

Delibera n. 186/2023

Esame dell'equilibrio economico del contratto di servizio pubblico fra Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, Ministero dell'Economia e delle Finanze e Trenitalia S.p.A. in relazione ai nuovi servizi ferroviari Roma-Reggio Calabria, Torino-Milano-Lecce, Torino-Milano-Reggio Calabria e Roma-Venezia di Longitude Holding S.r.l. Avvio del procedimento.

L'Autorità, nella sua riunione del 30 novembre 2023

- VISTO** l'articolo 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, che ha istituito, nell'ambito delle attività di regolazione dei servizi di pubblica utilità di cui alla legge 14 novembre 1995, n. 481, l'Autorità di regolazione dei trasporti (di seguito: Autorità), ed in particolare il comma 2, lettera a), ai sensi del quale l'Autorità provvede *“a garantire, secondo metodologie che incentivino la concorrenza, l'efficienza produttiva delle gestioni e il contenimento dei costi per gli utenti, le imprese e i consumatori, condizioni di accesso eque e non discriminatorie alle infrastrutture ferroviarie portuali, aeroportuali ed alle reti autostradali (...), nonché in relazione alla mobilità dei passeggeri e delle merci in ambito nazionale, locale e urbano anche collegata a stazioni, aeroporti e porti”*;
- VISTA** la direttiva 2012/34/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 21 novembre 2012, che istituisce uno spazio ferroviario europeo unico, come modificata dalla direttiva (UE) 2016/2370 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 14 dicembre 2016, ed in particolare gli articoli 11 e 11-bis;
- VISTO** il regolamento di esecuzione (UE) 2018/1795 della Commissione, del 20 novembre 2018, che stabilisce la procedura e i criteri per l'applicazione dell'esame dell'equilibrio economico a norma dell'articolo 11 della citata direttiva 2012/34/UE;
- VISTO** il regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 23 ottobre 2007, relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 e (CEE) n. 1107/70, come da ultimo modificato dal regolamento (UE) n. 2338/2016 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 14 dicembre 2016;
- VISTO** il decreto legislativo 15 luglio 2015, n. 112, recante *“Attuazione della direttiva 2012/34/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 21 novembre 2012, che istituisce uno spazio ferroviario europeo unico (Rifusione)”*, ed in particolare gli articoli 12, 12-bis e 24;
- VISTA** la legge 7 agosto 1990, n. 241, recante *“Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e diritto di accesso ai documenti amministrativi”*;

| | |
|--------------|--|
| VISTA | la delibera dell'Autorità n. 120/2018 del 29 novembre 2018, di approvazione dell'atto di regolazione recante metodologie e criteri per garantire l'efficienza delle gestioni dei servizi di trasporto ferroviario regionale; |
| VISTA | la <i>"Metodologia per l'esame dell'equilibrio economico dei contratti di servizio pubblico ai sensi dell'art. 12 del d.lgs. 112/2015 e dell'art. 14 del regolamento di esecuzione (UE) 2018/1795 della Commissione"</i> (di seguito: Metodologia EET) approvata con la delibera dell'Autorità n. 156/2020 del 15 settembre 2020; |
| VISTA | la nota prot. ART 37885/2023 del 23 agosto 2023, rettificata con nota prot. ART 39529/2023 del 31 agosto 2023, con la quale l'impresa ferroviaria Longitude Holding S.r.l. ha notificato all'Autorità il progetto di avviare nuovi servizi ferroviari passeggeri a/r sulle seguenti relazioni: Roma-Reggio Calabria; Torino-Milano-Lecce; Torino-Milano-Reggio Calabria; Roma-Venezia; Torino-Milano-Venezia; Roma-Genova-Milano; Milano-Innsbruck-Monaco di Baviera via Brennero; |
| VISTE | le note prott. 39837/2023 e 39836/2023 del 2 settembre 2023, con le quali gli Uffici dell'Autorità, constatata la completezza delle informazioni contenute nel modulo ricevuto, hanno comunicato la citata notifica ai soggetti di cui all'articolo 4, paragrafo 4, del regolamento di esecuzione (UE) 2018/1795, provvedendo alla pubblicazione dell'avviso nella sezione dedicata del sito <i>web</i> istituzionale dell'Autorità; |
| VISTA | la nota prot. ART 46973/2023 del 25 settembre 2023, con la quale Longitude Holding S.r.l. ha precisato la frequenza del servizio sulla relazione Torino-Milano-Lecce, consistente in una sola coppia di treni, ritrasmettendo la relativa notifica corretta, nonché la nota prot. 47531/2023 del 26 settembre 2023, con la quale gli Uffici dell'Autorità hanno conseguentemente comunicato tale notifica, rettificata, ai soggetti di cui all'articolo 4, paragrafo 4, del regolamento di esecuzione (UE) 2018/1795, provvedendo alla pubblicazione dell'avviso nella sezione dedicata del sito <i>web</i> istituzionale dell'Autorità; |
| VISTA | la valutazione di compatibilità tecnico-operativa di massima dei nuovi servizi ferroviari per passeggeri notificati da Longitude Holding S.r.l., prevista al punto 3.1 della Metodologia EET, pervenuta da parte di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (nota prot. ART 48793/2023 del 29 settembre 2023); |
| VISTA | la nota del 2 ottobre 2023 (prot. ART 49800/2023) con la quale Trenitalia S.p.A. ha presentato richiesta di esame dell'equilibrio economico relativamente ai nuovi servizi ferroviari sulle relazioni Roma-Reggio Calabria, Torino-Milano-Lecce, Torino-Milano-Reggio Calabria e Roma-Venezia; |
| VISTA | la nota prot. 60591/2023 del 30 ottobre 2023, con la quale gli Uffici dell'Autorità hanno chiesto a Trenitalia S.p.A. di fornire integrazioni alla richiesta di esame |

