

Delibera n. 164/2023

Determinazione dell'obiettivo di incremento di produttività da efficientamento da utilizzare nell'ambito della procedura di aggiornamento o revisione della Convenzione Unica Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. – Tangenziale Esterna S.p.A., ai sensi dell'articolo 43 del d.l. 201/2011

L'Autorità, nella sua riunione del 26 ottobre 2023

VISTO

l'articolo 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, che ha istituito, nell'ambito delle attività di regolazione dei servizi di pubblica utilità di cui alla legge 14 novembre 1995, n. 481, l'Autorità di regolazione dei trasporti (di seguito: Autorità), e in particolare:

- il comma 2, lettera a), ai sensi del quale l'Autorità provvede *“a garantire, secondo metodologie che incentivino la concorrenza, l'efficienza produttiva delle gestioni e il contenimento dei costi per gli utenti, le imprese e i consumatori, condizioni di accesso eque e non discriminatorie alle infrastrutture ferroviarie, portuali, aeroportuali ed alle reti autostradali (...) nonché in relazione alla mobilità dei passeggeri e delle merci in ambito nazionale, locale e urbano anche collegata a stazioni, aeroporti e porti”*;
- il comma 2, lettere b) e c), in virtù dei quali l'Autorità provvede *“a definire, se ritenuto necessario in relazione alle condizioni di concorrenza effettivamente esistenti nei singoli mercati dei servizi dei trasporti nazionali e locali, i criteri per la fissazione da parte dei soggetti competenti delle tariffe, dei canoni, dei pedaggi, tenendo conto dell'esigenza di assicurare l'equilibrio economico delle imprese regolate, l'efficienza produttiva delle gestioni e il contenimento dei costi per gli utenti, le imprese, i consumatori”* (lett. b), nonché *“a verificare la corretta applicazione da parte dei soggetti interessati dei criteri fissati ai sensi della lettera b)”* (lett. c);
- il comma 2, lettera g), come modificato dall'articolo 16, comma 1, lett. a), del decreto-legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito, con modificazioni, dalla legge 16 novembre 2018, n. 130, ai sensi del quale l'Autorità, con riferimento al settore autostradale, provvede tra l'altro *“a stabilire per le nuove concessioni nonché per quelle di cui all'articolo 43, comma 1 e, per gli aspetti di competenza, comma 2 sistemi tariffari dei pedaggi basati sul metodo del price cap, con determinazione dell'indicatore di produttività X a cadenza quinquennale per ciascuna concessione”*;
- il comma 3, lettera b), secondo cui l'Autorità *“determina i criteri per la redazione della contabilità delle imprese regolate”*;

VISTO

l'articolo 43 del citato d.l. 201/2011, come modificato dall'articolo 16, comma 1, lettere b) e c) del d.l. 109/2018;

- VISTA** la delibera n. 70/2016 del 23 giugno 2016, con la quale l'Autorità ha approvato la misura di regolazione, di cui all'allegato 1 alla delibera stessa, in materia di definizione degli ambiti ottimali di gestione delle tratte autostradali;
- VISTA** la delibera n. 29/2020 del 12 febbraio 2020, recante *"Conclusione del procedimento avviato con delibera n. 176/2019 – Approvazione del sistema tariffario di pedaggio relativo alla Convenzione Unica Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. – Tangenziale Esterna S.p.A."*;
- VISTO** il punto 20 di cui all'Allegato A alla delibera n. 29/2020 (di seguito: Allegato A), relativo alla determinazione dell'obiettivo di incremento di produttività da efficientamento e, in particolare, il punto 20.2, che individua i valori della percentuale annuale e complessiva di recupero di efficienza produttiva da impiegarsi nella formula del *price cap*, da utilizzarsi nel primo periodo regolatorio di applicazione del sistema tariffario definito dall'Autorità;
- CONSIDERATO** che il concedente non si è avvalso della facoltà, prevista dal punto 20.4 dell'Allegato A, di definire, in prima applicazione, una diversa imputazione dell'indicatore di produttività X_t rispetto a quella quinquennale prevista nella formula di cui al punto 20.2, per il primo periodo regolatorio (2019-2023);
- CONSIDERATO** che i punti 20.3 e 20.5, di cui al citato Allegato A, prevedono che, alla scadenza del periodo regolatorio, l'Autorità determini per il successivo periodo il valore della percentuale complessiva di recupero di efficienza produttiva X^* , nonché il valore dell'indicatore di produttività X_t da impiegarsi nella formula del *price cap*, tramite l'effettuazione di nuove stime basate sull'aggiornamento del dataset agli ultimi dati disponibili, anche sulla base delle schede di contabilità analitica, e che di conseguenza si dovrà procedere all'aggiornamento dei relativi valori nel Piano Economico Finanziario e nel Piano Finanziario Regolatorio;
- RILEVATA** la necessità di provvedere alla determinazione, per la concessione in oggetto, del valore della percentuale complessiva di recupero di efficienza produttiva X^* , nonché dell'indicatore di produttività X_t da impiegarsi nella formula del *price cap*, da applicarsi al procedimento di aggiornamento del Piano Economico Finanziario relativo alla Convenzione Unica tra Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. e Tangenziale Est S.p.A. per il secondo periodo regolatorio quinquennale (2024-2028);

su proposta del Segretario generale

DELIBERA

1. di determinare, i valori della percentuale complessiva di recupero di efficienza produttiva X^* , nonché dell'indicatore di produttività X_t da impiegarsi nella formula del *price cap*, relativi alla concessione in oggetto per il secondo periodo regolatorio (2024-2028), per la procedura di aggiornamento di cui

all'articolo 43 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, come riportati nell'allegato alla presente delibera (Allegato A), per costituirne parte integrante e sostanziale;

2. che restano fermi i valori dell'obiettivo di incremento di produttività da efficientamento relativi al primo periodo regolatorio del sistema tariffario definito dall'Autorità;
3. di pubblicare la presente deliberazione sul sito *web* istituzionale dell'Autorità.

Torino, 26 ottobre 2023

Il Presidente
Nicola Zaccheo

(documento firmato digitalmente
ai sensi del d.lgs. 82/2005)