

Delibera n. 66/2024

**Procedimento di revisione della metodologia per la determinazione del margine di utile ragionevole nei servizi, gravati da OSP, di cabotaggio marittimo, di cui alla Misura 10 dell'Allegato A alla delibera n. 22/2019, e nei servizi di trasporto pubblico su strada e per ferrovia, di cui alla Misura 17 dell'Allegato A alla delibera n. 154/2019. Proroga del termine di conclusione della consultazione pubblica indetta con la delibera n. 44/2024.**

L'Autorità, nella sua riunione del 20 maggio 2024

- VISTO** l'articolo 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214 (di seguito: decreto-legge n. 201/2011), che ha istituito, nell'ambito delle attività di regolazione dei servizi di pubblica utilità di cui alla legge 14 novembre 1995, n. 481, l'Autorità di regolazione dei trasporti (di seguito: Autorità), e, in particolare, la lettera a) del comma 2 che prevede, tra l'altro, che l'Autorità garantisce, *“secondo metodologie che incentivino la concorrenza, l'efficienza produttiva delle gestioni e il contenimento dei costi per gli utenti, le imprese e i consumatori, (...) in relazione alla mobilità dei passeggeri e delle merci in ambito nazionale, locale e urbano (...)”*, nonché la lettera f) del medesimo comma che attribuisce all'Autorità, oltre alla competenza relativa alla definizione degli schemi dei bandi delle gare, anche quella relativa alla determinazione della *“tipologia di obiettivi di efficacia e di efficienza che il gestore deve rispettare, nonché gli obiettivi di equilibrio finanziario”*, come modificato dal decreto-legge 24 aprile 2017, n. 50 convertito, con modificazioni, dalla legge 21 giugno 2017, n. 96;
- VISTO** il *“Regolamento per lo svolgimento in prima attuazione dei procedimenti per la formazione delle decisioni di competenza dell'Autorità e per la partecipazione dei portatori di interesse”*, approvato con delibera del 16 gennaio 2014, n. 5;
- VISTA** la delibera n. 22/2019 del 13 marzo 2019 (*“Conclusione del procedimento avviato con delibera n. 4/2016 e ampliato nell'oggetto dalla delibera n. 124/2017. Approvazione dell'atto di regolazione recante “Misure regolatorie per la definizione dei bandi delle gare per l'assegnazione dei servizi di trasporto marittimo di passeggeri da, tra e verso le isole, e degli schemi delle convenzioni da inserire nei capitolati delle medesime gare, ai sensi dell'articolo 37, comma 2, lettera f), del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214 e successive modificazioni e integrazioni”*) e in particolare:
- la Misura 10 dell'Allegato “A”, recante *“Determinazione del margine di utile ragionevole”*;

- l'Annesso 1 all'Allegato "A", con riferimento allo "Schema 2 – Capitale investito netto ai fini regolatori" del Prospetto 3;

**VISTA**

la delibera n. 154/2019 del 28 novembre 2019 (*"Conclusioni del procedimento per l'adozione dell'atto di regolazione recante la revisione della delibera n. 49/2015, avviato con delibera n. 129/2017"*), con la quale l'Autorità ha approvato l'atto di regolazione recante *"Revisione della delibera n. 49/2015 - Misure per la redazione dei bandi e delle convenzioni relativi alle gare per l'assegnazione dei servizi di trasporto pubblico locale passeggeri svolti su strada e per ferrovia e per la definizione dei criteri per la nomina delle commissioni aggiudicatrici, nonché per la definizione degli schemi dei contratti di servizio affidati direttamente o esercitati da società in house o da società con prevalente partecipazione pubblica"*, e in particolare:

- la Misura 17 dell'Allegato "A", recante *"Determinazione del margine di utile ragionevole"*;
- l'Annesso 5 all'Allegato "A", con riferimento alle *"Indicazioni metodologiche per la redazione del PEF"* e allo *"Schema 2 – Stato Patrimoniale Regolatorio"*

**VISTA**

la delibera n. 64/2024 del 15 maggio 2024 con la quale l'Autorità ha concluso il procedimento di revisione della delibera n. 154/2019 in adeguamento alle disposizioni del decreto legislativo 201/2022, avviato con delibera n. 90/2023 del 18 maggio 2023;

