



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

➤ **Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART)**

Via Nizza 230 - 10126 Torino

Telefono: +39 011.19212.500

PEC: [pec@pec.autorita-trasporti.it](mailto:pec@pec.autorita-trasporti.it)

**Oggetto: Procedimento di revisione della metodologia per la determinazione del margine di utile ragionevole nei servizi, gravati da OSP, di cabotaggio marittimo, di cui alla Misura 10 dell'Allegato A alla delibera n. 22/2019. Osservazioni.**

In adesione all'invito di codesta di codesta rispettabile Autorità si forniscono di seguito le nostre osservazioni e proposte nella prima versione riservata e seconda versione pubblica.

**1. Versione Riservata**



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

## 2. Versione Pubblica

Punto della Misura/ Annesso/ Quesito rif.	Citazione del testo oggetto di osservazione/ proposta	Inserimento del testo eventualmente modificato o integrato	Breve nota illustrativa dell'osservazione e delle motivazioni sottese alla proposta di modifica o integrazione
<a href="#">Misura 10 delibera 22/2019 punto 6</a>	6. La modalità alternativa di determinazione dell'utile ragionevole dovrà essere tale da garantire all'IA un EBIT <i>margin</i> <sub>3</sub> di periodo pari ad una percentuale del 50% del tasso di riferimento del mercato, secondo il punto 8. <sub>3</sub> EBIT <i>margin</i> : dato dal rapporto tra il risultato operativo netto e i ricavi (voci di bilancio A1 e A5 inclusi i	6. La modalità alternativa di determinazione dell'utile ragionevole dovrà essere tale da garantire all'IA un EBIT <i>margin</i> <sub>3</sub> di periodo pari ad una percentuale del 50% del tasso di riferimento del mercato, secondo il punto 8. <b>Nelle ipotesi in cui la</b>	La modifica è volta a rendere sensibile la % di decurtazione dell'indicatore assunto al grado effettivo di rischio operativo che è posto a carico dell'impresa affidataria. Vi possono infatti essere delle situazioni nelle quali il rischio assunto dall'impresa è inferiore a quanto indicato nel prospetto 4 dell'annesso 1 Allegato A delibera 22/19– matrice dei rischi per gli affidamenti in concessione Tali casi, che si traducono di fatto nell'assunzione di un rischio operativo a carico dell'Ente Concedente, possono



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

	corrispettivi).	<p>matrice dei rischi metta in evidenza uno spostamento di rischi operativi a carico dell'Ente Concedente rispetto a quanto indicato nel prospetto 4 dell'annesso 1 Allegato A sarà applicata un'ulteriore decurtazione fino al 25% del margine sopra indicato.</p> <p><sup>3</sup> EBIT margin: dato dal rapporto tra il risultato operativo netto e i ricavi (voci di bilancio A1 e A5 inclusi i corrispettivi).</p>	<p>accadere nelle ipotesi in cui gli operatori di mercato siano fragili o poco propensi ad assumersi il rischio al punto tale da condizionare la loro partecipazione alle gare al trasferimento di rischi operativi tipici quali, ad esempio, il rischio di manutenzioni.</p> <p>In tali casi si potrebbe rimettere alla Stazione appaltante la valutazione della possibilità di applicare una percentuale di decurtazione dell'indicatore prescelto anche superiore al 50% indicato nella proposta, in relazione all'interesse pubblico di assicurare lo svolgimento dei servizi pubblici a costi equi e sostenibili.</p>
--	-----------------	--	--

**Il Direttore generale**

**Maurizio Cittadini**