

### Annesso 3 – ELENCO *DRIVER*

Sono di seguito riportati i *driver* da utilizzare nell'allocazione indiretta di componenti economiche o patrimoniali parzialmente riferibili ad uno specifico CdS.

L'IA può, in prima battuta, sulla base delle informazioni disponibili, valutare la possibilità di selezionare un *driver* che, nell'impossibilità di procedere ad un'allocazione diretta, riesca a meglio rappresentare l'assorbimento della componente economica (e.g. servizio comune o funzione operativa condivisa) o patrimoniale da parte del CdS o servizio di trasporto ivi incluso.

In seconda battuta, qualora l'autonoma identificazione del *driver* non sia percorribile, l'attribuzione della componente economica o patrimoniale potrà avvenire sulla base dei *driver* di seguito riportati, riferibili ai processi o alla natura delle attività individuati. Ove non indicato espressamente, si deve fare riferimento alla ripartizione fornita dal rapporto delle percorrenze chilometriche effettive dello specifico CdS rispetto alle percorrenze chilometriche complessive, ovvero alle percorrenze chilometriche dei diversi servizi di trasporto all'interno del medesimo CdS.

Le scelte adottate dall'IA in merito ai *driver* di allocazione devono essere specificate e motivate all'interno della "relazione illustrativa" di cui al punto 9 della Misura 12 (delibera ART n. 154/2019).

Allocazione costi		
Processo	Driver	Metodologia di calcolo
<b>Gestione della circolazione dei mezzi di trasporto</b>	<i>Vett*km CdS/Vett*km totali</i>	Devono essere sommate le effettive percorrenze del CdS e rapportate al totale delle percorrenze dato da tutti i CdS ed eventuali servizi a mercato.
<b>Condotta e manovra mezzi di trasporto</b>	<i>Vett*km CdS/Vett*km totali</i>	Devono essere sommate le effettive percorrenze del CdS e rapportate al totale delle percorrenze dato da tutti i CdS ed eventuali servizi a mercato.
<b>Manutenzione</b>	<i>FTE manutenzione corrente CdS/FTE manutenzione corrente totale</i>	Devono essere sommate le FTE ( <i>Full Time Equivalent</i> ) riferite alla manutenzione corrente per un determinato CdS e rapportate al totale delle FTE riferite alla manutenzione corrente dell'impresa.
<b>Vendita</b>	<i>Ricavi da traffico CdS/Ricavi da traffico totali</i>	Devono essere sommati i ricavi da traffico direttamente imputabili ad un CdS e rapportati al totale dei ricavi da traffico derivanti da tutti i CdS ed eventuali servizi a mercato. Per ricavi da traffico si intendono quelli espressi al punto 1.1 degli schemi di Conto Economico (CE).
<b>Staff di supporto</b>	<i>Ricavi da traffico CdS/Ricavi da traffico totali</i>	Devono essere sommati i ricavi da traffico direttamente imputabili ad un CdS e rapportati al totale dei ricavi da traffico derivanti da tutti i CdS ed eventuali servizi a mercato. Per ricavi da traffico si intendono quelli espressi al punto 1.1 degli schemi CE.
<b>Ammortamenti mezzi di trasporto</b>	<i>Vett*km CdS/Vett*km totali</i>	Devono essere sommate le effettive percorrenze del CdS e rapportate al totale

Allocazione costi		
Processo	Driver	Metodologia di calcolo
		delle percorrenze dato da tutti i CdS e eventuali servizi a mercato.
<b>Altri ammortamenti</b>	<i>Vett*km CdS/Vett*km totali</i>	Devono essere sommate le effettive percorrenze del CdS e rapportate al totale delle percorrenze dato da tutti i CdS e eventuali servizi a mercato.
<b>Svalutazioni</b>	<i>Vett*km CdS/Vett*km totali</i>	Devono essere sommate le effettive percorrenze del CdS e rapportate al totale delle percorrenze dato da tutti i CdS e eventuali servizi a mercato.
<b>Oneri finanziari</b>	<i>Costi della produzione CdS/costi della produzione totale</i>	Deve essere considerata la somma delle voci che determinano i costi della produzione riferita ad un CdS e rapportata al totale derivanti da tutti i CdS ed eventuali servizi a mercato. Per costi della produzione si intende la somma delle voci 2 e 4 del CE.
<b>Tasse e imposte</b>	<i>Ricavi da traffico CdS/Ricavi da traffico totali</i>	Devono essere sommati i ricavi da traffico direttamente imputabili ad un CdS e rapportato al totale dei ricavi da traffico derivanti da tutti i CdS ed eventuali servizi a mercato. Per ricavi da traffico si intendono quelli espressi al punto 1.1 degli schemi CE.

