

IL BOLLETTINO

L'Autorità di regolazione dei trasporti informa



Maggio 2024 / N° 5

Il Bollettino, articolato per ambiti di attività, presenta una selezione dei principali atti adottati nel mese di maggio 2024 e consente il rinvio immediato ai provvedimenti richiamati. L'elenco completo è disponibile sul sito web dell'Autorità, all'indirizzo internet www.autorita-trasporti.it.

Sommario

I. Attività consultiva

- Parere n° 19/2024
- Parere n° 20/2024
- Parere n° 21/2024
- Parere n° 28/2024
- Parere n° 29/2024
- Parere n° 30/2024
- Parere n° 31/2024
- Parere n° 32/2024
- Parere n° 33/2024

III. Attività di vigilanza

- Delibera n° 57/2024
- Delibera n° 58/2024
- Delibera n° 60/2024
- Delibera n° 70/2024
- Delibera n° 71/2024

IV. Attività di organizzazione e funzionamento

- Delibera n° 74/2024

V. Accordi e protocolli d'intesa

- Accordo con SDA Bocconi

VI. Atti di segnalazione

- Atto di segnalazione congiunto con AGCM



I. Attività consultiva

Parere n° 19/2024

Parere reso alla Regione Toscana ai sensi della Misura 2, punto 10 della delibera ART n. 22 del 13 marzo 2019 in merito alla conformità della procedura di verifica del mercato relativa ai servizi di collegamento marittimo tra e con le isole dell'arcipelago toscano.

L'Autorità ha ricevuto dalla Regione Toscana la richiesta di parere sulla conformità della procedura di verifica del mercato relativa ai servizi di collegamento marittimo tra e con le isole dell'arcipelago toscano. L'Autorità, effettuati gli opportuni approfondimenti, ha espresso parere favorevole in coerenza con quanto disposto dalla Misura 2, punto 10 invitando la Regione a dare puntuale seguito alle raccomandazioni esposte.

Parere n° 20/2024

Parere al Comune di Civitavecchia sullo schema di Regolamento comunale per la disciplina dei servizi di trasporto pubblico non di linea taxi e noleggio di autovettura con conducente, reso dall'Autorità di regolazione dei trasporti ai sensi dell'art. 37, comma 2, lett. m), del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, e successive modificazioni.

L'Autorità ha ricevuto dal Comune di Civitavecchia lo schema di Regolamento per l'esercizio dei servizi taxi e noleggio di autovettura con conducente, che modifica quello attualmente vigente. Le osservazioni formulate nel parere di competenza riguardano l'adeguatezza dell'offerta e l'organizzazione del servizio taxi, con un'attenzione particolare alle persone con disabilità e a mobilità ridotta (PMR) e alla disciplina del taxi sharing investendo anche profili afferenti alla struttura tariffaria e alla qualità dei servizi, in conformità alla metodologia prevista dalle Linee guida adottate dall'Autorità.

Parere n° 21/2024

Parere al Comune di Bologna ai sensi dell'art. 3, comma 3, del decreto-legge 10 agosto 2023, n. 104, convertito, con modificazioni, dalla legge 9 ottobre 2023, n. 136, sul contributo richiesto per il rilascio della licenza del servizio taxi, nell'ambito di un concorso straordinario per 72 licenze ai sensi dell'art. 3, comma 2, del medesimo decreto-legge.

L'Autorità ha ricevuto dal Comune di Bologna la richiesta di parere preventivo sull'importo del contributo stimato per il rilascio di 72 nuove licenze del servizio taxi e ha espresso le valutazioni di competenza, in merito alla metodologia utilizzata dal Comune per la determinazione del suddetto importo.



Parere n° 28/2024

Parere al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti reso dall'Autorità di regolazione dei trasporti ai sensi dell'art. 43 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, avente ad oggetto l'aggiornamento del Piano Economico Finanziario relativo alla Convenzione Unica tra ANAS S.p.A. e Autostrada dei Fiori S.p.A. – Tronco A10.

