

Roma, 08.07.2024  
Prot. 121/P/2024  
All. 1

**Autorità di Regolazione dei Trasporti**  
Via pec: [pec@pec.autorita-trasporti.it](mailto:pec@pec.autorita-trasporti.it)

**OGGETTO: Associazione Fermerci – invio osservazioni e proposte a “Integrazioni delle misure di cui all’Allegato “A” alla delibera 152/2017 del 21 dicembre 2017, recante “Conclusione del procedimento avviato con delibera n. 77/2017. Integrazioni dei principi e dei criteri di regolazione del sistema ferroviario nazionale in relazione agli esiti dell’indagine conoscitiva di cui alla delibera n. 127/2016”, in ottemperanza alla sentenza del Consiglio di Stato del 23 febbraio 2024, n. 1808”**

Spett.le Autorità,

Fermerci è l’Associazione di categoria che rappresenta gli Operatori nel trasporto ferroviario delle merci in Italia: imprese ferroviarie, terminal ferroviari, operatori multimodali, operatori di manovra ferroviaria, detentori di carri e delle relative officine, costruttori e detentori di veicoli ferroviari, centri di formazione del personale nel settore ferroviario ([www.fermerci.it](http://www.fermerci.it)).

Si allegano alla presente le osservazioni di Associazione Fermerci con riferimento in oggetto.

Di seguito, invece, si inviano ulteriori osservazioni non rientranti nel perimetro della consultazione ma riferite sempre all’Allegato A alla delibera n. 152/2017 del 21 dicembre 2017:

- relativamente al punto 2.1 si chiede di portare da 60 a 90 giorni prima dell’avvio delle relative attività il limite temporale minimo entro cui RFI deve pubblicare sulla piattaforma PIC WEB “*gli interventi o sperimentazioni di potenziamento o aggiornamento dell’infrastruttura ferroviaria derivante da nuove esigenze di imprese ferroviarie, di richiedenti o di terze parti interessate in genere, non già inserita fra la documentazione pubblicata annualmente ai sensi della precedente disposizione n. 1*”, così da permettere a tutte le parti coinvolte la riorganizzazione delle proprie attività nella maniera più efficiente e sostenibile possibile;
- relativamente ad entrambi i punti 1 e 2 si propone l’inserimento di un paragrafo che specifichi le modalità di verifica dell’ottemperanza agli obblighi informativi posti a carico del Gestore e le conseguenze in caso di comprovato mancato rispetto dei termini individuati e/o della carenza nei contenuti pubblicati.

Distinti saluti

**Il Presidente**

Clemente Carta



**All. 1**

**Associazione Fermerci – invio osservazioni e proposte a “Integrazioni delle misure di cui all’Allegato “A” alla delibera 152/2017 del 21 dicembre 2017, recante “Conclusione del procedimento avviato con delibera n. 77/2017. Integrazioni dei principi e dei criteri di regolazione del sistema ferroviario nazionale in relazione agli esiti dell’indagine conoscitiva di cui alla delibera n. 127/2016”, in ottemperanza alla sentenza del Consiglio di Stato del 23 febbraio 2024, n. 1808”**

Misura	Punto	Citazione del testo da modificare/integrare	Inserimento del testo modificato/integrato	Breve nota illustrativa delle motivazioni sottese alla proposta di modifica/integrazione
Allegato “A” alla delibera n. 152/2017 del 21 dicembre 2017, recante “Conclusione del procedimento avviato con delibera n. 77/2017. Integrazioni dei principi e dei criteri di regolazione del sistema ferroviario nazionale in relazione agli esiti dell’indagine conoscitiva di cui alla delibera n. 127/2016”	1.1 lettera a)	-	-	<p>Associazione Fermerci condivide l’aggiunta della frase seguente, proposta dall’Autorità:</p> <p>“fornendo gli effettivi tempi di realizzazione degli interventi nel quinquennio, con particolare riferimento a quelli cofinanziati dai soggetti di cui all’articolo 11, comma 5, del d.lgs. 112/2015”.</p> <p>Alla medesima non si ritiene necessario apportare alcuna modifica/integrazione.</p>

**Il Presidente**

Clemente Carta



**E**  
AUTORITA' DI REGOLAZIONE DEI TRASPORTI  
Protocollo N.0065546/2024 del 09/07/2024