dell'equilibrio economico e di fornire informazioni e chiarimenti, corredati della relativa documentazione;

VISTA

la nota prot. ART 65085/2023 del 10 novembre 2023, e i relativi allegati, con cui Trenitalia S.p.A. ha fornito riscontro alla citata nota prot. 60591/2023;

RITENUTE

soddisfatte le condizioni di ricevibilità e di ammissibilità, previste ai punti da 3.1 a 3.4 della Metodologia EET, della richiesta di esame dell'equilibrio economico del contratto di servizio pubblico stipulato tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, il Ministero dell'Economia e delle Finanze e Trenitalia S.p.A. per gli anni 2017-2026, avanzata in forma completa da Trenitalia S.p.A. con il riscontro di cui alla citata nota prot. ART 65085/2023;

RITENUTO

pertanto, di avviare un procedimento volto ad esaminare se l'equilibrio economico del contratto di servizio pubblico fra Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, Ministero dell'Economia e delle Finanze e Trenitalia S.p.A. per gli anni 2017-2026 sia compromesso dallo svolgimento, da parte di Longitude Holding S.r.l., dei nuovi servizi ferroviari passeggeri sulle relazioni Roma-Reggio Calabria, Torino-Milano-Lecce, Torino-Milano-Reggio Calabria e Roma-Venezia, e ad assumere le determinazioni conseguenti, ai sensi del citato regolamento di esecuzione (UE) 2018/1795 e della Metodologia EET, avviando contestualmente le consultazioni con le parti interessate, ai sensi dell'articolo 12, comma 6, del d.lgs. 112/2015;

su proposta del Segretario generale

DELIBERA

1. di avviare, per le motivazioni espresse in premessa che si intendono qui integralmente richiamate, un procedimento volto a determinare se l'equilibrio economico del contratto di servizio pubblico fra Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, Ministero dell'Economia e delle Finanze e Trenitalia S.p.A. per gli anni 2017-2026 sia compromesso dallo svolgimento, da parte di Longitude Holding S.r.l., dei nuovi servizi ferroviari passeggeri sulle relazioni Roma-Reggio Calabria, Torino-Milano-Lecce, Torino-Milano-Reggio Calabria, e Roma-Venezia, nonché ad assumere le determinazioni conseguenti, ai sensi del regolamento di esecuzione (UE) 2018/1795 della Commissione, del 20 novembre 2018 e della Metodologia EET approvata con la delibera dell'Autorità n. 156/2020 del 15 settembre 2020, avviando contestualmente le consultazioni con le parti interessate, ai sensi dell'articolo 12, comma 6, del d.lgs. 15 luglio 2015, n. 112;
2. è nominata responsabile del procedimento la dott.ssa Cinzia Rovesti, quale dirigente dell'Ufficio Analisi del funzionamento dei mercati e impatto della regolazione; indirizzo di posta elettronica certificata (PEC): pec@pec.autorita-trasporti.it, telefono 011 19212521;

3. il termine di conclusione del procedimento è fissato entro il 15 marzo 2024 ed in ogni caso entro sei settimane dal ricevimento di tutte le informazioni necessarie, ai sensi dell'articolo 12, comma 6, del d.lgs. 112/2015;
4. è possibile avere accesso agli atti del procedimento presso l'Ufficio Analisi del funzionamento dei mercati e impatto della regolazione - Via Nizza n. 230, 10126 Torino;
5. la presente delibera è comunicata a mezzo PEC a Longitude Holding S.r.l., al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, al Ministero dell'Economia e delle Finanze, a Trenitalia S.p.A. e a Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.

Torino, 30 novembre 2023

Il Presidente
Nicola Zaccheo

(documento firmato digitalmente
ai sensi del d.lgs. 82/2005)