L'Autorità ha trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti il parere di competenza sulla proposta di aggiornamento del Piano Economico Finanziario relativo alla Convenzione Unica tra ANAS S.p.A. e Autostrada dei Fiori S.p.A. – Tronco A10 formulando osservazioni sul Piano Economico Finanziario e sul Piano Finanziario Regolatorio, rispettivamente per il periodo regolatorio 2019-2021 e per il periodo transitorio dicembre 2021 – maggio 2024, afferenti, tra l'altro, alla dinamica tariffaria, al calcolo del tasso interno di rendimento (TIR) e agli indicatori di sostenibilità economico-finanziaria, in conformità al Sistema tariffario ART di cui alla delibera n. 69/2019.

Parere n° 29/2024

Parere al Comune di Bologna in materia di adeguamento tariffario del servizio taxi, reso dall'Autorità di regolazione dei trasporti ai sensi dell'art. 37, comma 2, lett. m), del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, e successive modificazioni.

L'Autorità ha ricevuto dal Comune di Bologna la richiesta di parere sulla proposta di aggiornamento delle tariffe del servizio taxi. Le osservazioni formulate nel parere di competenza riguardano diversi elementi afferenti alla struttura del sistema tariffario, in conformità alla metodologia delle Linee guida adottate dall'Autorità. Inoltre, è stato analizzato il Regolamento comunale per il servizio pubblico da taxi, limitatamente alle parti in cui costituisce presupposto del sistema tariffario.

Parere n° 30/2024

Parere al Comune di Belluno in materia di adeguamento tariffario del servizio taxi, reso dall'Autorità di regolazione dei trasporti ai sensi dell'art. 37, comma 2, lett. m), del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, e successive modificazioni.

L'Autorità ha ricevuto dal Comune di Belluno la richiesta di parere sulla proposta di aggiornamento delle tariffe del servizio taxi. Le osservazioni formulate nel parere di competenza riguardano diversi elementi afferenti alla struttura del sistema tariffario, in conformità alla metodologia delle Linee guida adottate dall'Autorità. Inoltre, è stato analizzato il Regolamento comunale per il servizio pubblico da taxi, limitatamente alle parti in cui costituisce presupposto del sistema tariffario.



Parere n° 31/2024

Parere al Comune di Como sull'incremento del contingente taxi e sull'adeguamento del sistema tariffario, reso dall'Autorità di regolazione dei trasporti ai sensi dell'art. 37, comma 2, lett. m), del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, e successive modificazioni.

L'Autorità ha ricevuto dal Comune di Como la richiesta di parere sull'incremento del contingente taxi e sulla proposta di adeguamento delle tariffe del servizio. Le osservazioni formulate nel parere di competenza riguardano diversi elementi afferenti all'adeguatezza dell'offerta del servizio taxi e alla struttura del sistema tariffario, in conformità alla metodologia delle Linee guida adottate dall'Autorità.

Parere n° 32/2024

Parere al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti reso dall'Autorità di regolazione dei trasporti ai sensi dell'articolo 43 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, avente ad oggetto l'aggiornamento del Piano Economico Finanziario relativo alla Convenzione Unica tra Concessioni Autostradali Lombarde S.p.a. e Tangenziale Esterna S.p.a. – Tronco A58.

L'Autorità ha trasmesso al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti il parere di competenza, formulando osservazioni afferenti, tra l'altro, alla dinamica tariffaria, al calcolo del tasso interno di rendimento (TIR) e agli indicatori di sostenibilità economico-finanziaria, in conformità al Sistema tariffario ART, di cui alla delibera n. 69/2019.

Parere n° 33/2024

Parere a Roma Capitale sull'incremento del contingente taxi e sull'adeguamento del sistema tariffario, reso dall'Autorità di regolazione dei trasporti ai sensi dell'art. 37, comma 2, lett. m), del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, e successive modificazioni.