**VISTA**

la delibera n. 244/2022 del 14 dicembre 2022 con la quale l'Autorità ha avviato il procedimento di revisione della metodologia per la determinazione del margine di utile ragionevole nei servizi, gravati da OSP, di cabotaggio marittimo, di cui alla Misura 10 dell'Allegato A alla delibera n. 22/2019, e nei servizi di trasporto pubblico su strada e per ferrovia, di cui alla Misura 17 dell'Allegato A alla delibera n. 154/2019, prevedendone la conclusione al 30 giugno 2023;

**VISTA**

la delibera n. 111/2023 del 28 giugno 2023 con la quale l'Autorità, rilevata la necessità di ulteriori approfondimenti riferiti in particolare al settore del cabotaggio marittimo, nel quale il monitoraggio delle procedure di affidamento con gara aveva rivelato criticità di portata più ampia della sola determinazione dell'utile ragionevole, ha prorogato il termine di conclusione del procedimento avviato con delibera n. 244/2022 al 28 marzo 2024;

**VISTA**

la delibera n. 42/2024 del 27 marzo 2024 con la quale l'Autorità, considerata la complessità delle questioni emerse nel corso dell'istruttoria e rendendosi necessari ulteriori approfondimenti con riferimento alle modifiche concernenti la Misura 10 dell'Allegato A alla delibera n. 22/2019 e la Misura 17 dell'Allegato

A alla delibera n. 154/2019, ha ulteriormente prorogato il termine di conclusione del procedimento avviato con delibera n. 244/2022 al 29 novembre 2024;

**VISTA** la delibera n. 44/2024 del 4 aprile 2024, recante *“Procedimento di revisione della metodologia per la determinazione del margine di utile ragionevole nei servizi, gravati da OSP, di cabotaggio marittimo, di cui alla Misura 10 dell’Allegato A alla delibera n. 22/2019, e nei servizi di trasporto pubblico su strada e per ferrovia, di cui alla Misura 17 dell’Allegato A alla delibera n. 154/2019. Indizione di consultazione pubblica”*, con la quale l’Autorità ha posto in consultazione lo schema di atto di regolazione, individuando nel 20 maggio 2024 il termine ultimo per la presentazione di osservazioni e proposte da parte degli interessati;

**VISTA** la nota acquisita al prot. ART n. 49526/2024 del 15 maggio 2024, con la quale le Associazioni di categoria AGENS, ANAV e ASSTRA hanno richiesto una proroga di almeno un mese del termine per l’invio dei contributi alla consultazione, in quanto *“assicurerebbe da un lato tempistiche congrue per svolgere i necessari approfondimenti tecnici e per chiarire ogni aspetto della delibera posta in consultazione, e dall’altro garantirebbe il più ampio coinvolgimento dei soggetti che possono contribuire ad una ottimale redazione del documento in questione”*;

**VISTA** la nota acquisita al prot. ART n. 50274/2024 del 17 maggio 2024, con la quale la Commissione infrastrutture, mobilità e governo del territorio della Conferenza delle Regioni e Province autonome chiede di valutare l’opportunità di una proroga di 15 giorni del termine previsto per l’invio di osservazioni e/o proposte integrative in quanto, *nonostante l’interesse che l’argomento riveste, a causa di concomitanti impegni istituzionali, non è stato per loro possibile “predisporre un contributo unitario”*;

**TENUTO CONTO** dell’interesse, per il buon esito dell’istruttoria, ad acquisire le osservazioni da parte dei soggetti che hanno presentato richiesta di proroga, in considerazione del loro ruolo e delle funzioni ad essi attribuite nell’ambito dei settori rappresentati;

**RITENUTO** pertanto opportuno accogliere le citate istanze di proroga, prolungando la fase di consultazione fino al 21 giugno 2024;

su proposta del Segretario generale

#### **DELIBERA**

1. di prorogare al 21 giugno 2024, per le motivazioni di cui in premessa che si intendono qui integralmente riportate, il termine di cui al punto 2 del dispositivo della delibera dell’Autorità n. 44/2024, entro il quale i soggetti interessati possono formulare, attraverso le modalità indicate



nell'Allegato B alla medesima delibera, osservazioni ed eventuali proposte sul documento posto in consultazione pubblica con la stessa delibera.

Torino, 20 maggio 2024.

Il Presidente  
Nicola Zaccheo

*(documento firmato digitalmente  
ai sensi del d.lgs. 82/2005)*