

Delibera n. 75/2024

Procedimento avviato con delibera n. 170/2022. Revisione delle prime misure di regolazione in ambito portuale adottate con la delibera n. 57/2018 – indizione di una consultazione per l'integrazione della Misura 2 in relazione allo schema di Piano economico finanziario (PEF) sulla cui base devono essere predisposti i PEF che sono tenuti a presentare i partecipanti alle procedure di gara per il rilascio delle concessioni di cui all'art. 18 della l. 84/1994.

L'Autorità, nella sua riunione del 30 maggio 2024

- VISTO** l'articolo 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, che ha istituito, nell'ambito delle attività di regolazione dei servizi di pubblica utilità di cui alla legge 14 novembre 1995, n. 481, l'Autorità di regolazione dei trasporti (di seguito: Autorità);
- VISTO** in particolare l'articolo 37, comma 2, lettera a) del d.l. 201/2011, ai sensi del quale l'Autorità provvede *“a garantire, secondo metodologie che incentivino la concorrenza, l'efficienza produttiva delle gestioni e il contenimento dei costi per gli utenti, le imprese e i consumatori, condizioni di accesso eque e non discriminatorie alle infrastrutture ferroviarie, portuali, aeroportuali e alle reti autostradali (...) nonché in relazione alla mobilità dei passeggeri e delle merci in ambito nazionale, locale e urbano anche collegata a stazioni, aeroporti e porti”*;
- VISTO** il regolamento (UE) 2017/352 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 15 febbraio 2017, che istituisce un quadro normativo per la fornitura di servizi portuali e norme comuni in materia di trasparenza finanziaria dei porti;
- VISTO** il regolamento di esecuzione (UE) 2017/2177 della Commissione del 22 novembre 2017 relativo all'accesso agli impianti di servizio e ai servizi ferroviari;
- VISTO** il regolamento (UE) n. 1315/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio dell'11 dicembre 2013 sugli orientamenti dell'Unione per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti e che abroga la decisione n. 661/2010/UE;
- VISTA** la legge 28 gennaio 1994, n. 84 (*“Riordino della legislazione in materia portuale”*), come da ultimo modificata dalla legge 5 agosto 2022, n. 118 (*“Legge annuale per il mercato e la concorrenza 2021”*);
- VISTO** il R.D. 30 marzo 1942, n. 327 (*“Codice della navigazione”*), nonché il D.P.R. 15 febbraio 1952, n. 328 (*“Approvazione del regolamento per l'esecuzione del codice della navigazione (Navigazione marittima)”*);
- VISTO** il decreto del 28 dicembre 2022, n. 202, adottato dal Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, con il quale è

stato adottato il *“Regolamento recante disciplina per il rilascio di concessioni di aree e banchine”* (di seguito: Regolamento concessioni);

- VISTO** il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 21 aprile 2023, n. 110, con il quale sono state adottate le *“Linee Guida sulle modalità di applicazione del Regolamento recante disciplina per il rilascio di concessioni di aree e banchine approvato con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 28 dicembre 2022, n. 202”* (di seguito: Linee Guida), ed in particolare l’articolo 7;
- VISTA** la delibera dell’Autorità n. 57/2018 del 30 maggio 2018, recante *“Metodologie e criteri per garantire l’accesso equo e non discriminatorio alle infrastrutture portuali. Prime misure di regolazione”*;
- VISTA** la delibera dell’Autorità n. 170/2022 del 6 ottobre 2022, con la quale è stato avviato il procedimento di revisione delle prime misure di regolazione in ambito portuale adottate con la delibera n. 57/2018, contestualmente approvando il documento *“Determinazione di metodologie e criteri regolatori per garantire l’accesso equo e non discriminatorio alle infrastrutture portuali – Call for input”* ed individuando nel 6 dicembre 2022 il termine per la presentazione di osservazioni ed altri elementi utili da parte dei soggetti interessati;
- VISTA** la delibera dell’Autorità n. 239/2022 del 6 dicembre 2022, con la quale è stato differito al 6 febbraio 2023 l’indicato termine per la presentazione di osservazioni o altri elementi utili in merito alle tematiche illustrate nel documento di *call for input*;
- VISTE** le delibere n. 125/2023 del 27 luglio 2023 e n. 7/2024 del 24 gennaio 2024, con le quali l’Autorità, alla luce delle rilevate esigenze istruttorie conseguenti all’intervenuta adozione del Regolamento concessioni e delle Linee Guida, ha prorogato, da ultimo al 2 agosto 2024, il termine di conclusione del procedimento volto alla revisione delle prime misure di regolazione adottate con la citata delibera n. 57/2018;
- VISTO** il regolamento per lo svolgimento in prima attuazione dei procedimenti per la formazione delle decisioni di competenza dell’Autorità e per la partecipazione dei portatori di interesse, approvato con delibera n. 5/2014 del 16 gennaio 2014 (di seguito: Regolamento sui procedimenti dell’Autorità), ed in particolare gli articoli 4 e 5;
- VISTA** la relazione illustrativa predisposta dai competenti Uffici dell’Autorità;
- RILEVATA** la necessità di dare seguito in via prioritaria alle previsioni del richiamato Regolamento concessioni, e delle correlate Linee Guida, con particolare riferimento ai piani economico-finanziari che i partecipanti alle procedure di gara per il rilascio delle concessioni di cui all’articolo 18 della l. 84/1994 sono tenuti a presentare;

RILEVATA

pertanto l'opportunità, nell'ambito del procedimento avviato con la delibera n. 170/2022, ed in applicazione dell'articolo 5 del Regolamento sui procedimenti dell'Autorità, di sottoporre a consultazione, in via prioritaria, la modifica della Misura 2 (Concessioni di aree e banchine portuali) dell'Allegato A alla più volte citata delibera n. 57/2018, con specifico riguardo allo schema di PEF sulla cui base gli indicati piani economico-finanziari devono essere predisposti, riservando ad una o più successive procedure di consultazione il completamento della prevista revisione delle misure di regolazione in ambito portuale;

RITENUTO

congruo individuare nel 20 giugno 2024 il termine per la presentazione di osservazioni e proposte da parte degli interessati;

su proposta del Segretario generale

DELIBERA

1. l'indizione, nell'ambito del procedimento avviato con la delibera n. 170/2022 del 6 ottobre 2022, per le motivazioni espresse in premessa che si intendono qui integralmente richiamate, di una consultazione sullo schema di modifica, di cui all'Allegato A alla presente delibera, della Misura 2 (Concessioni di aree e banchine portuali) dell'atto di regolazione approvato con la delibera n. 57/2018 del 30 maggio 2018;
2. i soggetti interessati possono formulare osservazioni ed eventuali proposte sul documento di consultazione di cui al punto 1, esclusivamente attraverso le modalità indicate nell'Allegato B alla presente delibera, entro e non oltre il termine del 20 giugno 2024;
3. la presente deliberazione e i relativi allegati A e B di cui ai punti 1 e 2, che ne costituiscono parte integrante e sostanziale, nonché la relazione illustrativa predisposta dagli Uffici, sono pubblicati sul sito *web* istituzionale dell'Autorità.

Torino, 30 maggio 2024

Il Presidente

Nicola Zaccheo

(documento firmato digitalmente
ai sensi del d.lgs. 82/2005)