

IL BOLLETTINO

L'Autorità di regolazione dei trasporti informa

Il Bollettino, articolato per ambiti di attività, presenta una selezione dei principali atti adottati nel mese di giugno 2024 e consente il rinvio immediato ai provvedimenti richiamati. L'elenco completo è disponibile sul sito web dell'Autorità, all'indirizzo internet www.autorita-trasporti.it.



Giugno 2024 / N° 6

Sommario

I. Attività consultiva

- Parere n° 34/2024
- Parere n° 35/2024
- Parere n° 36/2024
- Parere n° 37/2024
- Parere n° 38/2024
- Parere n° 39/2024

III. Attività di vigilanza

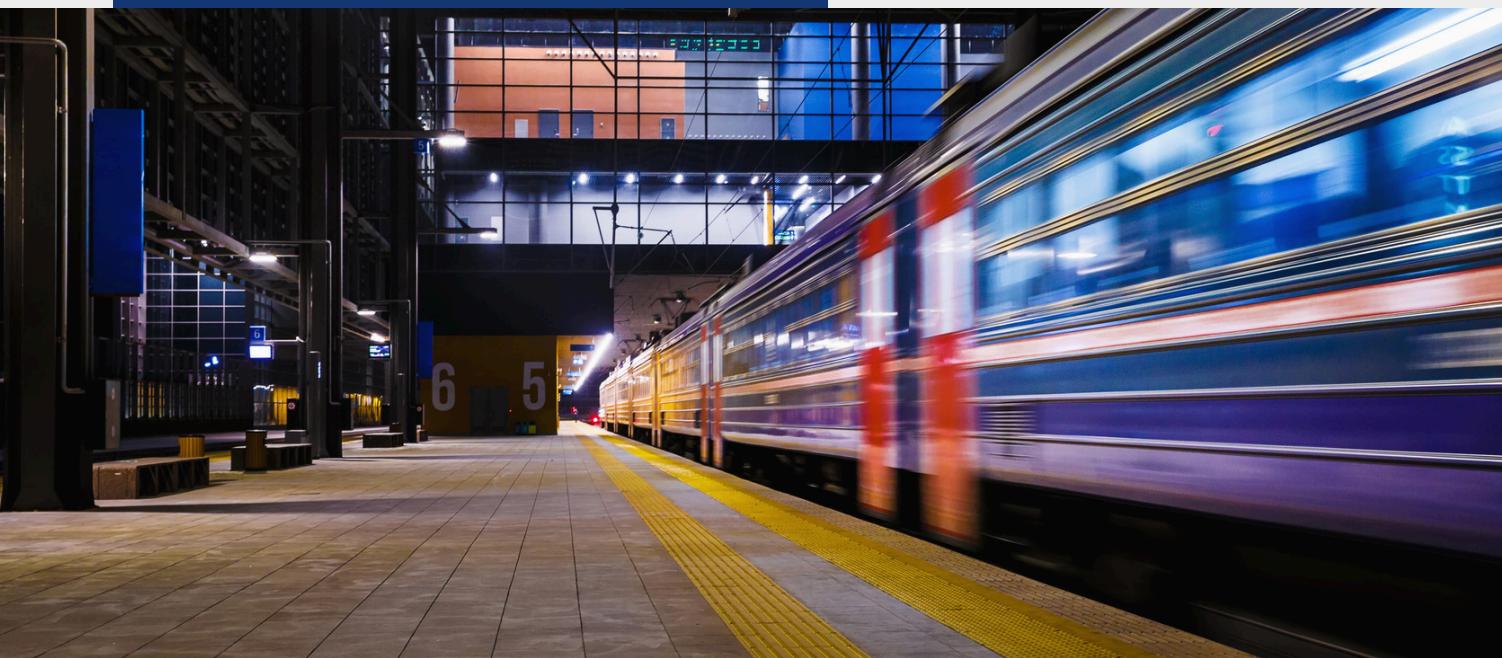
- Delibera n° 93/2024
- Delibera n° 94/2024
- Delibera n° 95/2024

II. Attività di regolazione

- Delibera n° 82/2024
- Delibera n° 83/2024
- Delibera n° 84/2024
- Delibera n° 86/2024
- Delibera n° 87/2024
- Delibera n° 88/2024
- Delibera n° 89/2024
- Delibera n° 90/2024
- Delibera n° 91/2024
- Delibera n° 92/2024

IV. Accordi e Protocolli di intesa

- Accordo Quadro tra l'Autorità di regolazione dei trasporti e il Politecnico di Torino
- Protocollo d'intesa tra l'Arma dei Carabinieri e ART



I. Attività consultiva

Parere n° 34/2024

Parere alla Regione Lombardia in materia di adeguamento tariffario del servizio taxi nel bacino aeroportuale lombardo, reso dall'Autorità di regolazione dei trasporti ai sensi dell'art. 37, comma 2, lett. m), del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, e successive modificazioni.

