

Delibera n. 175/2023

Procedimento avviato con delibera n. 22/2023 per la definizione delle condizioni minime di qualità dei servizi di trasporto locale su strada connotati da obblighi di servizio pubblico, ai sensi dell'articolo 37, comma 2, lettera d), del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214. Proroga del termine di conclusione della consultazione pubblica indetta con la delibera n. 149/2023 e del termine di conclusione del procedimento.

L'Autorità, nella sua riunione del 9 novembre 2023

- VISTO** l'articolo 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214 (di seguito: decreto-legge n. 201/2011), che ha istituito, nell'ambito delle attività di regolazione dei servizi di pubblica utilità di cui alla legge 14 novembre 1995, n. 481, l'Autorità di regolazione dei trasporti (di seguito: Autorità), e, in particolare, il comma 2, lettera d) che attribuisce all'Autorità il compito di *“stabilire le condizioni minime di qualità dei servizi di trasporto nazionali e locali connotati da oneri di servizio pubblico, individuate secondo caratteristiche territoriali di domanda e offerta”*;
- VISTO** il decreto legislativo 23 dicembre 2022, n. 201, recante il *“Riordino della disciplina dei servizi pubblici locali di rilevanza economica”* (di seguito: *“d.lgs. 201/2022”*), emanato in attuazione della delega al Governo contenuta nell'articolo 8 della legge 5 agosto 2022, n. 118 (legge annuale per il mercato e la concorrenza 2021), ed in particolare l'articolo 7 che prevede, al comma 1, che: *“Nei servizi pubblici locali a rete le autorità di regolazione individuano, per gli ambiti di competenza, (...), gli indicatori e i livelli minimi di qualità dei servizi”*; il suddetto decreto legislativo si colloca nell'ambito degli adempimenti previsti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) rientrando nella Milestone M1C2-8;
- VISTA** la delibera n. 22/2023 dell'8 febbraio 2023 con la quale l'Autorità ha avviato il procedimento di individuazione delle condizioni minime di qualità per i servizi di trasporto locale su strada connotati da obblighi di servizio pubblico ai sensi dell'articolo 37, comma 2, lett. d) del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214 e in attuazione dell'articolo 7, comma 1, del decreto legislativo 23 dicembre 2022, n. 201, prevedendone la conclusione al 29 dicembre 2023;
- VISTA** la delibera n. 97/2023 del 31 maggio 2023, con la quale nell'ambito del suddetto procedimento è stata avviata una *Call for input* fino al 10 luglio 2023 al fine di approfondire alcuni aspetti puntuali, concernenti l'approccio metodologico, emersi nelle prime fasi istruttorie, nonché acquisire dagli *stakeholder* specifici dati,

informazioni e osservazioni utili per la definizione del contenuto delle misure regolatorie;

- VISTA** la delibera n. 149/2023 del 12 ottobre 2023, recante *“Procedimento di individuazione delle condizioni minime di qualità per i servizi di trasporto locale su strada connotati da obblighi di servizio pubblico avviato con delibera n. 22/2023 del 8 febbraio 2023. Indizione di consultazione pubblica”*, con la quale l’Autorità ha posto in consultazione lo schema di atto di regolazione, individuando nel 13 novembre 2023 il termine ultimo per la presentazione di osservazioni e proposte da parte degli interessati;
- VISTA** la nota acquisita al prot. ART n. 62873/2023 del 6 novembre 2023 con la quale il Coordinamento interregionale tecnico Infrastrutture, mobilità e governo del territorio della Conferenza delle Regioni e Province autonome, *“tenuto conto della complessità del tema e al fine di consentire i necessari approfondimenti istruttori [...] per l’invio dei contributi”*, ha richiesto una proroga di un mese del termine per la trasmissione dei contributi;
- VISTA** la nota acquisita al prot. ART n. 63645/2023 del 7 novembre 2023 con la quale l’ANCI ha richiesto una proroga di 30 giorni del termine per l’invio dei contributi alla consultazione *“al fine di consentire alle amministrazioni comunali e agli altri enti committenti, come le Agenzie di mobilità locali, di approfondire adeguatamente uno dei temi più pregnanti per la mobilità pubblica/collettiva urbana e apportare al meglio e largamente i contributi che tengano conto delle specificità dei territori”*;
- TENUTO CONTO** dell’interesse, per il buon esito dell’istruttoria, ad acquisire le osservazioni da parte dei soggetti che hanno presentato richiesta di proroga, in considerazione del loro ruolo istituzionale e delle funzioni ad essi attribuite in ambito di trasporto pubblico;
- RITENUTO** pertanto opportuno accogliere le citate istanze di proroga, prolungando la fase di consultazione fino al 13 dicembre 2023;
- RITENUTO** conseguentemente necessario disporre la proroga della conclusione del procedimento, originariamente fissata al 29 dicembre 2023 dalla citata delibera n. 22/2023, individuando la data del 9 febbraio 2024 quale nuovo termine di conclusione del procedimento;

su proposta del Segretario generale

DELIBERA

1. di prorogare al 13 dicembre 2023 il termine, di cui al punto 2 del dispositivo della delibera dell’Autorità n. 149/2023, entro il quale i soggetti interessati possono formulare, attraverso le modalità indicate nell’allegato B alla medesima delibera, osservazioni ed eventuali proposte sul documento posto in consultazione pubblica con la stessa delibera;

2. di prorogare al 9 febbraio 2024 il termine di conclusione del procedimento di cui al punto 4 del dispositivo della delibera n. 22/2023.

Torino, 9 novembre 2023

Il Presidente
Nicola Zaccheo

(documento firmato digitalmente
ai sensi del d.lgs. 82/2005)