

Delibera n. 22/2024

**Proposta di revisione dei diritti aeroportuali del Sistema aeroportuale della Capitale (scali di Fiumicino e Ciampino) per il periodo tariffario 2024-2028. Avvio procedimento di verifica della conformità ai Modelli di regolazione approvati con delibera n. 38/2023.**

L'Autorità, nella sua riunione del 13 febbraio 2024

- VISTO** l'articolo 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, che ha istituito l'Autorità di regolazione dei trasporti (di seguito: Autorità);
- VISTA** la direttiva 2009/12/CE del Parlamento europeo e del Consiglio dell'11 marzo 2009, concernente i diritti aeroportuali;
- VISTI** gli articoli da 71 a 82 del decreto-legge 24 gennaio 2012, n. 1, convertito, con modificazioni, dalla legge 24 marzo 2012, n. 27, di recepimento della citata direttiva 2009/12/CE;
- VISTO** l'articolo 10 della legge 3 maggio 2019, n. 37, che ha esteso ai contratti di programma previsti dall'articolo 17, comma 34-bis, del decreto-legge 1° luglio 2009, n. 78, convertito, con modificazioni, dalla legge 3 agosto 2009, n. 102, le funzioni di Autorità nazionale di vigilanza di cui all'articolo 73 del citato decreto-legge 1/2012, attribuite all'Autorità di regolazione dei trasporti;
- VISTO** il decreto-legge 12 settembre 2014, n. 133, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 novembre 2014, n. 164, ed in particolare l'articolo 1, comma 11-bis;
- VISTA** la delibera n. 38/2023 del 9 marzo 2023, recante *"Conclusione del procedimento avviato con delibera n. 42/2022. Approvazione dei modelli di regolazione dei diritti aeroportuali"*, ed in particolare le misure 5 (Ambito di applicazione), 6 (Procedura di revisione dei diritti aeroportuali), 7 (Informativa da parte del gestore e dei vettori), 8 (Esito della consultazione), 9 (Attività di vigilanza) e 30 (Disposizioni sull'entrata in vigore con riferimento ai Contratti di programma ex articolo 17, comma 34-bis, del d.l. 78/2009), dell'Allegato A, Modello A (di seguito: Modello), con la medesima delibera approvato;
- VISTO** il Decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 21 dicembre 2012 con cui è stato approvato l'Atto unico costituito dalla Convenzione per la gestione totale del sistema aeroportuale della Capitale e dal Contratto di programma in deroga e relativi allegati, stipulato tra l'Ente Nazionale Aviazione Civile (di seguito: ENAC) e Aeroporti di Roma S.p.A. (di seguito: AdR);

- VISTA** la nota assunta al prot. 67930/2023 del 17 novembre 2023, con cui l'ENAC ha trasmesso all'Autorità il *“quarto Atto Aggiuntivo (e dei relativi allegati) all'Atto unico Convenzione – Contratto di programma in deroga” stipulato tra l'ENAC e la Società Aeroporti di Roma S.p.A. in data 25 ottobre 2012 e approvato con D.P.C.M. 21 dicembre 2012*”, sottoscritto il 10 novembre 2023 tra l'ENAC e AdR;
- VISTA** la delibera n. 68/2021 del 20 maggio 2021, recante *“Modelli di regolazione aeroportuale. Disposizioni straordinarie connesse all'entrata in vigore della delibera n. 136/2020 ed integrazione alla regolazione applicabile al settore in ragione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19”*;
- VISTE** le note rispettivamente di AdR, del 15 febbraio 2022, assunta al prot. 3029/2022, e degli Uffici dell'Autorità, del 24 marzo 2022, prot. 5689/2022, relative all'istanza di proroga, presentata dal gestore ai sensi della citata delibera n. 68/2021, dei diritti aeroportuali definiti per il 2021 anche a valere sull'annualità 2022;
- VISTA** la delibera n. 232/2022 del 1° dicembre 2022, recante *“Procedimento individuale avviato con delibera n. 77/2022, nei confronti di Aeroporti di Roma S.p.A. Adozione di un provvedimento ordinatorio, ai sensi dell'articolo 76, comma 4, del decreto-legge 24 gennaio 2012, n. 1, convertito, con modificazioni, dalla legge 24 marzo 2012, n. 27”*, con la quale l'Autorità ha adottato, nei confronti di AdR, un ordine di consultazione con gli utenti aeroportuali, al fine di rideterminare la misura dei diritti di imbarco per i voli con destinazione Regno Unito e, conseguentemente, di applicare la nuova misura tariffaria, adempimento successivamente verificato dal competente Ufficio dell'Autorità;
- VISTE** le note di AdR, del 6 dicembre 2022, assunta al prot. 25796/2022, e degli Uffici dell'Autorità, del 13 luglio 2023, prot. 28498/2023, relative all'istanza di proroga, presentata dal gestore ai sensi della citata delibera n. 68/2021, dei diritti aeroportuali definiti per il 2022 anche a valere sull'annualità 2023, fermi restando gli effetti correlati all'ottemperanza alla citata delibera n. 232/2022;
- PRESO ATTO** che, nel corso dell'audizione annuale degli utenti tenutasi in data 19 dicembre 2023 (il cui verbale è stato trasmesso con nota del 2 febbraio 2024 e relativa documentazione allegata, prott. ART 13709/2024, 13710/2024, 13711/2024 e 13910/2024), il gestore ha rappresentato all'utenza la necessità di mantenere in vigore i diritti aeroportuali definiti per il 2023 anche per i primi mesi del 2024;
- RILEVATO** che, in considerazione del mancato avvio della procedura di consultazione relativa alla revisione dei diritti aeroportuali relativi al periodo 2024-2028, presso il Sistema aeroportuale della Capitale, costituito dagli aeroporti di Fiumicino “Leonardo da Vinci” e di Ciampino “G.B. Pastine”, per l'annualità