L'Autorità ha rilasciato alla Regione Lombardia il parere sulla proposta di aggiornamento delle tariffe del servizio taxi nel bacino aeroportuale lombardo. Le osservazioni formulate nel parere di competenza riguardano diversi elementi afferenti alla struttura del sistema tariffario, in conformità alla metodologia delle Linee guida adottate dall'Autorità. Inoltre, è stato analizzato il Regolamento del bacino di traffico del sistema aeroportuale lombardo del servizio taxi, limitatamente alle parti in cui costituisce presupposto del sistema tariffario.

Parere n° 35/2024

Parere al Comune di Pisa ai sensi dell'art. 3, comma 3, del decreto-legge 10 agosto 2023, n. 104, convertito, con modificazioni, dalla legge 9 ottobre 2023, n. 136, sul contributo richiesto per il rilascio della licenza del servizio taxi, nell'ambito di un concorso straordinario per 16 licenze ai sensi dell'art. 3, comma 2, del medesimo decreto-legge.

L'Autorità ha rilasciato al Comune di Pisa il parere sull'importo del contributo stimato per il rilascio di 16 nuove licenze del servizio taxi, esprimendo le valutazioni di competenza in merito alla metodologia utilizzata dal Comune per la determinazione del suddetto importo.

Parere n° 36/2024

Parere al Comune di Salò sull'incremento del contingente taxi, reso dall'Autorità di regolazione dei trasporti ai sensi dell'art. 37, comma 2, lett. m), del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, e successive modificazioni.

L'Autorità ha rilasciato al Comune di Salò il parere di competenza sull'incremento del contingente taxi e sulla proposta di adeguamento delle tariffe del servizio. Le osservazioni formulate nel parere riguardano diversi elementi afferenti all'adeguatezza dell'offerta del servizio taxi, in conformità alla metodologia delle Linee guida adottate dall'Autorità. Nel parere si rileva, altresì, la necessità che nell'ambito dell'aggiornamento del Regolamento taxi, il Comune definisca opportuni obblighi di monitoraggio del servizio e di trasmissione dei dati da parte dei tassisti, utili per la corretta pianificazione e valutazioni delle performance del servizio.



Parere n° 37/2024

Parere al Comune di Lucca in materia di adeguamento tariffario del servizio taxi, reso dall'Autorità di regolazione dei trasporti ai sensi dell'art. 37, comma 2, lett. m), del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, e successive modificazioni.

L'Autorità ha rilasciato al Comune di Lucca il parere sulla proposta di aggiornamento delle tariffe del servizio taxi. Le osservazioni formulate nel parere di competenza riguardano diversi elementi afferenti alla struttura del sistema tariffario, in conformità alla metodologia delle Linee guida adottate dall'Autorità. Inoltre, è stato analizzato il Regolamento comunale per il servizio pubblico da taxi, limitatamente alle parti in cui costituisce presupposto del sistema tariffario.

Parere n° 38/2024

Parere al Comune di Carloforte in materia di sistema tariffario del servizio taxi, reso dall'Autorità di regolazione dei trasporti ai sensi dell'art. 37, comma 2, lett. m), del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, e successive modificazioni.

L'Autorità ha rilasciato al Comune di Carloforte il parere di competenza sulla proposta di determinazione delle tariffe del servizio taxi fino ad oggi non attivo. Le osservazioni formulate nel parere riguardano diversi elementi afferenti alla struttura del sistema tariffario, in conformità alla metodologia delle Linee guida adottate dall'Autorità. Inoltre, il Comune è stato invitato ad adeguare i propri canali informativi al fine di assicurare la massima trasparenza ed accessibilità alle informazioni inerenti alle tariffe applicate.

Parere n° 39/2024

Parere al Comune di Bergamo ai sensi dell'art. 3, comma 3, del decreto-legge 10 agosto 2023, n. 104, convertito, con modificazioni, dalla legge 9 ottobre 2023, n. 136, sul contributo richiesto per il rilascio della licenza del servizio taxi, nell'ambito di un concorso straordinario per 8 licenze ai sensi dell'art. 3, comma 2, del medesimo decreto-legge.

