

Delibera n. 63/2024

**Proposta di revisione dei diritti aeroportuali per l'Aeroporto di Ciampino per il periodo tariffario 2024-2028. Avvio del procedimento concernente l'istanza di risoluzione della controversia presentata da Ryanair DAC e decisione provvisoria sull'entrata in vigore dei diritti aeroportuali.**

L'Autorità, nella sua riunione del 15 maggio 2024

- VISTO** l'articolo 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, che ha istituito l'Autorità di regolazione dei trasporti (di seguito: Autorità);
- VISTA** la direttiva 2009/12/CE del Parlamento europeo e del Consiglio dell'11 marzo 2009, concernente i diritti aeroportuali;
- VISTI** gli articoli da 71 a 82 del decreto-legge 24 gennaio 2012, n. 1, convertito, con modificazioni, dalla legge 24 marzo 2012, n. 27, di recepimento della citata direttiva 2009/12/CE;
- VISTO** l'articolo 10 della legge 3 maggio 2019, n. 37, che ha esteso ai contratti di programma previsti dall'articolo 17, comma 34-bis, del decreto-legge 1° luglio 2009, n. 78, convertito, con modificazioni, dalla legge 3 agosto 2009, n. 102, le funzioni di Autorità nazionale di vigilanza di cui all'articolo 73 del citato decreto-legge 1/2012, attribuite all'Autorità di regolazione dei trasporti;
- VISTO** il decreto-legge 12 settembre 2014, n. 133, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 novembre 2014, n. 164, ed in particolare l'articolo 1, comma 11-bis;
- VISTA** la delibera n. 38/2023 del 9 marzo 2023, recante "*Conclusione del procedimento avviato con delibera n. 42/2022. Approvazione dei modelli di regolazione dei diritti aeroportuali*", ed in particolare le misure 5 (Ambito di applicazione), 6 (Procedura di revisione dei diritti aeroportuali), 7 (Informativa da parte del gestore e dei vettori), 8 (Esito della consultazione), 9 (Attività di vigilanza) e 30 (Disposizioni sull'entrata in vigore con riferimento ai Contratti di programma ex articolo 17, comma 34-bis, del d.l. 78/2009), dell'Allegato A, Modello A (di seguito: Modello), con la medesima delibera approvato;
- VISTA** la nota del 21 dicembre 2023, assunta al prot. 82385/2023, integrata con la nota di pari data, assunta al prot. 82388/2023, e la relativa documentazione assunta ai prott. 4265/2024, 4269/2024 e 4271/2024, con cui Aeroporti di Roma S.p.A. (di seguito: AdR) ha notificato all'Autorità l'avvio, in data 16 febbraio 2024, della procedura di consultazione degli utenti, avente ad oggetto la proposta di aggiornamento del livello dei diritti aeroportuali per il periodo

tariffario 2024-2028, relativi agli aeroporti di Fiumicino “Leonardo da Vinci” e di Ciampino “G.B. Pastine”, in applicazione del Modello;

**VISTA** la documentazione integrativa trasmessa da AdR con nota del 2 febbraio 2024 e la relativa documentazione a corredo, assunte rispettivamente ai prott. 13709/2024, 13710/2024, 13711/2024 e 13910/2024, in riscontro alla nota di richiesta di chiarimenti e integrazioni inviata dagli Uffici dell’Autorità in data 25 gennaio 2024, prot. 11117/2023;

**VISTA** la documentazione, in lingua italiana e inglese, che AdR ha trasmesso all’Autorità e presentato alla propria utenza aeroportuale ai fini della consultazione in merito ai contenuti della suddetta proposta;

**VISTA** la delibera n. 22/2024 del 13 febbraio 2024, recante *“Proposta di revisione dei diritti aeroportuali del Sistema aeroportuale della Capitale (scali di Fiumicino e Ciampino) per il periodo tariffario 2024-2028. Avvio procedimento di verifica della conformità ai Modelli di regolazione approvati con delibera n. 38/2023”*;

