiretti (-)	€	inserire con segno(-)
<b>FRCEFNFI04</b>	di cui da interessi da debiti nei confronti del gestore della rete ferroviaria	€	(infragruppo)
<b>FRCEFNFI05</b>	Totale gestione finanziaria indiretti	€	inserire la somma algebrica di proventi e oneri finanziari
<b>FRCEEC0001</b>	Risultato Economico CDS	€	
<b>FRCEAV0003</b>	Ammortamento Materiale rotabile non autofinanziato	€	Inserire l'eventuale quota di ammortamento coperta da contributi. Si ricorda che il valore complementare della quota di ammortamento totale (ovvero quello relativo alla parte autofinanziata) va inserita all'interno del conto economico sezione "Ammortamenti, svalutazioni ed accantonamenti " sotto le specifiche voci di ammortamento
<b>FRCEAV0004</b>	Ammortamento Immobilizzazioni materiali rimesse/depositi/officine non autofinanziato	€	Inserire l'eventuale quota di ammortamento coperta da contributi. Si ricorda che il valore complementare della quota di ammortamento totale (ovvero quello relativo alla parte autofinanziata) va inserita all'interno del conto economico sezione "Ammortamenti, svalutazioni ed accantonamenti " sotto le specifiche voci di ammortamento

Tab. 4: Dati Stato Patrimoniale

Codice	Descrizione	Udm	Info aggiuntive
--------	-------------	-----	-----------------

<b>FRSPAT0001</b>	Immobilizzazioni materiali	€	Tutte le voci inserite devono contenere solo i valori relativi alle immobilizzazioni autofinanziate, quindi al netto dei contributi; l'eventuale quota di immobilizzazioni finanziata con contributi pubblici deve essere riportata nella sezione altre voci informative.
<b>FRSPAT0002</b>	di cui per materiale rotabile	€	
<b>FRSPAT0003</b>	di cui per rimesse/depositi/officine	€	
<b>FRSPAT0006</b>	di cui altro (specificare)	€	
<b>FRSPAT0007</b>	Immobilizzazioni immateriali	€	
<b>FRSPAT0008</b>	di cui per brevetti, licenze e marchi	€	
<b>FRSPAT0009</b>	di cui per avviamento	€	
<b>FRSPAT0010</b>	di cui altro	€	
<b>FRSPAT0011</b>	Immobilizzazioni finanziarie	€	
<b>FRSPAT0012</b>	di cui per partecipazioni societarie	€	
<b>FRSPAT0013</b>	di cui per crediti a medio/lungo termine	€	
<b>FRSPAT0014</b>	di cui per titoli di investimento	€	
<b>FRSPAT0015</b>	di cui per Altro (specificare nelle Note)	€	
<b>FRSPAT0016</b>	Totale attività NON CORRENTI	€	
<b>FRSPAT0017</b>	Attivo circolante	€	
<b>FRSPAT0018</b>	di cui per rimanenze (materie prime, sussidiarie...)	€	
<b>FRSPAT0019</b>	di cui per crediti commerciali	€	
<b>FRSPAT0020</b>	di cui per crediti tributari e previdenziali	€	
<b>FRSPAT0021</b>	di cui per attività finanziarie a breve termine	€	
<b>FRSPAT0022</b>	Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	€	
<b>FRSPAT0023</b>	Altro (specificare)	€	
<b>FRSPAT0024</b>	Totale attività CORRENTI	€	
<b>FRSPAT0025</b>	Ratei e risconti attivi	€	
<b>FRSPAT0026</b>	Totale ATTIVITA'	€	
<b>FRSPPS0011</b>	Patrimonio netto	€	
<b>FRSPPS0012</b>	Fondi per rischi e oneri	€	
<b>FRSPPS0013</b>	TFR	€	