L'Autorità ha rilasciato al Comune di Bergamo il parere sull'importo del contributo stimato per il rilascio di 8 nuove licenze del servizio taxi, esprimendo le valutazioni di competenza in merito alla metodologia utilizzata dal Comune per la determinazione del suddetto importo.



II. Attività di regolazione

Delibera n° 82/2024

Proposta di revisione dei diritti aeroportuali per l'Aeroporto di Catania per il periodo tariffario 2024-2027. Avvio del procedimento concernente l'istanza di risoluzione della controversia presentata da easyJet Company Limited e decisione provvisoria sull'entrata in vigore dei diritti aeroportuali.

L'Autorità ha avviato un procedimento per la risoluzione della controversia per l'Aeroporto di Catania su istanza presentata da easyJet Company Limited, relativamente alla proposta tariffaria pubblicata dal gestore. In applicazione dei modelli tariffari vigenti, nelle more della conclusione del procedimento, per lo scalo di Catania si applica provvisoriamente il livello dei diritti in vigore, salvo l'eventuale successivo recupero tariffario, positivo o negativo, nei confronti degli utenti, conseguente alla decisione definitiva della controversia.

Delibera n° 83/2024

Proposta di revisione dei diritti aeroportuali per l'Aeroporto "Leonardo da Vinci" di Fiumicino per il periodo tariffario 2024-2028. Conformità ai Modelli di regolazione approvati con delibera n. 38/2023.

Con riguardo alla proposta definitiva di revisione dei diritti aeroportuali per il periodo tariffario 2024-2028, presentata dall'Aeroporto internazionale "Leonardo da Vinci" di Fiumicino, l'Autorità ha deliberato la conformità condizionata all'applicazione di specifici correttivi, in applicazione dei Modelli di regolazione adottati con la delibera n. 38/2023.

Delibera n° 84/2024

Proposta di revisione dei diritti aeroportuali dell'Aeroporto "Valerio Catullo" di Verona Villafranca – periodo tariffario 2024-2027. Avvio procedimento di verifica della conformità ai Modelli di regolazione approvati con delibera n. 38/2023.

L'Autorità ha avviato il procedimento di verifica di conformità della proposta di aggiornamento del livello dei diritti aeroportuali dell'Aeroporto "Valerio Catullo" di Verona Villafranca per il periodo tariffario 2024-2027, in applicazione dei Modelli di regolazione adottati con la delibera n. 38/2023.



Delibera n° 86/2024

Proposta di revisione dei diritti aeroportuali per l'Aeroporto "Vincenzo Bellini" di Catania Fontanarossa per il periodo tariffario 2024-2027. Avvio del procedimento relativo all'istanza di risoluzione della controversia presentata da Ryanair DAC e riunione, per trattazione congiunta, con il procedimento avviato con delibera n. 82/2024.

L'Autorità ha avviato un procedimento per la risoluzione della controversia per l'Aeroporto "Vincenzo Bellini" di Catania Fontanarossa su istanza presentata da Ryanair DAC, relativamente alla proposta tariffaria pubblicata dal gestore disponendo, al contempo, una trattazione congiunta con il similare procedimento avviato su istanza di EasyJet Company Limited. In applicazione dei modelli tariffari vigenti, nelle more della conclusione del procedimento, per lo scalo di Catania si applica provvisoriamente il livello dei diritti in vigore, salvo l'eventuale successivo recupero tariffario, positivo o negativo, nei confronti degli utenti, conseguente alla decisione definitiva delle controversie.

Delibera n° 87/2024

Proposta di revisione dei diritti aeroportuali dell'Aeroporto internazionale "Il Caravaggio" di Bergamo Orio al Serio per il periodo tariffario 2024-2025. Conformità ai Modelli di regolazione approvati con delibera n. 38/2023.

Con riguardo alla proposta definitiva di revisione dei diritti aeroportuali per il periodo tariffario 2024-2025, presentata dell'Aeroporto internazionale "Il Caravaggio" di Bergamo Orio al Serio, l'Autorità ha deliberato la conformità condizionata all'applicazione di specifici correttivi, in applicazione dei Modelli di regolazione adottati con la delibera n. 38/2023.

Delibera n° 88/2024

Proposta di revisione dei diritti aeroportuali dell'Aeroporto "Antonio Canova" di Treviso Sant'Angelo per il periodo tariffario 2024-2026. Avvio procedimento di verifica della conformità ai Modelli di regolazione approvati con delibera n. 38/2023.

