

Delibera n. 108/2024

Delibera n. 61/2024, recante “Proposta di revisione dei diritti aeroportuali dell’aeroporto internazionale “Sandro Pertini” di Torino per il periodo tariffario 2024-2027 Conformità ai Modelli di regolazione approvati con delibera n. 38/2023” – Approvazione, in sostituzione, di un nuovo dispositivo recante correttivi e prescrizioni.

L’Autorità, nella sua riunione del 25 luglio 2024

- VISTO** l’articolo 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, che ha istituito l’Autorità di regolazione dei trasporti (di seguito: Autorità);
- VISTA** la direttiva 2009/12/CE del Parlamento europeo e del Consiglio dell’11 marzo 2009, concernente i diritti aeroportuali;
- VISTI** gli articoli da 71 a 82 del decreto-legge 24 gennaio 2012, n. 1, convertito, con modificazioni, dalla legge 24 marzo 2012, n. 27, di recepimento della citata direttiva 2009/12/CE;
- VISTO** il decreto-legge 12 settembre 2014, n. 133, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 novembre 2014, n. 164, ed in particolare l’articolo 1, comma 11-*bis*;
- VISTA** la delibera n. 38/2023 del 9 marzo 2023, recante “*Conclusione del procedimento avviato con delibera n. 42/2022. Approvazione dei modelli di regolazione dei diritti aeroportuali*”, ed in particolare le misure 5 (Ambito di applicazione), 6 (Procedura di revisione dei diritti aeroportuali), 7 (Informativa da parte del gestore), 8 (Esito della consultazione), 9 (Attività di vigilanza) e 10 (Metodologia di calcolo dei diritti nel periodo tariffario), dell’Allegato A, Modello A (di seguito: Modello), con la medesima delibera approvato;
- VISTA** la delibera n. 23/2024 del 22 febbraio 2024, recante “*Proposta di revisione dei diritti aeroportuali dell’aeroporto internazionale “Sandro Pertini” di Torino per il periodo tariffario 2024-2027. Avvio procedimento di verifica della conformità ai Modelli di regolazione approvati con delibera n. 38/2023*”;
- VISTA** la delibera n. 61/2024 del 15 maggio 2024, recante “*Proposta di revisione dei diritti aeroportuali dell’aeroporto internazionale “Sandro Pertini” di Torino per il periodo tariffario 2024-2027 Conformità ai Modelli di regolazione approvati con delibera n. 38/2023*” con la quale l’Autorità ha ritenuto che la conformità della proposta definitiva di revisione dei diritti aeroportuali per il periodo tariffario 2024-2027, presentata a seguito della consultazione degli utenti dalla Società Azionaria Gestione Aeroporto Torino S.p.A. (di seguito: SAGAT), valutata rispetto al Modello fosse condizionata all’applicazione, tra l’altro, del seguente correttivo: “*g) la dinamica dei costi operativi deve essere elaborata a partire dai costi ammessi all’Anno base definito come l’ultimo esercizio per il quale sia*

disponibile un bilancio approvato nelle forme prescritte e certificato da società di revisione contabile, sulla cui base il gestore aeroportuale sia in grado di predisporre i dati della Contabilità analitica certificata, tenendo conto, ove ritenuto opportuno dal gestore, delle rettifiche alla predetta Contabilità valutate necessarie, da certificare a cura di società di revisione contabile, nonché ai volumi di traffico da prendere a riferimento per tale annualità”;

VISTA

la nota del 26 giugno 2024, assunta al prot. 61886/2024, con cui SAGAT ha:

- fornito ulteriori argomentazioni a supporto dell’applicabilità della misura 10.1, punto 1, lettera a) del Modello con conseguente individuazione dell’anno 2019 quale Anno base in considerazione della non rappresentatività della gestione operativa ordinaria dell’anno 2022;
- meglio chiarito la portata degli obiettivi relativi agli indicatori denominati *“Bagagli disguidati per malfunzionamento BHS”* nonché *“Produzione di energia elettrica tramite installazione di impianti fotovoltaici – Installazione su coperture aepax”*;
- espresso la propria disponibilità, nel corso del quadriennio, in occasione delle singole consultazioni annuali, a mantenere i diritti di anno in anno applicati ad un livello non superiore a quello di cui alla proposta di aggiornamento del livello dei diritti aeroportuali per il periodo tariffario 2024-2027, già oggetto di parere favorevole da parte degli utenti;