L'Autorità ha ricevuto da Roma Capitale la richiesta di parere sull'incremento del contingente taxi e sulla proposta di adeguamento delle tariffe del servizio. Le osservazioni formulate nel parere di competenza riguardano diversi elementi afferenti, tra l'altro, all'adeguatezza dell'offerta del servizio taxi e dell'incremento del contingente proposto, alla struttura del sistema tariffario e alla determinazione dell'importo richiesto per il rilascio delle nuove licenze, anche in considerazione del numero delle licenze destinate al servizio taxi per passeggeri con disabilità e a mobilità ridotta (PMR), in conformità alla metodologia delle Linee guida adottate dall'Autorità.



II. Attività di regolazione

Delibera n° 56/2024

Sistema tariffario di pedaggio relativo alle concessioni di cui all'articolo 37, comma 2, lettera g), del d.l. 201/2011. Chiusura dell'indagine.

L'Autorità ha concluso l'indagine conoscitiva avviata con la delibera n. 29/2024 e finalizzata alla valutazione di eventuali ipotesi di revisione del Sistema tariffario di pedaggio relativo alle concessioni autostradali, anche in esito alla verifica di impatto della regolazione (VIR) conclusasi in data 24 gennaio 2024. L'iniziativa ha consentito di acquisire presso i portatori di interessi nuovi elementi informativi su specifiche tematiche di settore, per le valutazioni di competenza.

Delibera n° 61/2024

Proposta di revisione dei diritti aeroportuali dell'aeroporto internazionale "Sandro Pertini" di Torino per il periodo tariffario 2024-2027. Conformità ai Modelli di regolazione approvati con delibera n. 38/2023.

Con riguardo alla proposta definitiva di revisione dei diritti aeroportuali per il periodo tariffario 2024-2027, presentata dall'Aeroporto internazionale "Sandro Pertini" di Torino, l'Autorità ha deliberato la conformità condizionata all'applicazione di specifici correttivi, in applicazione dei Modelli di regolazione adottati con la delibera n. 38/2023.

Delibera n° 62/2024

Aggiornamento del Sistema tariffario di pedaggio relativo alle concessioni di cui all'articolo 37, comma 2, lett. g), del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214. Avvio del procedimento.

In considerazione degli esiti della VIR sulla metodologia alla base dei sistemi tariffari di pedaggio adottati dall'Autorità e della conclusione dell'indagine conoscitiva di cui alla delibera n. 56/2024, l'Autorità ha avviato un procedimento finalizzato all'aggiornamento del Sistema tariffario di pedaggio relativo alle concessioni autostradali.

Delibera n° 63/2024

Proposta di revisione dei diritti aeroportuali per l'Aeroporto di Ciampino per il periodo tariffario 2024-2028. Avvio del procedimento concernente l'istanza di risoluzione della controversia presentata da Ryanair DAC e decisione provvisoria sull'entrata in vigore dei diritti aeroportuali.



L'Autorità ha avviato un procedimento per la risoluzione della controversia per l'Aeroporto di Ciampino su istanza presentata da Ryanair DAC, relativamente alla proposta tariffaria pubblicata dal gestore a conclusione della procedura di consultazione degli utenti. In applicazione dei modelli tariffari vigenti, nelle more della conclusione del procedimento, per lo scalo di Ciampino si applica provvisoriamente il livello dei diritti in vigore, salvo l'eventuale successivo recupero tariffario, positivo o negativo, nei confronti degli utenti, conseguente alla decisione definitiva della controversia.

Delibera n° 64/2024

Procedimento di revisione della delibera n. 154/2019 in adeguamento alle disposizioni del decreto legislativo 201/2022, avviato con delibera n. 90/2023 del 18 maggio 2023. Conclusione del procedimento.

L'Autorità ha concluso il procedimento (avviato con delibera n. 90/2023) di revisione della delibera n. 154/2019, recante le misure per la redazione dei bandi e delle convenzioni di gara per l'assegnazione dei servizi di trasporto pubblico locale passeggeri svolti su strada e ferrovia nonché per la definizione degli schemi dei contratti di servizio affidati direttamente o esercitati da società in-house o a prevalente partecipazione pubblica. La delibera n. 64/2024 conferma l'impianto generale delle revisioni poste in consultazione, con alcune modifiche, anche alla luce delle osservazioni pervenute dagli stakeholders. Le revisioni apportate sono volte all'adeguamento dell'atto di regolazione al d.lgs. 201/2022 e tengono conto di quanto emerso dall'attività istituzionale (in particolare di monitoraggio) svolta dagli Uffici dell'Autorità durante il periodo di attuazione della delibera n 154/2019.