<b>FRSPPS0014</b>	Finanziamenti a medio/lungo termine	€	
<b>FRSPPS0015</b>	di cui per obbligazioni	€	
<b>FRSPPS0016</b>	di cui per mutui e altri debiti a medio/lungo termine	€	
<b>FRSPPS0017</b>	Altro (specificare nelle Note)	€	
<b>FRSPPS0018</b>	Totale passività NON CORRENTI	€	
<b>FRSPPS0019</b>	Passivo circolante	€	
<b>FRSPPS0020</b>	di cui per debiti commerciali	€	
<b>FRSPPS0021</b>	di cui per debiti tributari e previdenziali	€	
<b>FRSPPS0022</b>	di cui debiti nei confronti del gestore della rete ferroviaria (infragruppo)	€	
<b>FRSPPS0023</b>	Finanziamenti a breve termine	€	
<b>FRSPPS0024</b>	Altro (specificare nelle Note)	€	
<b>FRSPPS0025</b>	Totale passività CORRENTI	€	
<b>FRSPPS0026</b>	Ratei e risconti passivi	€	
<b>FRSPPS0027</b>	Totale PASSIVITA'	€	
<b>FRSPAV0001</b>	Capitale Investito Netto autofinanziato	€	
<b>FRSPAV0002</b>	WACC nominale pre tax (%)	%	
<b>FRSPAV0003</b>	Rendimento del capitale	€	
<b>FRSPAV0004</b>	Contributi in conto impianti per materiale rotabile	€	
<b>FRSPAV0007</b>	Immobilizzazioni di materiale rotabile non autofinanziato (valore extra contabile)	€	inserire esclusivamente i valori riferibili all'eventuale quota di immobilizzazioni finanziata con contributi pubblici.
<b>FRSPAV0008</b>	Immobilizzazioni materiali rimesse/depositi/officine non autofinanziato (valore extra contabile)	€	inserire esclusivamente i valori riferibili all'eventuale quota di immobilizzazioni finanziata con contributi pubblici.
<b>FRSPAV0011</b>	Utile ragionevole (se assente il wacc e presente una remunerazione nel CdS)	€	

Tab. 5: Dati tecnici e di produzione

<b>FRTCTI0001</b>	addetti servizi operativi	FTE	numero di persone medie annue FTE (full time equivalent) addette alle mansioni di condotta, scorta e movimento ovvero corrispondenti al personale per il quale si sostengono i costi riportati ai codici FRCECOCD23 e FRCECOCI23 della Tab. 3 (rif codice FRCECO0023 in caso compilazione Tab.5 subaffidi). Inserire anche eventuale personale interinale/distaccato (tranne personale fornito in distacco a terzi). ATTENZIONE: per FTE si intende la media annua di persone impiegate a tempo pieno, al NETTO di eventuali misure di Cassa Integrazione Guadagni Straordinaria.
<b>FRTCTI0002</b>	addetti servizi di manutenzione e di pulizia del materiale rotabile	FTE	numero di persone medie annue FTE (full time equivalent) addette alle mansioni di manutenzione, controllo e pulizia del materiale rotabile ovvero corrispondenti al personale per il quale si sostengono i costi riportati ai codici FRCECOCD24 e FRCECOCI24 della Tab. 3 (rif codice FRCECO0024 in caso compilazione Tab.5 subaffidi). Inserire anche eventuale personale interinale/distaccato (tranne personale fornito in distacco a terzi). ATTENZIONE: per FTE si intende la media annua di persone impiegate a tempo pieno, al NETTO di eventuali misure di Cassa Integrazione Guadagni Straordinaria.
<b>FRTCTI0003</b>	addetti mansioni amministrative	FTE	numero di persone medie annue FTE (full time equivalent) addette alle mansioni di amministrazione ovvero corrispondenti al personale per il quale si sostengono i costi riportati ai codici FRCECOCD25 e FRCECOCI25 della Tab. 3 (rif codice FRCECO0025 in caso compilazione Tab.5 subaffidi). Inserire anche eventuale personale interinale/distaccato (tranne personale fornito in distacco a terzi). ATTENZIONE: per FTE si intende la media annua di persone