2024, e comunque fino alla data di entrata in vigore del nuovo livello dei diritti aeroportuali, trova applicazione il livello dei diritti relativi all'annualità 2023;

**VISTA** la nota prot. ENAC 0143896-P del 3 novembre 2023, con la quale ENAC ha comunicato al gestore il proprio parere preliminare sulla documentazione inerente alle previsioni di traffico, al Piano quadriennale degli interventi, al Piano della tutela ambientale e al Piano della qualità, esprimendo il nulla osta tecnico affinché il gestore potesse fare riferimento a tale documentazione in seno alla procedura di consultazione con l'utenza aeroportuale per la revisione tariffaria relativa al quinquennio 2024-2028;

**VISTA** la nota del 21 dicembre 2023, assunta al prot. 82385/2023, integrata con la nota di pari data, assunta al prot. 82388/2023, e la relativa documentazione assunta ai prott. 4265/2024, 4269/2024 e 4271/2024, con cui AdR ha notificato all'Autorità l'avvio, in data 16 febbraio 2024, della procedura di consultazione degli utenti, avente ad oggetto la proposta di aggiornamento del livello dei diritti aeroportuali per il periodo tariffario 2024-2028, relativi agli aeroporti di Fiumicino "Leonardo da Vinci" e di Ciampino "G.B. Pastine", in applicazione del Modello;

**VISTA** la documentazione integrativa trasmessa da AdR con la citata nota del 2 febbraio 2024 e la relativa documentazione a corredo, assunte rispettivamente ai prott. 13709/2024, 13710/2024, 13711/2024 e 13910/2024, in riscontro alla nota di richiesta di chiarimenti e integrazioni inviata dagli Uffici dell'Autorità in data 25 gennaio 2024, prot. 11117/2023;

**VISTA** la documentazione, in lingua italiana e inglese, che AdR ha trasmesso all'Autorità e presenterà alla propria utenza aeroportuale ai fini della consultazione in merito ai contenuti della suddetta proposta;

**CONSIDERATA** la completezza formale della documentazione pervenuta con la citata nota del 21 dicembre 2023 (prot. ART 82385/2023) e la relativa documentazione (prott. ART 82388/2023, 4265/2024, 4269/2024 e 4271/2024), integrata con la menzionata nota del 2 febbraio 2024 e relativa documentazione a corredo (prott. ART 13709/2024, 13710/2024, 13711/2024 e 13910/2024), valutata dall'Autorità ai soli fini dell'avvio della procedura di consultazione;

su proposta del Segretario generale

#### **DELIBERA**

1. l'avvio del procedimento di verifica della conformità ai Modelli di regolazione dei diritti aeroportuali, approvati con la delibera n. 38/2023 del 9 marzo 2023, per il Sistema aeroportuale della Capitale, costituito dagli aeroporti di Fiumicino "Leonardo da Vinci" e di Ciampino "G.B.

Pastine”, sulla base della proposta di revisione dei diritti per il periodo 2024-2028 presentata dal gestore aeroportuale Aeroporti di Roma S.p.A., con nota prot. ART 82385/2023 (e come successivamente integrata con le note citate in premessa), che prevede l’avvio della procedura di consultazione fra il gestore stesso e gli utenti aeroportuali in data 16 febbraio 2024;

2. è nominato responsabile del procedimento l’ing. Roberto Piazza; indirizzo di posta elettronica certificata (PEC): [pec@pec.autorita-trasporti.it](mailto:pec@pec.autorita-trasporti.it), telefono: 011 19212516;
3. è possibile prendere visione degli atti del procedimento presso l’Ufficio Accesso alle infrastrutture aeroportuali e alle reti autostradali dell’Autorità di regolazione dei trasporti, in Via Nizza 230, 10126 Torino, indirizzo posta elettronica certificata (PEC): [pec@pec.autorita-trasporti.it](mailto:pec@pec.autorita-trasporti.it), telefono: 011 19212516;
4. il termine per la conclusione del procedimento è fissato, fatti salvi gli esiti della consultazione fra gestore aeroportuale ed utenti dell’aeroporto, in 120 giorni a partire dalla data di avvio della procedura di consultazione;
5. della data di avvio della consultazione fra gestore aeroportuale ed utenti dell’aeroporto è data comunicazione sul sito *web* istituzionale dell’Autorità.

Torino, 13 febbraio 2024

Il Presidente  
Nicola Zaccheo

(documento firmato digitalmente  
ai sensi del d.lgs. 82/2005)