Dati patrimoniali		
Natura	Driver	Metodologia di calcolo
<b>Immobilizzazioni materiali</b>	<i>Ricavi operativi CdS/Ricavi operativi totali</i>	Devono essere sommati i ricavi operativi direttamente imputabili ad un CdS e rapportati al totale dei ricavi operativi derivanti da tutti i CdS ed eventuali servizi a mercato. Per ricavi operativi si intendono quelli espressi al punto 1 degli schemi CE.
<b>Immobilizzazioni immateriali</b>	<i>Ricavi operativi CdS/Ricavi operativi totali</i>	Devono essere sommati i ricavi operativi direttamente imputabili ad un CdS e rapportati al totale dei ricavi operativi derivanti da tutti i CdS ed eventuali servizi a mercato. Per ricavi operativi si intendono quelli espressi al punto 1 degli schemi CE.
<b>Immobilizzazioni finanziarie</b>	<i>Ricavi operativi CdS/Ricavi operativi totali</i>	Devono essere sommati i ricavi operativi direttamente imputabili ad un CdS e rapportati al totale dei ricavi operativi

Dati patrimoniali		
Natura	Driver	Metodologia di calcolo
		derivanti da tutti i CdS ed eventuali servizi a mercato. Per ricavi operativi si intendono quelli espressi al punto 1 degli schemi CE.
Rimanenze	<i>FTE manutenzione corrente</i> <i>CdS/FTE manutenzione corrente totale</i>	Devono essere sommate le FTE ( <i>Full Time Equivalent</i> ) riferite al personale addetto alla manutenzione di un determinato CdS e rapportate al totale delle FTE riferite al personale addetto alla manutenzione dell'impresa.
Crediti	<i>Ricavi operativi CdS/Ricavi operativi totali</i>	Devono essere sommati i ricavi operativi direttamente imputabili ad un CdS e rapportati al totale dei ricavi operativi derivanti da tutti i CdS ed eventuali servizi a mercato. Per ricavi operativi si intendono quelli espressi al punto 1 degli schemi CE.
Altre attività correnti	<i>Ricavi operativi CdS/Ricavi operativi totali</i>	Devono essere sommati i ricavi operativi direttamente imputabili ad un CdS e rapportati al totale dei ricavi operativi derivanti da tutti i CdS ed eventuali servizi a mercato. Per ricavi operativi si intendono quelli espressi al punto 1 degli schemi CE.
Ratei e risconti attivi	<i>Ricavi operativi CdS/Ricavi operativi totali</i>	Devono essere sommati i ricavi operativi direttamente imputabili ad un CdS e rapportati al totale dei ricavi operativi derivanti da tutti i CdS ed eventuali servizi a mercato. Per ricavi operativi si intendono quelli espressi al punto 1 degli schemi CE.
Fondi per rischi e oneri	<i>Costi della produzione CdS/costi della produzione totale</i>	Deve essere considerata la somma delle voci che determinano i costi della produzione riferita ad un CdS e rapportata al totale dei costi della produzione derivanti da tutti i CdS ed eventuali servizi a mercato. Per costi della produzione si intende la somma delle voci 2 e 4 del CE
Trattamenti di Fine Rapporto	<i>Totale FTE CdS/Totale FTE</i>	Devono essere sommate le FTE ( <i>Full Time Equivalent</i> ) riferite ad un determinato CdS e rapportate al totale delle FTE dell'impresa.
Debiti previdenziali	<i>Totale FTE CdS/Totale FTE</i>	Devono essere sommate le FTE ( <i>Full Time Equivalent</i> ) riferite ad un determinato CdS e rapportate al totale delle FTE dell'impresa.

Dati patrimoniali		
Natura	Driver	Metodologia di calcolo
<b>Debiti tributari</b>	<i>Ricavi operativi CdS/Ricavi operativi totali</i>	Devono essere sommati i ricavi operativi direttamente imputabili ad un CdS e rapportati al totale dei ricavi operativi derivanti da tutti i CdS ed eventuali servizi a mercato. Per ricavi operativi si intendono quelli espressi al punto 1 degli schemi CE.
<b>Altri Debiti</b>	<i>Costi della produzione CdS/costi della produzione totale</i>	Deve essere considerata la somma delle voci che determinano i costi della produzione riferita ad un CdS e rapportata al totale dei costi della produzione derivanti da tutti i CdS ed eventuali servizi a mercato. Per costi della produzione si intende la somma delle voci 2 e 4 del CE.
<b>Finanziamenti</b>	<i>Costi della produzione CdS/costi della produzione totale</i>	Deve essere considerata la somma delle voci che determinano i costi della produzione riferita ad un CdS e rapportata al totale dei costi della produzione derivanti da tutti i CdS ed eventuali servizi a mercato. Per costi della produzione si intende la somma delle voci 2 e 4 del CE.
<b>Ratei e risconti passivi</b>	<i>Ricavi operativi CdS/Ricavi operativi totali</i>	Devono essere sommati i ricavi operativi direttamente imputabili ad un CdS e rapportato al totale dei ricavi operativi derivanti da tutti i CdS ed eventuali servizi a mercato. Per ricavi operativi si intendono quelli espressi al punto 1 degli schemi CE.
<b>Patrimonio netto</b>	<i>Attivo - passivo</i>	Espresso come differenza tra attivo e passivo patrimoniale riferito agli elementi di ogni CdS.