

Delibera n. 88/2024

**Proposta di revisione dei diritti aeroportuali dell'Aeroporto “Antonio Canova” di Treviso Sant’Angelo per il periodo tariffario 2024-2026. Avvio procedimento di verifica della conformità ai Modelli di regolazione approvati con delibera n. 38/2023.**

L’Autorità, nella sua riunione del 26 giugno 2024

- VISTO** l’articolo 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, che ha istituito l’Autorità di regolazione dei trasporti (di seguito: Autorità);
- VISTA** la direttiva 2009/12/CE del Parlamento europeo e del Consiglio dell’11 marzo 2009, concernente i diritti aeroportuali;
- VISTI** gli articoli da 71 a 82 del decreto-legge 24 gennaio 2012, n. 1, convertito, con modificazioni, dalla legge 24 marzo 2012, n. 27, di recepimento della citata direttiva 2009/12/CE;
- VISTO** il decreto-legge 12 settembre 2014, n. 133, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 novembre 2014, n. 164, ed in particolare l’articolo 1, comma 11-bis;
- VISTA** la delibera n. 38/2023 del 9 marzo 2023, recante “*Conclusione del procedimento avviato con delibera n. 42/2022. Approvazione dei modelli di regolazione dei diritti aeroportuali*”, ed in particolare le misure 5 (Ambito di applicazione), 6 (Procedura di revisione dei diritti aeroportuali), 7 (Informativa da parte del gestore e dei vettori), 8 (Esito della consultazione) e 9 (Attività di vigilanza), dell’Allegato A, Modello A (di seguito: Modello), con la medesima delibera approvato;
- VISTA** la delibera n. 126/2019 del 26 settembre 2019, recante “*Proposta di revisione dei diritti aeroportuali dell’Aeroporto “Antonio Canova” di Treviso Sant’Angelo – periodo tariffario 2019-2022. Conformità definitiva ai Modelli di regolazione approvati con delibera n. 92/2017*”;
- VISTA** la delibera n. 68/2021 del 20 maggio 2021, recante “*Modelli di regolazione aeroportuale. Disposizioni straordinarie connesse all’entrata in vigore della delibera n. 136/2020 ed integrazione alla regolazione applicabile al settore in ragione dell’emergenza epidemiologica da COVID-19*”;
- VISTA** la richiesta della Società Aeroporto di Treviso S.p.A. (di seguito: AerTre) del 29 settembre 2022 (prot. ART 20292/2022), nonché il relativo riscontro degli Uffici dell’Autorità, del 22 dicembre 2022 (prot. 26837/2022), con riguardo all’istanza

di proroga, presentata dal gestore ai sensi della citata delibera n. 68/2021, dei diritti aeroportuali definiti per il 2022 a valere sull'annualità 2023;

**RILEVATO** che, nell'ambito della consultazione annuale degli utenti (con audizione tenutasi in data 26 ottobre 2023, il cui verbale e relativa documentazione allegata sono stati trasmessi da AerTre con nota prot. ART 60749/2023 del 30 ottobre 2023), il gestore ha rappresentato all'utenza la volontà di mantenere in vigore anche per i primi mesi del 2024 il livello dei diritti aeroportuali come già prorogato per il 2023;

**CONSIDERATO** che l'efficacia di tale livello dei diritti non può, in nessun caso, riguardare l'anno 2024, rispetto al quale il gestore sarà pertanto tenuto a proporre all'utenza gli eventuali meccanismi di conguaglio in relazione al mantenimento degli indicati diritti nel periodo intercorrente tra il 1° gennaio 2024 e la data di subentro del nuovo livello dei diritti ad esito del procedimento concernente la definizione dei diritti per il periodo tariffario 2024-2026;

**RILEVATO** conseguentemente che presso l'aeroporto "Antonio Canova" di Treviso Sant'Angelo, in considerazione del mancato avvio della procedura di consultazione relativa alla revisione dei diritti aeroportuali per il periodo 2024-2026, per l'annualità 2024, e comunque fino alla data di entrata in vigore del nuovo livello dei diritti aeroportuali, trova applicazione il livello dei diritti relativi all'annualità 2023, fatto salvo l'eventuale conguaglio; tale conguaglio dovrà comunque essere in ogni caso calcolato a decorrere dal 1° gennaio 2024, fermo restando che nell'ambito della consultazione AerTre dovrà garantire dettagliata e completa informazione all'utenza in relazione agli effetti dell'indicato disallineamento temporale di decorrenza dei nuovi diritti;