			impiegate a tempo pieno, al NETTO di eventuali misure di Cassa Integrazione Guadagni Straordinaria.
<b>FRTCTI0004</b>	addetti servizi bus sostitutivi	FTE	numero di persone medie annue FTE (full time equivalent) addette ai servizi bus sostitutivi ovvero corrispondenti al personale per il quale si sostengono i costi riportati ai codici FRCECOCD28 e FRCECOCI28 della Tab. 3 (rif codice FRCECO0028 in caso compilazione Tab.5 subaffidi). Inserire anche eventuale personale interinale/distaccato (tranne personale fornito in distacco a terzi). ATTENZIONE: per FTE si intende la media annua di persone impiegate a tempo pieno, al NETTO di eventuali misure di Cassa Integrazione Guadagni Straordinaria.
<b>FRTCTI0005</b>	addetti altre mansioni	FTE	numero di persone medie annue FTE (full time equivalent) addette ad altre mansioni (categoria residuale) ovvero corrispondenti al personale per il quale si sostengono i costi riportati ai codici FRCECOCD29 e FRCECOCI29 della Tab. 3 (rif codice FRCECO0029 in caso compilazione Tab.5 subaffidi). Inserire anche eventuale personale interinale/distaccato (tranne personale fornito in distacco a terzi). ATTENZIONE: per FTE si intende la media annua di persone impiegate a tempo pieno, al NETTO di eventuali misure di Cassa Integrazione Guadagni Straordinaria.  ATTENZIONE: in caso di produzione di servizi aggiuntivi di servizi ferroviari ex DL 34/2020 all'interno del CdS con risorse proprie, inserire

			in questa voce le FTE relative a detti servizi dandone esplicita evidenza dell'ammontare nel campo "Annotazioni" (il corrispondente costo deve essere riportato ai codici FRCECOCD29 e FRCECOCI29 della Tab. 3).
<b>FRTCTI0006</b>	dirigenti	FTE	numero di persone medie annue FTE (full time equivalent) con qualifica dirigenziale corrispondenti al personale per il quale si sostengono i costi riportati ai codici FRCECOCD27 e FRCECOCI27 della Tab. 3 (rif codice FRCECO0027 in caso compilazione Tab.5 subaffidi). Inserire anche eventuale personale interinale/distaccato. ATTENZIONE: per FTE si intende la media annua di persone impiegate a tempo pieno, al NETTO di eventuali misure di Cassa Integrazione Guadagni Straordinaria.
<b>FRTCTI0007</b>	frazione di personale assunto con contratto autoferrotranvieri		percentuale di personale assunto con contratto di autoferrotranvieri espressa nell'intervallo tra 0-1 (es. se 50% del personale è contrattualizzato con contratto autoferrotranvieri, inserire 0,5); considerare il personale in termini di FTE medie annue.
<b>FRTCTI0008</b>	totale ore di manutenzione ordinaria	ore/annue	numero totale di ore/annue di manutenzione ordinaria afferenti al materiale rotabile svolta da personale interno ed esterno
<b>FRTCTI0009</b>	numero totale officine manutenzione materiale rotabile	n. officine	totale numero di officine per l'effettuazione degli interventi di manutenzione per il materiale rotabile utilizzato per la produzione dei servizi di interesse

<b>FRTCTI0010</b>	di cui officine manutenzione materiale rotabile in locazione	n. officine	numero di officine di terzi per l'effettuazione degli interventi di manutenzione per il materiale rotabile utilizzato per la produzione dei servizi di interesse
<b>FRTCTO0001</b>	Numero Posti	n. posti	numero totale annuo di posti a sedere complessivamente offerti; considerare solo treni (no bus sostitutivi)
<b>FRTCTO0002</b>	posti-km	posti-km	totale annuo dei posti-km a sedere complessivamente offerti; considerare solo treni (no bus sostitutivi)
<b>FRTCTO0003</b>	treni totali programmati	n. treni	numero di treni annui programmati; considerare solo treni (no bus sostitutivi)
<b>FRTCTO0004</b>	treni totali effettivi	n. treni	numero di treni effettivamente circolati nell'anno di riferimento, calcolati come segue: treni circolati annui = n. treni programmati - n. treni non effettuati (a qualsiasi titolo, per es. soppressi, sostituiti da bus, non sostituiti, cancellati causa sciopero) + n. treni aggiunti a seguito di modifiche in corso d'orario + n. treni straordinari purché finanziati dal CdS
<b>FRTCTO0006</b>	treni-km programmati	treni-km	totale annuo dei treni-km programmati ottenuti dalla sommatoria dei treni programmati per i km da effettuare secondo CdS: $\sum; (\text{treno } 1 * \text{ km programmati} + \text{treno } 2 * \text{ km programmati} + \dots + \text{treno } n * \text{ km programmati})$ ; considerare solo treni (no bus sostitutivi)
<b>FRTCTO0007</b>	di cui su rete interconnessa	treni-km	totale annuo dei treni-km programmati su rete interconnessa ottenuti dalla sommatoria dei treni programmati su rete interconnessa per i km da effettuare secondo CdS su rete interconnessa: $\sum; (\text{treno } 1 * \text{ km programmati} + \text{treno } 2 * \text{ km programmati} + \dots + \text{treno } n * \text{ km programmati})$ ; considerare solo treni (no bus sostitutivi)