RITENUTO

pertanto che, in considerazione degli elementi forniti dal gestore in ultimo con tale nota, risulti ragionevole riconsiderare quanto previsto dalla delibera n. 61/2024, nella parte in cui:

- dispone che la proposta tariffa del gestore sia subordinata all’applicazione del correttivo afferente all’utilizzo del 2022 quale anno base della dinamica dei costi operativi (punto 1, lett. g);
- dispone correttivi con riguardo agli indicatori denominati *“Bagagli disguidati per malfunzionamento BHS”* (punto 1, lett. h) nonché *“Produzione di energia elettrica tramite installazione di impianti fotovoltaici – Installazione su coperture aepax”* (punto 1, lett. i.1);
- prescrive al gestore di fornire all’utenza dell’aeroporto, in occasione della prima audizione annuale condotta ai sensi del paragrafo 8.2 del Modello, e nell’ambito del Documento informativo annuale, oltre alle ordinarie comunicazioni, un’ampia e documentata informazione riguardo, tra l’altro, al parametro Z% relativo all’applicazione del meccanismo di *profit sharing*, per la determinazione del quale dovrà esser raggiunto un accordo con l’utenza (punto 3, lett. d.3);

RITENUTO

necessario che in ragione, comunque, del potenziale impatto tariffario derivante dall’applicazione dei correttivi individuati, il gestore convochi, ai sensi della Misura 8.1.4 punto 3 del Modello, una nuova audizione degli utenti aeroportuali nel corso della quale sia prevista l’acquisizione di un accordo sulla nuova proposta formulata in applicazione degli esiti dell’istruttoria complessivamente svolta;

su proposta del Segretario generale

DELIBERA

che per le ragioni espresse in premessa, che si intendono qui integralmente richiamate, il dispositivo della delibera n. 61/2024 del 15 maggio 2024 è sostituito dal seguente:

1. la conformità della proposta definitiva di revisione dei diritti aeroportuali per il periodo tariffario 2024-2027, presentata a seguito della consultazione degli utenti dalla Società Azionaria Gestione Aeroporto Torino s.p.a. (di seguito: SAGAT), affidataria in concessione della gestione dell'aeroporto internazionale "Sandro Pertini" di Torino, e allegata alla presente come parte integrante e sostanziale (allegato A), valutata rispetto al pertinente Modello tariffario di riferimento approvato con delibera n. 38/2023 del 9 marzo 2023 (di seguito: Modello), è condizionata all'applicazione dei seguenti correttivi:
 - a) ai sensi, della Misura 27.5, punto 4, del Modello, le componenti economiche e patrimoniali generali ascrivibili al complesso delle attività del concessionario devono essere allocate alle attività di cui alla Misura 27.4, in proporzione ai costi attribuiti a ciascuna attività sulla base del punto 1, lettere a) e b);
 - b) all'Anno base di ciascun periodo tariffario, i costi degli investimenti, previsti nel Piano degli interventi, sostenuti nel corso del periodo tariffario immediatamente precedente, restano contabilizzati nell'annualità successiva;
 - c) i costi degli asset denominati *"innovativo apparato radiogeno che consente la scansione in tre dimensioni del contenuto del bagaglio a mano, per i passeggeri che utilizzano il varco veloce"*, *"nuovi percorsi passeggeri e riposizionamento controlli radiogeni 10,93"* e *"studi e master plan"*, devono essere allocati nel rispetto del principio di pertinenza;
 - d) il conguaglio, scaturente dalla differenza tra la tariffa che incorpora le componenti tariffarie k e v a valore consuntivo, e la tariffa che incorpora le componenti tariffarie k e v a valore preconsuntivo, deve essere contabilizzato e recuperato in tariffa a valere sul parametro v dell'annualità successiva, maggiorato degli interessi calcolati in applicazione del tasso di remunerazione nominale utilizzato per la proposta tariffaria afferente al periodo regolatorio 2024-2027;
 - e) nel rispetto del principio di ragionevolezza e allocazione dei costi, il credito d'imposta relativo al sostenimento delle spese di sanificazione relative all'annualità 2021 deve essere scomputato dai costi ammissibili per il periodo 2020-2023;
 - f) la remunerazione del capitale investito netto deve essere calcolata scomputando i rendimenti incrementali del WACC per i seguenti investimenti: *"intervento 2.1.2 ampliamento aree di imbarco e controllo passaporti nord"*, *"intervento 4.2.1: impianti fotovoltaici in copertura e a terra"*, *"intervento 4.3: conversione Mt aeroportuale a 15 kv con riqualifica cabina elettrica mt aepax e adeguamento reti impiantistiche mt"*, *"intervento 12.2.2: mezzi speciali aeroportuali elettrici e infrastrutture di ricarica"*;
 - g) i valori obiettivo assunti per l'anno ponte e per il periodo tariffario, relativi all'indicatore del piano della qualità denominato *"Grado di utilizzo degli Automated Border Control (e-Gates)"* devono essere definiti in funzione delle effettive esigenze di miglioramento del servizio da erogare;
 - h) con riferimento al piano della tutela ambientale gli indicatori denominati *"Sistema di Gestione dell'Energia"* e *"Airport Carbon Accreditation"* devono essere esclusi dalla determinazione del