L'Autorità ha avviato il procedimento di verifica di conformità della proposta di aggiornamento del livello dei diritti aeroportuali dell'Aeroporto "Antonio Canova" di Treviso Sant'Angelo per il periodo tariffario 2024-2026, in applicazione dei Modelli di regolazione adottati con la delibera n. 38/2023.



Delibera n° 89/2024

Procedimento avviato con delibera n. 170/2022. Revisione delle prime misure di regolazione in ambito portuale adottate con la delibera n. 57/2018 – Approvazione della integrazione della Misura 2 in relazione allo schema di Piano economico finanziario (PEF) sulla cui base devono essere predisposti i PEF che sono tenuti a presentare i partecipanti alle procedure di gara per il rilascio delle concessioni di cui all'art. 18 della l. 84/1994.

L'Autorità, nell'ambito del procedimento avviato con delibera n. 170/2022 (Revisione delle prime misure di regolazione in ambito portuale adottate con la delibera n. 57/2018), ha deliberato, anche sulla base degli esisti della consultazione pubblica indetta sull'argomento, l'integrazione della Misura 2 dell'allegato A alla delibera n. 57/2018 (Metodologie e criteri per garantire l'accesso equo e non discriminatorio alle infrastrutture portuali. Prime misure di regolazione in ambito portuale). Nella specie, è stata introdotta la Misura 2.12 bis, secondo la quale i PEF che i soggetti partecipanti alle procedure di affidamento delle concessioni portuali sono tenuti a presentare, siano dai medesimi predisposti sulla base dello schema di PEF elaborato dall'Autorità e annesso all'atto di regolazione.

Delibera n° 90/2024

Revisione degli oneri di certificazione della contabilità regolatoria previsti dalla Misura 4, punto 14 dell'Allegato "A" alla delibera 22/2019.

L'Autorità, nelle more di una più complessiva revisione della delibera n. 22/2019 (Misure regolatorie per la definizione dei bandi delle gare per l'assegnazione dei servizi di trasporto marittimo di passeggeri da, tra e verso le isole, e degli schemi delle convenzioni da inserire nei capitolati delle medesime gare) ha modificato il Punto 14 della Misura 4, della citata delibera, prevedendo che la società di revisione o il revisore legale dei conti certificatore del bilancio di esercizio è individuato a cura e spese dell'IN, sulla base di adeguati requisiti di professionalità e di indipendenza.

Delibera n° 91/2024

Procedimento avviato con delibera n. 16/2023. Indizione di una nuova consultazione pubblica sulle "Misure concernenti il contenuto minimo degli specifici diritti, anche di natura risarcitoria, che gli utenti possono esigere nei confronti dei concessionari autostradali e dei gestori dei servizi erogati nelle pertinenze di servizio delle reti autostradali" e proroga del termine di conclusione del procedimento.



L'Autorità ha deliberato l'indizione di una nuova consultazione pubblica sullo schema di atto di regolazione recante misure relative al contenuto minimo degli specifici diritti che gli utenti possono esigere nei confronti dei concessionari autostradali e dei gestori delle aree di servizio delle reti autostradali anche riguardo al calcolo del rimborso del pedaggio. I soggetti interessati possono formulare osservazioni e proposte entro il 26 luglio 2024. Conseguentemente, il termine di conclusione del procedimento è stato prorogato al 30 settembre 2024 tranne che per le misure relative al calcolo del rimborso del pedaggio per le quali il termine del procedimento è stato fissato al 31 marzo 2025.

Delibera n° 92/2024

Conclusione del procedimento avviato con delibera n. 169/2023. Approvazione delle "Misure concernenti il contenuto minimo degli specifici diritti che gli utenti dei servizi di trasporto aereo possono esigere nei confronti dei gestori dei servizi e delle relative infrastrutture con riguardo al trattamento dei reclami".

L'Autorità ha concluso il procedimento avviato con delibera n. 169/2023, recante misure concernenti il contenuto minimo degli specifici diritti che gli utenti dei servizi di trasporto aereo possono esigere nei confronti dei gestori dei servizi e delle relative infrastrutture con riguardo al trattamento dei reclami. La delibera n. 92/2024 conferma l'impianto generale delle revisioni poste in consultazione, con alcune modifiche, anche alla luce delle osservazioni pervenute dagli stakeholders. Le revisioni apportate sono volte all'aggiornamento della delibera dell'Autorità n. 28/2021 del 25 febbraio 2021 e tengono conto anche di quanto emerso dall'attività istituzionale (in particolare di monitoraggio) svolta dagli Uffici dell'Autorità.