<b>FRTCTO0008</b>	treni-km programmati solo su rete elettrificata	treni-km	totale annuo dei treni-km programmati su rete elettrificata ottenuti dalla sommatoria dei treni programmati su rete elettrificata per i km da effettuare secondo CdS su rete elettrificata: $\sum; (\text{treno } 1 * \text{ km programmati} + \text{ treno } 2 * \text{ km programmati} + \dots + \text{ treno } n * \text{ km programmati})$ ; considerare solo treni (no bus sostitutivi)
<b>FRTCTO0009</b>	di cui su rete interconnessa	treni-km	totale annuo dei treni-km programmati su rete elettrificata interconnessa ottenuti dalla sommatoria dei treni programmati su rete elettrificata interconnessa per i km da effettuare secondo CdS su rete elettrificata interconnessa: $\sum; (\text{treno } 1 * \text{ km programmati} + \text{ treno } 2 * \text{ km programmati} + \dots + \text{ treno } n * \text{ km programmati})$ ; considerare solo treni (no bus sostitutivi)
<b>FRTCTO0010</b>	treni-km effettivi	treni-km	totale treni-km effettivamente circolati nell'anno di riferimento calcolati come sommatoria dei treni effettivi per i km percorsi: $\sum; (\text{treno } 1 * \text{ km percorsi} + \text{ treno } 2 * \text{ km percorsi} + \dots + \text{ treno } n * \text{ km percorsi})$
<b>FRTCTO0011</b>	di cui su rete interconnessa	treni-km	treni-km effettivi nell'anno di riferimento circolati su rete interconnessa calcolati come sommatoria dei treni effettivi per i km percorsi esclusivamente su rete interconnessa: $\sum; (\text{treno } 1 * \text{ km percorsi} + \text{ treno } 2 * \text{ km percorsi} + \dots + \text{ treno } n * \text{ km percorsi})$
<b>FRTCTO0012</b>	treni-km effettivi solo su rete elettrificata	treni-km	totale dei treni-km effettivi su rete elettrificata nell'anno di riferimento calcolati come sommatoria dei treni effettivi per i km percorsi esclusivamente su rete elettrificata: $\sum; (\text{treno } 1 * \text{ km percorsi} + \text{ treno } 2 * \text{ km percorsi} + \dots + \text{ treno } n * \text{ km percorsi})$