Delibera n° 75/2024

Procedimento avviato con delibera n. 170/2022. Revisione delle prime misure di regolazione in ambito portuale adottate con la delibera n. 57/2018 – indizione di una consultazione per l'integrazione della Misura 2 in relazione allo schema di Piano economico finanziario (PEF) sulla cui base devono essere predisposti i PEF che sono tenuti a presentare i partecipanti alle procedure di gara per il rilascio delle concessioni di cui all'art. 18 della l. 84/1994.

L'Autorità ha deliberato l'indizione di una consultazione pubblica sulla proposta di modifica della misura 2 (Concessioni di aree e banchine portuali) dell'atto di regolazione di cui alla delibera n. 57/2018. I soggetti interessati possono formulare le proprie osservazioni e proposte entro e non oltre il termine del 20 giugno 2024, con le modalità indicate nell'Allegato B alla relativa delibera.



III. Attività di vigilanza

Delibera n° 57/2024

Avvio di procedimento ai sensi del d.lgs. 70/2014, recante la disciplina sanzionatoria per le violazioni delle disposizioni del regolamento (UE) 2021/782, relativo ai diritti e agli obblighi dei passeggeri nel trasporto ferroviario (rifusione).

L'Autorità ha deliberato l'avvio di un procedimento sanzionatorio nei confronti di Trenitalia S.p.A., nell'ambito della tutela dei diritti dei passeggeri del trasporto ferroviario, di cui al regolamento (CE) n. 1371/2007. Il Procedimento riguarda, in particolare obblighi ivi previsti in materia di rimborso del prezzo del biglietto e proposta di itinerari alternativi, in caso ritardo del treno superiore a 60 minuti, nonché l'obbligo, per il vettore, di fornire al passeggero una risposta motivata entro un mese dalla presentazione del reclamo.

Delibera n° 58/2024

Procedimento sanzionatorio avviato con delibera n. 113/2023, nei confronti di Trenitalia S.p.A. per l'inottemperanza alle misure 3.4, lettera b), e 4.5 dell'Allegato A alla delibera n. 106/2018. Approvazione della proposta d'impegni e chiusura del procedimento senza accertamento dell'infrazione.

L'Autorità ha approvato la proposta di impegni presentata da Trenitalia S.p.A. in ottemperanza alla delibera n. 106/2018, con la quale l'impresa ferroviaria è impegnata a garantire informazioni mirate e customizzate, anche in favore delle PMR, ad attivare forme di semplificazione ed automatizzazione del riconoscimento degli indennizzi e della relativa liquidazione nonché a garantire l'estensione della fruizione del "caring evoluto" agli operatori OLTA (On Line Travel Agency) e alle altre imprese ferroviarie. Conseguentemente, il procedimento sanzionatorio (avviato con delibera n. 113/2023) è stato chiuso senza accertamento dell'infrazione e la proposta d'impegni di Trenitalia S.p.A. è stata pubblicata sul sito web istituzionale dell'Autorità.

Delibera n° 60/2024

Procedimento avviato con delibera n. 192/2023 nei confronti di Lirosi Linee S.r.l. Adozione del provvedimento sanzionatorio e dell'ordine di cessazione della violazione, ai sensi, rispettivamente, dell'articolo 37, comma 3, lettere i) ed f), del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, concernente l'inottemperanza alle misure 3.3 e 3.4, lettera a), dell'Allegato A alla delibera n. 28/2021.



L'Autorità ha deliberato l'adozione di un procedimento sanzionatorio e l'irrogazione di una sanzione amministrativa pecuniaria nei confronti di Lirosi Linee S.r.l. per la violazione delle disposizioni di cui alle misure 3.3 e 3.4 dell'allegato A alla delibera n. 28/2021, in tema di accessibilità alle informazioni per la presentazione dei reclami da parte dei passeggeri nel trasporto effettuato con autobus.