III. Attività di vigilanza

Delibera n° 93/2024

Avvio di procedimento ai sensi del d.lgs. 70/2014, recante la disciplina sanzionatoria per le violazioni delle disposizioni del regolamento (UE) 2021/782, relativo ai diritti e agli obblighi dei passeggeri nel trasporto ferroviario (rifusione).

L'Autorità ha deliberato l'avvio di un procedimento sanzionatorio nei confronti di Trenitalia S.p.A., nell'ambito della tutela dei diritti dei passeggeri del trasporto ferroviario, di cui al regolamento (CE) n. 1371/2007. Il Procedimento riguarda, in particolare obblighi ivi previsti in materia di rimborso del prezzo del biglietto e proposta di itinerari alternativi, in caso ritardo del treno superiore a 60 minuti, nonché l'obbligo, per il vettore, di fornire al passeggero una risposta motivata entro un mese dalla presentazione del reclamo.



Delibera n° 94/2024

Procedimento sanzionatorio avviato con delibera n. 10/2024 nei confronti di ARST S.p.a. ai sensi dell'articolo 37, comma 3, lettera i), del decreto-legge n. 201 del 2011, convertito, con modificazioni, dalla legge n. 214 del 2011. Approvazione della proposta d'impegni e chiusura del procedimento senza accertamento dell'infrazione.

L'Autorità ha approvato la proposta di impegni presentata da ARST S.p.a. in ottemperanza alle delibere n. 106/2018, in materia di contenuto minimo degli specifici diritti degli utenti dei servizi di trasporto connotati da oneri di servizio pubblico e n. 28/2021, riguardante il contenuto minimo degli specifici diritti degli utenti dei servizi di trasporto ferroviario e con autobus, con riguardo al trattamento dei reclami. Conseguentemente, il procedimento sanzionatorio (avviato con delibera n. 10/2024) è stato chiuso senza accertamento dell'infrazione e la proposta d'impegni di ARST S.p.a. è stata pubblicata sul sito web istituzionale dell'Autorità.

Delibera n° 95/2024

Procedimento avviato con delibera n. 11/2024 nei confronti di Ferrovie Appulo Lucane S.r.l., concernente l'inottemperanza alle misure di cui alle delibere n. 106/2018 e n. 28/2021. Adozione del provvedimento sanzionatorio e dell'ordine di cessazione della violazione.

L'Autorità ha deliberato l'adozione di un procedimento sanzionatorio e l'irrogazione di una sanzione amministrativa pecuniaria nei confronti di Ferrovie Appulo Lucane S.r.l., per la violazione delle disposizioni nell'ambito della tutela dei diritti dei passeggeri del trasporto ferroviario, di cui al regolamento (CE) n. 1371/2007 in tema di accessibilità alle informazioni per la presentazione dei reclami da parte dei passeggeri nel trasporto ferroviario.

IV. Accordi e protocolli d'intesa

Accordo Quadro tra l'Autorità di regolazione dei trasporti e il Politecnico di Torino

L'Autorità, in data 4 giugno 2024, ha sottoscritto un accordo quadro con l'Ateneo Politecnico di Torino con l'obiettivo di sviluppare sinergie nelle attività di ricerca, di collaborazione tecnico-scientifica e di iniziative di carattere formativo di interesse comune. L'iniziativa rafforza il percorso già avviato dall'Autorità con la stipula di altri 5 accordi quadro in ambito universitario e recepisce le linee guida approvate con la delibera n. 240/2022 del 6 dicembre 2022.



Protocollo d'intesa tra l'Arma dei Carabinieri e ART

L'Autorità, in data 8 giugno 2024, ha rinnovato il protocollo d'intesa con l'Arma dei Carabinieri con l'obiettivo di accrescere la collaborazione operativa e formativa volta a migliorare la tutela dei diritti e gli interessi di utenti e passeggeri nel settore dei trasporti.

Pubblicazione a cura del Gabinetto dell'Autorità di regolazione dei trasporti.

Coordinamento: Sergio Bruno.

*Collaboratori: Valeria Bizzaglia, Patrizia Bosco, Simona Crisalli,
Claudio Marchetta, Gaetano Marzulli, Silvia Mone, Giancarlo Perazzi, Ernesto Razzano.*