<b>FRTCTO0013</b>	di cui su rete interconnessa	treni-km	treni-km effettivi (solo su rete elettrificata) nell'anno di riferimento circolati su rete interconnessa calcolati come sommatoria dei treni effettivi per i km percorsi esclusivamente su rete elettrificata interconnessa: $\sum; (\text{treno } 1 * \text{ km percorsi} + \text{treno } 2 * \text{ km percorsi} + \dots + \text{treno } n * \text{ km percorsi})$
<b>FRTCTO0014</b>	bus-km sostitutivi effettivi	bus-km	produzione sostitutiva di servizi ferroviari nell'anno di riferimento ottenuta dalla sommatoria dei bus sostitutivi per i km percorsi: $\sum; (\text{bus } 1 * \text{ km percorsi} + \text{bus } 2 * \text{ km percorsi} + \dots + \text{bus } n * \text{ km percorsi})$ .
<b>FRTCTO0033</b>	di cui affidati a terzi	bus-km	produzione sostitutiva di servizi ferroviari affidata a terzi (i cui costi sono stati riportati nei codici FRCECOD14 e FRCECOC14 della Tab.3 (rif codice FRCECO0014 in caso compilazione Tab.5 subaffidi) nell'anno di riferimento ottenuta dalla sommatoria dei bus sostitutivi per i km percorsi: $\sum; (\text{bus } 1 * \text{ km percorsi} + \text{bus } 2 * \text{ km percorsi} + \dots + \text{bus } n * \text{ km percorsi})$
<b>FRTCTO0015</b>	treni-km circolati fuori Regione/Provincia autonoma	treni-km	treni-km circolati al di fuori del territorio dell'EA nell'anno di riferimento; considerare solo i treni (no bus sostitutivi)
<b>FRTCTO0016</b>	Passeggeri	n. passeggeri	numero di passeggeri trasportati nell'anno di riferimento (no bus sostitutivi); specificare nel campo note la metodologia utilizzata per il calcolo del dato.
<b>FRTCTO0017</b>	Passeggeri abbonati	n. passeggeri	numero di passeggeri titolari di abbonamento trasportati nell'anno di riferimento (no bus sostitutivi); specificare nel campo note la metodologia utilizzata per il calcolo del dato
<b>FRTCTO0018</b>	passeggeri-km	passeggeri-km	totale di passeggeri-km trasportati nell'anno di riferimento (no bus sostitutivi); specificare nel campo note la metodologia utilizzata per il calcolo del dato

<b>FRTCTO0019</b>	ore di servizio treni	ore/annue	totale annuo delle ore di servizio dei treni effettivamente circolati
<b>FRTCTO0020</b>	velocità commerciale effettiva	km/h	velocità media nell'anno di riferimento, calcolata come rapporto tra i treni-km effettivi e le ore di servizio treni
<b>FRTCTO0021</b>	totale treni soppressi	n. treni	numero totale di treni soppressi, nell'anno di riferimento, indipendentemente dalla causa; non è considerato soppresso, un treno programmato sostituito con altro treno aggiunto ed operativo entro la mezz'ora successiva a quello programmato
<b>FRTCTO0022</b>	di cui causa IF	n. treni	numero di treni soppressi, nell'anno di riferimento, per cause imputabili all'Impresa Ferroviaria titolare del servizio di trasporto regionale; non è considerato soppresso, un treno programmato sostituito con altro treno aggiunto ed operativo entro la mezz'ora successiva a quello programmato; non sono considerate cause IF le soppressioni dovute a scioperi e altre cause di forza maggiore
<b>FRTCTO0023</b>	produzione di servizio soppressa	treni-km	totale di treni-km soppressi, nell'anno di riferimento, indipendentemente dalla causa; non è considerato soppresso, un treno programmato sostituito con altro treno aggiunto ed operativo entro la mezz'ora successiva a quello programmato
<b>FRTCTO0024</b>	di cui causa IF	treni-km	totale di treni-km soppressi, nell'anno di riferimento, per cause imputabili all'Impresa Ferroviaria titolare del servizio di trasporto regionale; non è considerato soppresso, un treno programmato sostituito con altro treno aggiunto ed operativo entro la mezz'ora successiva a quello programmato; non sono considerate cause IF le

			soppressioni dovute a scioperi e altre cause di forza maggiore
<b>FRTCTO0025</b>	totale ritardi > 5 minuti	minuti	considerare i treni che presentano alla stazione di destinazione ritardo superiore a 5 minuti, indipendentemente dalla causa; dato ottenuto dalla somma dei ritardi di tutti i treni arrivati a destinazione, al netto di una tolleranza di 5 minuti/treno (es: treno in ritardo di 4 minuti conta 0, treno in ritardo di 6 minuti conta 1, treno in ritardo di 12 minuti conta 7)
<b>FRTCTO0026</b>	di cui causa IF	minuti	considerare i treni che presentano alla stazione di destinazione ritardo superiore a 5 minuti per cause imputabili all'IF (non sono considerate cause IF i ritardi dovute a scioperi e altre cause di forza maggiore); dato ottenuto dalla somma dei ritardi dei treni arrivati a destinazione, al netto di una tolleranza di 5 minuti/treno (es: treno in ritardo di 4 minuti conta 0, treno in ritardo di 6 minuti conta 1, treno in ritardo di 12 minuti conta 7)
<b>FRTCTO0027</b>	totale treni in ritardo	n. treni	numero totale dei treni che presentano alla stazione di destinazione ritardo superiore a 5 minuti, indipendentemente dalla causa.
<b>FRTCTO0028</b>	di cui causa IF	n. treni	numero dei treni che presentano alla stazione di destinazione ritardo superiore a 5 minuti per cause imputabili all'IF (non sono considerate cause IF i ritardi dovute a scioperi e altre cause di forza maggiore)

