

Delibera n. 113/2024

**Procedimento avviato con delibera n. 170/2022. Revisione delle prime misure di regolazione in ambito portuale adottate con la delibera n. 57/2018. Proroga del termine di conclusione del procedimento.**

L'Autorità, nella sua riunione del 1° agosto 2024

- VISTO** l'articolo 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, che ha istituito, nell'ambito delle attività di regolazione dei servizi di pubblica utilità di cui alla legge 14 novembre 1995, n. 481, l'Autorità di regolazione dei trasporti (di seguito: Autorità);
- VISTO** in particolare l'articolo 37, comma 2, lettera a) del d.l. 201/2011, ai sensi del quale l'Autorità provvede *“a garantire, secondo metodologie che incentivino la concorrenza, l'efficienza produttiva delle gestioni e il contenimento dei costi per gli utenti, le imprese e i consumatori, condizioni di accesso eque e non discriminatorie alle infrastrutture ferroviarie, portuali, aeroportuali e alle reti autostradali (...) nonché in relazione alla mobilità dei passeggeri e delle merci in ambito nazionale, locale e urbano anche collegata a stazioni, aeroporti e porti”*;
- VISTO** il regolamento (UE) 2017/352 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 15 febbraio 2017, che istituisce un quadro normativo per la fornitura di servizi portuali e norme comuni in materia di trasparenza finanziaria dei porti;
- VISTO** il regolamento di esecuzione (UE) 2017/2177 della Commissione del 22 novembre 2017 relativo all'accesso agli impianti di servizio e ai servizi ferroviari;
- VISTO** il regolamento (UE) n. 1315/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio dell'11 dicembre 2013 sugli orientamenti dell'Unione per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti e che abroga la decisione n. 661/2010/UE;
- VISTA** la legge 28 gennaio 1994, n. 84 (*“Riordino della legislazione in materia portuale”*), come da ultimo modificata dalla legge 5 agosto 2022, n. 118 (*“Legge annuale per il mercato e la concorrenza 2021”*);
- VISTO** il R.D. 30 marzo 1942, n. 327 (*“Codice della navigazione”*), nonché il D.P.R. 15 febbraio 1952, n. 328 (*“Approvazione del regolamento per l'esecuzione del codice della navigazione (Navigazione marittima)”*);
- VISTO** il decreto del 28 dicembre 2022, n. 202, adottato dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, con il quale è stato adottato il *“Regolamento recante disciplina per il rilascio di concessioni di aree e banchine”* (di seguito: Regolamento concessioni), ed in particolare l'articolo 10, comma 3;