parametro tariffario €;

2. si prescrive a SAGAT di:

- a) pubblicare sul proprio sito *web*, e contestualmente trasmettere agli utenti aeroportuali ed all'Autorità, la proposta tariffaria, corretta in conformità a quanto previsto al punto 1 e corredata di un documento esplicativo dei correttivi apportati e della necessaria documentazione di supporto, entro 60 giorni dalla pubblicazione della presente delibera;
- b) convocare, ai sensi della Misura 8.1.4 punto 3 del Modello, una nuova audizione degli utenti aeroportuali nel corso della quale sia prevista l'acquisizione di un accordo sulla proposta di cui alla lettera a) del presente punto. L'indicata audizione può avvenire a partire dall'undicesimo giorno successivo alla data di trasmissione della citata proposta;
- c) in occasione dell'audizione di cui alla lettera b) del presente punto, fornire all'utenza dell'aeroporto un'ampia e documentata informativa in particolare riguardo agli elementi che hanno concorso alla definizione della dinamica dei diritti aeroportuali segnatamente con riferimento agli effetti derivanti dalla scelta del gestore di assumere, come base della dinamica dei costi operativi, l'annualità 2019 in luogo di quella 2022;
- d) l'esito dell'ulteriore fase di consultazione di cui alle lettere b) e c), comprensivo della pertinente documentazione, deve essere trasmesso all'Autorità entro 90 giorni dalla data di pubblicazione della presente delibera;

3. si prescrive inoltre a SAGAT di:

- a) continuare ad applicare, fino al 31 dicembre 2024, il livello dei diritti, in vigore a partire dal 1° giugno 2024, emerso dalla fase di consultazione chiusa il 2 aprile 2024;
- b) ricalcolare il livello dei diritti sulla base dell'intero periodo tariffario, adottando i correttivi imposti dall'Autorità e conseguenti alla proposta tariffaria elaborata in ottemperanza al punto 1;
- c) fornire all'utenza dell'aeroporto, in occasione dell'ulteriore fase di consultazione - e, ove coincidente con la prima audizione annuale, nell'ambito del Documento informativo annuale - oltre alle ordinarie comunicazioni e a quanto previsto al punto 2 lettera c), un'ampia e documentata informazione riguardo:
 - c.1) ai meccanismi di conguaglio (di segno positivo o negativo) che lo stesso gestore deve proporre all'utenza in relazione al mantenimento dei diritti in vigore per il periodo intercorso tra il 1° gennaio 2024 e il 31 maggio 2024;
 - c.2) alla stima dell'ammontare complessivo dei contributi, sussidi o qualsiasi altra forma di emolumento o vantaggio economico connessi a ciascuna incentivazione;
 - c.3) alla proposta tariffaria emendata, con aggiornamento del livello dei diritti ai correttivi imposti dall'Autorità, e con entrata in vigore a partire dal 1° gennaio 2025;
 - c.4) alla modalità dell'eventuale recupero tariffario, ai sensi della Misura 8.1.4 punto 6 del Modello, nei confronti degli utenti aeroportuali (di segno positivo o negativo) conseguente all'applicazione dei correttivi al calcolo del livello dei diritti per il periodo intercorrente tra il 1° giugno 2024 ed il 31 dicembre 2024;

4. la presente delibera è notificata a mezzo PEC a SAGAT e pubblicata sul sito *web* istituzionale dell'Autorità;

5. l'inottemperanza a quanto disposto ai punti 1, 2 e 3 è sanzionabile da parte dell'Autorità ai sensi dell'articolo 37, comma 3, lettera i) del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214.

Torino, 25 luglio 2024

Il Presidente
Nicola Zaccheo

(documento firmato digitalmente
ai sensi del d.lgs. 82/2005)