<b>FRTCTO0029</b>	produzione di servizio in ritardo	treni-km	totale di treni-km in ritardo, nell'anno di riferimento, indipendentemente dalla causa. Considerare i treni-km relativi ai treni arrivati con ritardo superiore a 5 minuti a destinazione.
<b>FRTCTO0030</b>	di cui causa IF	treni-km	totale di treni-km in ritardo, nell'anno di riferimento, per cause imputabili all'IF (non sono considerate cause IF i ritardi dovute a scioperi e altre cause di forza maggiore.). Considerare i treni-km relativi ai treni arrivati con ritardo superiore a 5 minuti a destinazione.
<b>FRTCTO0031</b>	treni programmati in un giorno-tipo (inverno)	n. treni	numero di treni programmati in un giorno infrasettimanale feriale, orario invernale; considerare solo treni (no bus sostitutivi)
<b>FRTCTO0032</b>	treni programmati in orario di punta (inverno)	n. treni	numero di treni programmati che presentano almeno mezz'ora di circolazione nelle fasce orarie pendolari (6-9 oppure 17-20) nella giornata di cui alla riga precedente, orario invernale. Si consideri quindi una sola fascia oraria delle due sopra menzionate ed in particolare quella che presenta il maggior numero di treni programmati. Sono da conteggiare anche quei treni che presentano una sovrapposizione con una fascia oraria inferiore a 30 minuti ma il cui tragitto O-D ricade completamente in quella stessa fascia oraria pendolari. Considerare solo treni (no bus sostitutivi)
<b>FRTCTO0034</b>	servizi aggiuntivi ex DL n. 34/2020 e s.m.i.	bus-km	produzione di servizi aggiuntivi effettuata di servizi ferroviari ex DL 34/2020 all'interno del CdS nell'anno di riferimento ottenuta dalla sommatoria dei bus aggiuntivi per i km percorsi: $\sum (\text{bus 1} * \text{km percorsi} + \text{bus 2} * \text{km percorsi} + \dots + \text{bus n} * \text{km percorsi})$ .



Tab. 6: Dati sul materiale rotabile

<b>FRMR000001</b>	Tipologia Materiale		Inserire il materiale rotabile (MR) indicato nel CdS di riferimento, aggiornato tenendo conto delle variazioni (nuovoMR e/o dismissioni) occorse nel primo semestre dell'anno di riferimento. La classificazione prevede queste tipologie: EMU, DMU, HMU, Locomotore, Carrozza. EMU e DMU vanno divise per numero di casse: esempio minuetto a 3 casse, vanno compilate tre righe una per ogni cassa. Per quanto riguarda le semipilota in composizione ad altri treni o le elettromotrici/automotrici vanno classificate come EMU o DMU a seconda sia presente trazione diesel o elettrica
<b>FRMR000002</b>	Modello/serie letterale		Esempio: AleXXX, LExxx, LNxxx, Alnxxx, ETRxxx, ATRxxx, Exxx, nB, ...
<b>FRMR000003</b>	Trazione		Diesel, Elettrica, Bimodale, Assente (rimorchiato)
<b>FRMR000004</b>	Anno di costruzione	anno	
<b>FRMR000005</b>	Posti a sedere	n. posti	
<b>FRMR000006</b>	% contributo pubblico	%	

<b>FRMR000007</b>	Anno di ultimo intervento di REVAMPING	anno	Indicare l'anno successivo se avviene nel secondo semestre. Es. Intervento di Revamping ad ottobre 2014, indicare dal 2015; da non riportare l'eventuale intervento di revamping intervenuto nel secondo semestre dell'anno di rilevazione.
<b>FRMR000008</b>	% di afferenza CdS	%	% di afferenza CdS (se uso promiscuo tra più CdS, utilizzare: driver treni-km programmati)