- VISTO** il decreto del Ministro delle Infrastrutture e Trasporti del 21 aprile 2023, n. 110, con il quale sono state adottate le *“Linee Guida sulle modalità di applicazione del Regolamento recante disciplina per il rilascio di concessioni di aree e banchine approvato con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 28 dicembre 2022, n. 202”* (di seguito: Linee Guida);
- VISTA** la delibera dell’Autorità n. 57/2018 del 30 maggio 2018, recante *“Metodologie e criteri per garantire l’accesso equo e non discriminatorio alle infrastrutture portuali. Prime misure di regolazione”*;
- VISTA** la delibera dell’Autorità n. 130/2019 del 30 settembre 2019, recante *“Misure concernenti l’accesso agli impianti di servizio e ai servizi ferroviari”*;
- VISTA** la delibera dell’Autorità n. 170/2022 del 6 ottobre 2022, con la quale è stato avviato il procedimento di revisione delle prime misure di regolazione in ambito portuale adottate con la delibera n. 57/2018, contestualmente approvando il documento *“Determinazione di metodologie e criteri regolatori per garantire l’accesso equo e non discriminatorio alle infrastrutture portuali – Call for input”* e individuando nel 6 dicembre 2022 il termine per la presentazione di osservazioni ed altri elementi utili da parte dei soggetti interessati;
- VISTA** la delibera dell’Autorità n. 239/2022, del 6 dicembre 2022, con la quale è stato differito al 6 febbraio 2023 l’indicato termine per la presentazione di osservazioni o altri elementi utili in merito alle tematiche illustrate nel documento di *Call for input*;
- VISTE** le delibere n. 125/2023 del 27 luglio 2023 e n. 7/2024 del 24 gennaio 2024, con le quali l’Autorità, alla luce delle rilevate esigenze istruttorie conseguenti all’intervenuta adozione del Regolamento concessioni e delle Linee Guida, ha prorogato, da ultimo al 2 agosto 2024, il termine di conclusione del procedimento volto alla revisione delle prime misure di regolazione adottate con la citata delibera n. 57/2018;
- VISTA** la delibera n. 75/2024 del 30 maggio 2024, con la quale - rilevata la necessità di dare seguito in via prioritaria alle previsioni del richiamato Regolamento concessioni e delle correlate Linee Guida, con particolare riferimento ai piani economico-finanziari (di seguito: PEF) che i partecipanti alle procedure di gara per il rilascio delle concessioni di cui all’articolo 18 della l. 84/1994 sono tenuti a presentare, riservando ad una o più successive procedure di consultazione il completamento della prevista revisione delle misure di regolazione in ambito portuale - è stata indetta una consultazione pubblica per l’integrazione della Misura 2 dell’Allegato A alla delibera n. 57/2018, in relazione allo schema sulla cui base devono essere predisposti i predetti PEF;
- VISTA** la delibera n. 89/2024 del 26 giugno 2024, con la quale, nell’ambito del procedimento avviato con la citata delibera n. 170/2022, è stata approvata l’integrazione della Misura 2 dell’Allegato A alla delibera n. 57/2018, posta in consultazione con la citata delibera n. 75/2024;

- VISTO** il regolamento per lo svolgimento in prima attuazione dei procedimenti per la formazione delle decisioni di competenza dell’Autorità e per la partecipazione dei portatori di interesse, approvato con delibera n. 5/2014 del 16 gennaio 2014 (di seguito: Regolamento sui procedimenti dell’Autorità);
- VISTO** il “*Regolamento di disciplina dell’Analisi di impatto della regolazione e della Verifica di impatto della regolazione*” (di seguito: regolamento AIR-VIR), approvato con delibera dell’Autorità n. 54/2021 del 22 aprile 2021;
- RILEVATA** la necessità di dare seguito al completamento della prevista revisione delle misure di regolazione in ambito portuale, sulla base degli esiti della citata *Call for input* e in considerazione degli approfondimenti svolti anche in relazione ai primi esiti attuativi del citato Regolamento concessioni e delle correlate Linee guida, nonché di quanto disposto con la citata delibera n. 89/2024 in materia di pianificazione economico finanziaria afferente alle pertinenti concessioni portuali;
- CONSIDERATA** la necessità di prevedere adeguati tempi per lo svolgimento della fase di consultazione prevista ai sensi dell’articolo 5 del citato Regolamento sui procedimenti dell’Autorità;
- RILEVATO** pertanto che la tempistica complessivamente necessaria per la conclusione del procedimento non risulta compatibile con il termine del 2 agosto 2024 previsto dalla citata delibera n. 7/2024;
- RITENUTO** conseguentemente necessario, alla luce delle esigenze istruttorie, prorogare ulteriormente al 20 dicembre 2024, il termine per la conclusione del procedimento avviato con la delibera n. 170/2022 volto alla revisione delle prime misure di regolazione in ambito portuale adottate con la delibera n. 57/2018;

su proposta del Segretario generale

#### **DELIBERA**

1. di prorogare al 20 dicembre 2024, per le motivazioni di cui in premessa, che si intendono qui integralmente riportate, il termine di cui al punto 4 della delibera n. 170/2022 del 6 ottobre 2022 per la conclusione del procedimento volto alla revisione delle prime misure di regolazione in ambito portuale adottate con la delibera n. 57/2018 del 30 maggio 2018.

Torino, 1° agosto 2024

Il Presidente  
Nicola Zaccheo

(documento firmato digitalmente  
ai sensi del d.lgs. 82/2005)