**VISTA** la nota del 19 aprile 2024, assunta al prot. 41115/2024, integrata con note in pari data assunte ai prott. 41207/2024 e 41208/2024, nonché con nota del 13 maggio 2024 assunta al prot. 49177/2024, con cui ADR ha provveduto alla formale trasmissione all’Autorità dei verbali delle audizioni degli utenti del 19 marzo, 21 marzo e 10 aprile 2024 e della proposta definitiva di modifica dei diritti aeroportuali, comunicando la chiusura della procedura di consultazione degli utenti avente ad oggetto la proposta di aggiornamento del livello dei diritti aeroportuali per il periodo tariffario 2024-2028, sulla quale:

- con riferimento allo scalo di Fiumicino è stata raggiunta un’intesa tra gestore ed utenti;
- con riferimento allo scalo di Ciampino non è stata raggiunta un’intesa tra gestore ed utenti;

**VISTA** la nota del 19 aprile 2024, assunta agli atti al prot. 41327/2024, con cui ADR ha comunicato agli utenti di aver pubblicato sul proprio sito *web* detta proposta tariffaria, nonché ha dichiarato ufficialmente conclusa la citata procedura di consultazione degli utenti;

**VISTA** l’istanza di risoluzione della controversia pervenuta all’Autorità da parte di Ryanair DAC, con nota dell’8 maggio 2024, assunta al prot. 47892/2024 e integrata con la nota di pari data, assunta al prot. ART 47893/2024;

**RITENUTO** che l’istanza presentata da Ryanair DAC risulta ammissibile in quanto:

- contiene le informazioni e i documenti richiesti, rispettando il Format di cui all’Annesso 13 del Modello;

- è presentata da soggetto che ha preso parte alla consultazione e che in tale sede ha espresso e fatto verbalizzare i propri rilievi in merito alla proposta presentata dal gestore aeroportuale;
- contiene le specifiche ragioni del mancato accordo in esito alla consultazione, per le quali viene richiesto l'intervento dell'Autorità;

**RITENUTO** che tale istanza non risulta manifestamente infondata, né palesemente strumentale al rinvio dell'entrata in vigore del sistema o del livello dei diritti;

**RITENUTO** pertanto che sussistano i presupposti per l'avvio del procedimento per la risoluzione della controversia, relativamente all'istanza pervenuta con riferimento allo scalo di Ciampino;

**CONSIDERATO** che il procedimento per la verifica sulla corretta applicazione delle misure previste dal Modello, avviato con la citata delibera n. 22/2024, proseguirà:

- con riferimento allo scalo di Fiumicino, secondo quanto stabilito dalla Misura 8.1.4 del Modello;
- con riferimento allo scalo di Ciampino, secondo quanto previsto dalle Misure 9.3.2 e 9.3.5 del Modello;

**CONSIDERATO** che la Misura 9.3.4 del Modello prevede che, entro quattro settimane dalla data di ricevimento dell'istanza, l'Autorità adotti una decisione provvisoria circa l'entrata in vigore dei diritti aeroportuali, a meno che entro lo stesso termine non possa essere adottata la decisione definitiva sulla controversia;

**RILEVATO** che, per l'adozione di una decisione definitiva in merito alla controversia di cui trattasi, gli Uffici dell'Autorità devono poter adeguatamente approfondire le istruttorie di competenza, con riferimento sia alla procedura di consultazione ed alla documentazione economico/contabile alla stessa correlata, sia alla documentazione relativa alla citata istanza di risoluzione della controversia;

**RITENUTO** conseguentemente, che in considerazione della portata dei rilievi avanzati da Ryanair DAC, il termine di quattro settimane non risulta adeguato per adottare la decisione definitiva in merito alla controversia riferita allo scalo di Ciampino;