Tab. 8-9: Matrici delle transazioni interne

<b>FRMS000002</b>	CdS destinazione		
<b>FRMS000003</b>	Personale operativo scambiato (Condotta scorta manovra)	ore	Personale operativo scambiato espresso in ore
<b>FRMS000004</b>	Importo personale operativo scambiato (Condotta scorta manovra)	€	
<b>FRMS000005</b>	Noleggio materiale rotabile	ore	Noleggio materiale rotabile espresso in ore
<b>FRMS000006</b>	Importo noleggio materiale rotabile	€	
<b>FRMS000007</b>	Diesel scambiato	ore	
<b>FRMS000008</b>	Importo diesel scambiato	€	
<b>FRMS000016</b>	Altra attività 1 scambiata (specificare nelle note)		nelle annotazioni occorre individuare esattamente l'attività interessata indicato anche l'unità di misura (Es. ore, km ecc...)
<b>FRMS000017</b>	Importo altra attività 1 scambiata	€	
<b>FRMS000018</b>	Altra attività 2 scambiata (specificare nelle note)		nelle annotazioni occorre individuare esattamente l'attività interessata indicato anche l'unità di misura (Es. ore, km ecc...)
<b>FRMS000019</b>	Importo altra attività 2 scambiata	€	

Tab. 7 - Dati di rete e performance GI

<b>FRGIRT0001</b>	totale linea	km	estensione totale della linea ferroviaria utilizzata per la produzione del servizio di trasporto regionale riferita al CdS
<b>FRGIRT0002</b>	di cui: rete elettrificata	km	estensione della linea ferroviaria elettrificata utilizzata per la produzione del servizio di trasporto regionale riferita al CdS
<b>FRGIRT0003</b>	di cui: rete non elettrificata	km	estensione della linea ferroviaria non elettrificata utilizzata per la produzione del servizio di trasporto regionale riferita al CdS
<b>FRGIRT0004</b>	totale stazioni/fermate	n.	numero di stazioni servite (comprese le fermate nelle quali è consentita la salita e/o la discesa dei passeggeri) per la produzione del servizio di trasporto regionale riferita al CdS

<b>FRGIRT0005</b>	lunghezza reale di linea con curve di raggio inferiore a 300 metri rete nazionale	km	per linee a singolo binario: somma delle lunghezze reali delle curve di raggio minore di 300 m; per linee a doppio binario: somma delle lunghezze reali delle curve di raggio minore di 300 m presenti su uno solo dei due binari
<b>FRGIRT0006</b>	lunghezza reale di linea con livellette di pendenza superiore al 25‰ rete nazionale	km	per linee a singolo binario: somma delle lunghezze reali delle livellette con pendenza superiore al 25‰; per linee a doppio binario: somma delle lunghezze reali delle livellette con pendenza superiore al 25‰ presenti su uno solo dei due binari.
<b>FRGIRTCA01</b>	totale linea (perimetro confine amministrativo)	km	estensione entro i confini amministrativi dell'EA (Regione o Provincia Autonoma) della linea ferroviaria utilizzata per la produzione del servizio di trasporto regionale del CdS in questione
<b>FRGIRTCA02</b>	di cui: rete elettrificata (perimetro confine amministrativo)	km	estensione entro i confini amministrativi dell'EA (Regione o Provincia Autonoma) della linea ferroviaria regionale elettrificata utilizzata per la produzione del servizio di trasporto regionale del CdS in questione
<b>FRGIRTCA03</b>	di cui: rete non elettrificata (perimetro confine amministrativo)	km	estensione entro i confini amministrativi dell'EA (Regione o Provincia Autonoma) della linea ferroviaria regionale non elettrificata utilizzata per la produzione del servizio di trasporto regionale del CdS in questione
<b>FRGIRTCA04</b>	totale stazioni/fermate (perimetro confine amministrativo)	n.	numero di stazioni (comprese le fermate nelle quali è consentita la salita e/o la discesa dei passeggeri) entro i confini amministrativi dell'EA (Regione o Provincia Autonoma) servite dal CdS in questione
<b>FRGIRTCA05</b>	lunghezza reale di linea con curve di raggio inferiore a 300 metri (perimetro confine amministrativo)	km	per linee a singolo binario: somma delle lunghezze reali delle curve di raggio minore di 300 m; per linee a doppio binario: somma delle lunghezze reali delle curve di raggio minore di 300 m presenti su uno solo dei due binari