Delibera n° 70/2024

Procedimento avviato con delibera n. 204/2023, nei confronti di Azienda Strade Lazio – ASTRAL S.p.A., per l'eventuale adozione di un provvedimento sanzionatorio ai sensi dell'articolo 37, comma 3, lettera i), del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, concernente l'inottemperanza alle misure 3.4 e 4.5 dell'Allegato A alla delibera n. 106/2018. Approvazione della proposta d'impegni e chiusura del procedimento senza accertamento dell'infrazione.

L'Autorità ha approvato la proposta di impegni presentata da Azienda Strade Lazio – ASTRAL S.p.A., in ottemperanza alla delibera n. 106/2018 con particolare riguardo al progetto di realizzazione di un nuovo sistema di diffusione sonora delle informazioni all'utenza. Conseguentemente, il procedimento sanzionatorio (avviato con delibera n. 204/2023) è stato chiuso senza accertamento dell'infrazione e la proposta d'impegni di Azienda Strade Lazio – ASTRAL S.p.A. è stata pubblicata sul sito web istituzionale dell'Autorità.

Delibera n° 71/2024

Procedimento sanzionatorio avviato con delibera n. 26/2024 nei confronti di Trenitalia Tper s.c. a r.l. per l'inottemperanza al combinato disposto delle misure 7.1, 7.2, 7.4 ,7.5, 8.1 e 8.3 dell'Allegato A alla delibera n. 106/2018. Dichiarazione di ammissibilità e pubblicazione della proposta di impegni.

L'Autorità ha approvato la proposta di impegni presentata da Trenitalia Tper s.c. a r.l. in ottemperanza alla delibera n. 106/2018, in riferimento alle misure adottate dall'Autorità in materia di pubblicazione sul sito web dei dati relativi ai ritardi e alle soppressioni dei viaggi. Conseguentemente, il procedimento sanzionatorio (avviato con delibera n. 26/2024) è stato chiuso senza accertamento dell'infrazione e la proposta d'impegni di Trenitalia Tper s.c. a r.l. è stata pubblicata sul sito web istituzionale dell'Autorità.



IV. Attività di organizzazione e funzionamento

Delibera n° 74/2024

Collegio dei revisori. Modifica composizione e nomina del Presidente.

L'Autorità ha nominato il dott. Pietro Russo quale nuovo Presidente del Collegio dei revisori. L'incarico è stato conferito sino al 16 febbraio 2026, naturale scadenza del Collegio nominato con delibera n. 17/2023.

V. Accordi e protocolli d'intesa

Accordo quadro con Space Economy Evolution Lab (SEE Lab) di SDA Bocconi School of management.

L'Autorità in data 24 maggio 2024 ha sottoscritto un accordo quadro (Memorandum of Understanding) con lo Space Economy Evolution Lab (SEE Lab) della SDA Bocconi School of management con l'obiettivo di sviluppare sinergie e collaborazioni in ambito "space economy". L'iniziativa rafforza il percorso già avviato dall'Autorità con la stipula di altri 4 accordi quadro e recepisce le linee guida approvate con la delibera n. 240/2022 del 6 dicembre 2022.

VI. Atti di segnalazione

Atto di segnalazione congiunto con AGCM.

Il Consiglio dell'Autorità ha approvato il testo dell'atto di segnalazione congiunto con l'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato (AGCM), in relazione ad alcune criticità concorrenziali nei servizi di trasporto pubblico non di linea di taxi e noleggio con conducente.

Pubblicazione a cura del Gabinetto dell'Autorità di regolazione dei trasporti.

Coordinamento: Sergio Bruno.

Collaboratori: Valeria Bizzaglia, Patrizia Bosco, Simona Crisalli, Claudio Marchetta, Gaetano Marzulli, Silvia Mone, Giancarlo Perazzi, Ernesto Razzano.

