

Delibera n. 76/2024

Integrazione delle misure di cui all’Allegato “A” alla delibera n. 152/2017 del 21 dicembre 2017, recante “Conclusione del procedimento avviato con delibera n. 77/2017. Integrazioni dei principi e dei criteri di regolazione del sistema ferroviario nazionale in relazione agli esiti dell’indagine conoscitiva di cui alla delibera n. 127/2016”, in ottemperanza alla sentenza del Consiglio di Stato del 23 febbraio 2024, n. 1808. Avvio del procedimento e della correlata consultazione.

L’Autorità, nella sua riunione del 6 giugno 2024

- VISTO** l’articolo 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, che ha istituito, nell’ambito delle attività di regolazione dei servizi di pubblica utilità di cui alla legge 14 novembre 1995, n. 481, l’Autorità di regolazione dei trasporti (di seguito: Autorità);
- VISTO** il decreto legislativo 15 luglio 2015, n. 112, recante “Attuazione della direttiva 2012/34/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 21 novembre 2012, che istituisce uno spazio ferroviario europeo unico (Rifusione)”;
- VISTA** la delibera dell’Autorità n. 152/2017 del 21 dicembre 2017, recante “Conclusione del procedimento avviato con delibera n. 77/2017. Integrazioni dei principi e dei criteri di regolazione del sistema ferroviario nazionale in relazione agli esiti dell’indagine conoscitiva di cui alla delibera n. 127/2016” ed in particolare la misura 1.1, lettera a), di cui all’Allegato “A”, la quale ha prescritto al Gestore dell’infrastruttura Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. di specificare, all’interno del Prospetto Informativo della Rete, in sede di aggiornamento ordinario annuale, i propri piani di sviluppo e potenziamento della rete, su uno scenario di almeno cinque anni;
- VISTA** la delibera dell’Autorità n. 33/2018, del 22 marzo 2018, recante “Applicazione principi e criteri di regolazione dell’accesso al sistema ferroviario nazionale di cui delibera n. 152/2017: approvazione con prescrizioni dei formati delle informazioni pubblicate da Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. ai sensi della disposizione 1 di cui all’Allegato A; conformità con prescrizioni del nuovo sistema tariffario elaborato da Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.”;
- VISTA** la sentenza del Consiglio di Stato del 23 febbraio 2024, n. 1808, con cui, in parziale riforma della sentenza del TAR Piemonte dell’8 novembre 2021, n. 1005, è stata accolta l’impugnazione proposta da Italo - Nuovo Trasporto Viaggiatori S.p.A. avverso le menzionate delibere n. 152/2017 e n. 33/2018, limitatamente ad un

solo profilo di censura rivolto alla citata misura 1.1, lettera a), di cui all'Allegato "A" alla predetta delibera n. 152/2017;

CONSIDERATO che, con nota del 6 novembre 2017, prot. ART 8334/2017, Italo - Nuovo Trasporto Viaggiatori S.p.A. ha formulato talune osservazioni in occasione della consultazione che ha preceduto l'adozione di tale delibera, segnalando, in particolare, l'opportunità di adottare un'ulteriore misura finalizzata a fornire alle imprese ferroviarie le concrete tempistiche di realizzazione dei vari interventi;

CONSIDERATO che la citata sentenza del Consiglio di Stato ha annullato la misura 1.1 dell'Allegato "A" alla delibera n. 152/2017, per difetto istruttorio e di motivazione, a causa della non corretta ponderazione da parte dell'Autorità della suddetta osservazione proposta da Italo - Nuovo Trasporto Viaggiatori S.p.A., nonché la delibera n. 33/2018 per invalidità derivata;

CONSIDERATO altresì quanto statuito dalla citata sentenza del Consiglio di Stato in ordine agli effetti conformativi della decisione, laddove è precisato che *"In ragione del disposto annullamento in 'parte qua' degli atti impugnati l'Autorità dovrà provvedere al riesercizio del potere rivalutando le osservazioni di Italo alla luce delle indicazioni contenute nella presente sentenza e inserendo le ulteriori misure ritenute necessarie in conformità con il vincolo conformativo di questa pronuncia"*;

VISTA la relazione illustrativa predisposta dai competenti Uffici dell'Autorità;

RITENUTO pertanto di dover procedere, in ottemperanza alla citata sentenza del Consiglio di Stato, ad avviare un procedimento volto a rivalutare la menzionata osservazione proposta da Italo - Nuovo Trasporto Viaggiatori S.p.A., in occasione della consultazione che ha preceduto l'adozione della delibera n. 152/2017, con riferimento ai predetti profili della misura n. 1.1, lettera a), dell'Allegato "A" a tale delibera, apportandovi le eventuali opportune integrazioni;

RITENUTO necessario garantire adeguata possibilità di partecipazione alle parti interessate tramite lo strumento della consultazione - come previsto dall'articolo 5 del Regolamento per lo svolgimento in prima attuazione dei procedimenti per la formazione delle decisioni di competenza dell'Autorità e per la partecipazione dei portatori di interesse - individuando il termine dell'8 luglio 2024 per la presentazione di osservazioni ed eventuali proposte da parte degli interessati;

su proposta del Segretario generale, visti gli atti del procedimento

DELIBERA

1. di avviare, per le motivazioni illustrate in premessa che si intendono qui integralmente riportate, un procedimento volto all'adozione di integrazioni della misura 1.1 dell'Allegato "A" alla delibera n. 152/2017 del 21 dicembre 2017 recante *"Conclusione del procedimento avviato con delibera n.*

77/2017. Integrazioni dei principi e dei criteri di regolazione del sistema ferroviario nazionale in relazione agli esiti dell'indagine conoscitiva di cui alla delibera n. 127/2016";

2. di nominare responsabile del procedimento l'ing. Roberto Piazza; indirizzo di posta elettronica certificata (PEC): pec@pec.autorita-trasporti.it, telefono 011 19212516;
3. di indire una consultazione pubblica sullo schema di atto recante: *"Integrazioni delle misure di cui all'Allegato A alla delibera n. 152/2017 del 21 dicembre 20217, recante "Conclusione del procedimento avviato con delibera n. 77/2017. Integrazioni dei principi e dei criteri di regolazione del sistema ferroviario nazionale in relazione agli esiti dell'indagine conoscitiva di cui alla delibera n. 127/2016", in ottemperanza alla sentenza del Consiglio di Stato del 23 febbraio 2024, n. 1808"*, di cui all'allegato "A" alla presente delibera, della quale costituisce parte integrante e sostanziale;
4. i soggetti interessati possono formulare osservazioni ed eventuali proposte su quanto posto in consultazione, esclusivamente nel rispetto delle modalità indicate nell'allegato B alla presente delibera, di cui costituisce parte integrante e sostanziale, entro e non oltre il termine dell'8 luglio 2024;
5. il documento di consultazione e le modalità di consultazione, nonché la relazione illustrativa degli Uffici, sono pubblicati sul sito web istituzionale dell'Autorità;
6. il termine di conclusione del procedimento di cui al punto 1 è fissato al 30 settembre 2024;
7. la presente delibera è comunicata a mezzo PEC a Italo - Nuovo Trasporto Viaggiatori S.p.A., a Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e a Trenitalia S.p.A., ed è pubblicata sul sito web istituzionale dell'Autorità.

Torino, 6 giugno 2024

Il Presidente
Nicola Zaccheo

(documento firmato digitalmente
ai sensi del d.lgs. 82/2005)