**VISTA** la nota del 4 aprile 2023 (prot. ART 9023/2023), successivamente integrata con nota del 27 febbraio 2024 (prot. ART 21493/2024), con cui l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile ha espresso parere favorevole sulla documentazione presentata da AerTre, con riferimento al quadriennio 2023-2026, afferente alle previsioni di traffico, al Piano quadriennale degli interventi, al Piano della tutela ambientale, al Piano della qualità, nonché al Piano economico e finanziario;

**VISTA** la nota del 28 maggio 2024 (prot. ART 53231/2024, integrata con note prott. ART 53232/2024, 53238/2024 e 53267/2024 di pari data), con cui AerTre, affidataria in concessione della gestione dell'aeroporto "Antonio Canova" di Treviso Sant'Angelo, ha notificato all'Autorità l'avvio, in data 28 giugno 2024, della procedura di consultazione degli utenti avente ad oggetto la proposta di aggiornamento del livello dei diritti aeroportuali per il periodo tariffario 2024-2026, in applicazione del Modello;

**VISTA** la documentazione, in lingua italiana e inglese, che AerTre ha trasmesso all'Autorità e presenterà alla propria utenza aeroportuale ai fini della consultazione in merito ai contenuti della citata proposta;

**CONSIDERATA** la completezza formale della documentazione pervenuta con l'indicata nota prot. ART 53231/2024, come integrata con le citate note prott. ART 53232/2024, 53238/2024 e 53267/2024, valutata dall'Autorità ai soli fini dell'avvio della procedura di consultazione, e con riserva, pertanto, di ogni altra eventuale ulteriore valutazione in sede di verifica di conformità - rispetto al Modello - della proposta definitiva sul livello dei diritti aeroportuali e sugli impegni correlati che sarà trasmessa dal gestore all'Autorità in esito alla procedura di consultazione degli utenti;

su proposta del Segretario generale

#### **DELIBERA**

1. l'avvio del procedimento di verifica della conformità ai Modelli di regolazione dei diritti aeroportuali, approvati con la delibera n. 38/2023 del 9 marzo 2023, per l'aeroporto "Antonio Canova" di Treviso Sant'Angelo, sulla base della proposta di revisione dei diritti per il periodo tariffario 2024-2026 presentata dal gestore aeroportuale Società Aeroporto di Treviso S.p.A. con nota prot. ART 53231/2024 del 28 maggio 2024, integrata in pari data con note prott. ART 53232/2024, 53238/2024 e 53267/2024, che prevede l'avvio della procedura di consultazione fra il gestore stesso e gli utenti aeroportuali in data 28 giugno 2024; nell'ambito di tale consultazione il gestore deve garantire dettagliata e completa informazione all'utenza in relazione agli effetti economici del tardivo avvio dell'indicata procedura;
2. è nominato responsabile del procedimento l'ing. Roberto Piazza; indirizzo di posta elettronica certificata (PEC): [pec@pec.autorita-trasporti.it](mailto:pec@pec.autorita-trasporti.it), telefono: 011 19212516;
3. è possibile prendere visione degli atti del procedimento presso l'Ufficio Accesso alle infrastrutture aeroportuali e alle reti autostradali dell'Autorità di regolazione dei trasporti, in Via Nizza 230, 10126 Torino, indirizzo posta elettronica certificata (PEC): [pec@pec.autorita-trasporti.it](mailto:pec@pec.autorita-trasporti.it), telefono: 011 19212516;
4. il termine per la conclusione del procedimento è fissato, fatti salvi gli esiti della consultazione fra gestore aeroportuale ed utenti dell'aeroporto, in 120 giorni a partire dalla data di avvio della procedura di consultazione;
5. della data di avvio della consultazione fra gestore aeroportuale ed utenti dell'aeroporto è data comunicazione sul sito web istituzionale dell'Autorità.

Torino, 26 giugno 2024

Il Presidente  
Nicola Zaccheo

*(documento firmato digitalmente  
ai sensi del d.lgs. 82/2005)*