**RILEVATA** pertanto la necessità di chiarire quale livello dei diritti aeroportuali debba essere applicato da ADR, in via transitoria per lo scalo di Ciampino, nelle more della decisione definitiva dell'Autorità;

**CONSIDERATO** che, ai sensi della Misura 9.3.4 del Modello, il sistema od il livello dei diritti oggetto della proposta definitiva non ha efficacia fino a pronuncia dell'Autorità e che, nelle more dell'adozione della decisione definitiva, i diritti esigibili dal gestore devono restare quelli attualmente in vigore;

**CONSIDERATO** che per lo scalo di Ciampino:

- il livello dei diritti per l'intero periodo tariffario sarà successivamente ricalcolato, applicando i correttivi eventualmente imposti dall'Autorità in

sede di decisione definitiva della controversia, facendo subentrare detto nuovo livello a partire dalla data ivi indicata, con vigenza estesa al resto del periodo tariffario interessato;

- il recupero della differenza tra i ricavi già maturati nel periodo transitorio, come risultanti dall'applicazione del livello provvisorio dei diritti al traffico effettivo, ed i ricavi effettivamente spettanti, come risultanti dall'applicazione del livello definitivo dei diritti al medesimo traffico, sarà effettuato secondo quanto previsto dal Modello pertinente alla Misura 9.3.6, punti 3, 4 e 5;

su proposta del Segretario generale

### **DELIBERA**

1. l'avvio, per le motivazioni e nei limiti espressi in premessa, che si intendono qui integralmente richiamati, del procedimento per la risoluzione della controversia per l'Aeroporto di Ciampino "G.B. Pastine", ai sensi della Misura 9.3.2 dei Modelli di regolazione dei diritti aeroportuali, approvati con delibera n. 38/2023 del 9 marzo 2023, relativamente alla istanza pervenuta all'Autorità da Ryanair DAC in data 8 maggio 2024 e assunta al prot. 47892/2024, e integrata con la documentazione trasmessa in pari data e assunta al prot. 47893/2024;
2. il procedimento per la verifica della conformità ai Modelli di regolazione approvati con delibera n. 38/2023 della proposta di revisione dei diritti aeroportuali per l'Aeroporto di Ciampino "G.B. Pastine" – periodo tariffario 2024-2028, avviato con delibera n. 22/2024 del 13 febbraio 2024, è assorbito dal procedimento di cui al punto 1;
3. il livello dei diritti esigibili dal gestore, in via temporanea fino alla data che sarà stabilita dalla decisione definitiva dell'Autorità in relazione al procedimento di cui al punto 1, resta quello in vigore nel corso della consultazione, salvo l'eventuale recupero tariffario nei confronti degli utenti aeroportuali (di segno positivo o negativo), conseguente all'attuazione della decisione definitiva che verrà assunta dall'Autorità;
4. le società Aeroporti di Roma S.p.A. (di seguito: ADR) e Ryanair DAC possono produrre memorie e documentazione inerenti al procedimento di cui al punto 1 entro 15 giorni dalla data di comunicazione della presente delibera;
5. è nominato responsabile del procedimento l'Ing. Roberto Piazza, indirizzo posta elettronica certificata (PEC): [pec@pec.autorita-trasporti.it](mailto:pec@pec.autorita-trasporti.it), tel. 011 19212516;
6. è possibile avere accesso agli atti del procedimento presso l'Ufficio Accesso alle infrastrutture aeroportuali e alle reti autostradali dell'Autorità – Via Nizza 230, 10126 Torino;
7. il termine per la conclusione del procedimento di cui al punto 1 è fissato in quattro mesi, prorogabili di altri due mesi in casi eccezionali e debitamente giustificati, a partire dalla data dell'8 maggio 2024;

8. della presente delibera è data tempestiva comunicazione a mezzo PEC, contestualmente, alle società ADR e Ryanair DAC.

Torino, 15 maggio 2024

Il Presidente  
Nicola Zaccheo

(documento firmato digitalmente  
ai sensi del d.lgs. 82/2005)