<b>FRGIRCA06</b>	lunghezza reale di linea con livellette di pendenza superiore al 25‰ (perimetro confine amministrativo)	km	per linee a singolo binario: somma delle lunghezze reali delle livellette con pendenza superiore al 25‰; per linee a doppio binario: somma delle lunghezze reali delle livellette con pendenza superiore al 25‰ presenti su uno solo dei due binari.
<b>FRGIQP0001</b>	totale treni effettivi	n.	numero di treni effettivamente circolati nell'anno di riferimento, calcolati come segue: treni circolati annui = n. treni programmati - n. treni non effettuati (a qualsiasi titolo, per es. soppressi, sostituiti da bus, non sostituiti, cancellati causa sciopero) + n. treni aggiunti a seguito di modifiche in corso d'orario + n. treni straordinari purché finanziati dal CdS
<b>FRGIQP0002</b>	treni-km effettivi	treni-km	totale treni-km effettivamente circolati nell'anno di riferimento. Sommatoria dei treni effettivi per i km percorsi: $\sum; (\text{treno } 1 * \text{ km percorsi} + \text{ treno } 2 * \text{ km percorsi} \dots + \text{ treno } n * \text{ km percorsi})$
<b>FRGIQP0003</b>	totale treni soppressi (tutte le cause)	n.	numero totale di treni soppressi, nell'anno di riferimento, indipendentemente dalla causa
<b>FRGIQP0004</b>	di cui: causa GI	n.	numero di treni soppressi, nell'anno di riferimento, per cause imputabili al Gestore Infrastruttura. Non sono considerate cause GI le soppressioni dovute a scioperi e altre cause di forza maggiore.
<b>FRGIQP0005</b>	produzione di servizio soppressa (tutte le cause)	treni-km	totale di treni-km soppressi, nell'anno di riferimento, indipendentemente dalla causa. Sommatoria dei treni soppressi per i km non percorsi: $\sum; (\text{treno } 1 \text{ soppresso} * \text{ km non percorsi} + \text{ treno } 2 \text{ soppresso} * \text{ km non percorsi} \dots + \text{ treno } n \text{ soppresso} * \text{ km non percorsi})$

<b>FRGIQP0006</b>	totale ritardi > 5 minuti	minuti	somma dei ritardi di tutti i treni arrivati a destinazione, al netto di una tolleranza di 5 minuti/treno (es: treno in ritardo di 4 minuti conta 0, treno in ritardo di 6 minuti conta 1, treno in ritardo di 12 minuti conta 7). Considerare i treni che presentano alla stazione di destinazione ritardo superiore a 5 minuti, indipendente dalla causa.
<b>FRGIQP0007</b>	totale treni in ritardo (tutte le cause)	n.	numero totale di treni in ritardo, nell'anno di riferimento, indipendentemente dalla causa. Numero dei treni che presentano alla stazione di destinazione ritardo superiore a 5 minuti, indipendente dalla causa.
<b>FRGIQP0008</b>	di cui: causa GI	n.	numero di treni in ritardo, nell'anno di riferimento, per cause imputabili al Gestore dell'Infrastruttura. Non sono considerate cause GI i ritardi dovuti a scioperi e altre cause di forza maggiore.
<b>FRGIQP0009</b>	produzione di servizio in ritardo (tutte le cause)	treni-km	totale di treni-km in ritardo, nell'anno di riferimento, indipendentemente dalla causa. Considerare i treni-km relativi ai treni arrivati in ritardo a destinazione nell'anno di riferimento.
<b>FRGIQP0010</b>	di cui: causa GI	treni-km	treni-km in ritardo, nell'anno di riferimento, per cause imputabili al Gestore dell'infrastruttura. Non sono considerate cause GI i ritardi dovuti a scioperi e altre cause di forza maggiore.
<b>FRGIQP0011</b>	velocità media annuale	km/h	velocità commerciale dei treni calcolata sui tempi di percorrenza previsti nel programma di esercizio