

Delibera n. 163/2023

Delibera n. 95/2023 – Misura 66, punto 3 – Proroga del termine per la trasmissione della documentazione relativa alla contabilità regolatoria riferita all'esercizio 2022 da parte dei gestori di reti ferroviarie regionali interconnesse all'infrastruttura ferroviaria nazionale.

L'Autorità, nella sua riunione del 26 ottobre 2023

- VISTO** l'articolo 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, che ha istituito, nell'ambito delle attività di regolazione dei servizi di pubblica utilità di cui alla legge 14 novembre 1995, n. 481, l'Autorità di regolazione dei trasporti (di seguito: Autorità), ed in particolare la lett. a) del comma 2, che stabilisce che l'Autorità provvede *“a garantire, secondo metodologie che incentivino la concorrenza, l'efficienza produttiva delle gestioni e il contenimento dei costi per gli utenti, le imprese e i consumatori, condizioni di accesso eque e non discriminatorie alle infrastrutture ferroviarie”*;
- VISTO** il decreto legislativo 15 luglio 2015, n. 112, recante *“Attuazione della direttiva 2012/34/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 21 novembre 2012, che istituisce uno spazio ferroviario europeo unico (Rifusione)”*;
- VISTO** il decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 5 agosto 2016, recante *“Individuazione delle reti ferroviarie rientranti nell'ambito di applicazione del decreto legislativo 15 luglio 2015, n. 112, per le quali sono attribuite alle Regioni le funzioni e i compiti di programmazione e amministrazione”*, che, in applicazione di quanto previsto dall'articolo 1, comma 6, del d.lgs. 112/2015, individua le reti ferroviarie di cui al comma 4 del medesimo articolo;
- VISTA** la delibera dell'Autorità n. 95/2023, del 31 maggio 2023, recante *“Conclusioni del procedimento avviato con delibera n. 11/2023. Approvazione dell'atto di regolazione afferente alla revisione dei criteri per la determinazione dei canoni di accesso e utilizzo dell'infrastruttura ferroviaria approvati con la delibera n. 96/2015 ed estensione e specificazione degli stessi per le reti regionali interconnesse”* e, in particolare, la Misura 66 del relativo Allegato A, ai sensi della quale:
- “[i]l GI della rete regionale è tenuto a predisporre e a fornire annualmente all'Autorità, entro 60 giorni dall'approvazione del Bilancio di esercizio, il Fascicolo di contabilità regolatoria” (punto1);
 - “[d]etto fascicolo è corredato da una relazione, predisposta, nel rispetto di quanto disposto dall'articolo 2409 bis del Codice Civile, dal revisore legale dei conti, dal collegio sindacale o da una società di revisione, attestante la conformità alle disposizioni emanate dall'Autorità di regolazione dei Trasporti in tema di Contabilità regolatoria (c.d. Certificazione)” (punto 2);

- “[p]er l’anno 2023 e con riferimento all’esercizio 2022, il termine di cui al punto 1 è posticipato al 30 ottobre 2023. I gestori che all’atto di entrata in vigore delle presenti misure di regolazione avessero già provveduto a trasmettere la documentazione, in ottemperanza agli obblighi vigenti definiti dal precedente quadro regolatorio, sono tenuti a ritrasmetterla, adeguandola a quanto previsto dalle presenti misure, entro il termine sopra indicato” (punto 3);

VISTA

la nota prot. ART 57421/2023, del 20 ottobre 2023, con cui ASSTRA ha richiesto all’Autorità, in considerazione dei tempi necessari alla produzione e certificazione della relazione prevista dal citato punto 2 della Misura 66 (facente parte del fascicolo di contabilità regolatoria di cui al punto 1), una proroga al 30 novembre 2023 del termine di trasmissione previsto al 30 ottobre 2023 dal punto 3 della misura stessa;

VISTA

la nota prot. ART 57477/2023, del 20 ottobre 2023, con cui Ferrovie del Sud-Est e Servizi Automobilistici S.r.l. ha richiesto all’Autorità, al fine di implementare la metodologia di rendicontazione di contabilità regolatoria, e in considerazione della sua maggiore complessità rispetto a quella prevista dal precedente quadro regolatorio, una proroga al 15 dicembre 2023 dell’indicato termine previsto dalla Misura 66, punto 3;

CONSIDERATO

che la indicata documentazione di contabilità regolatoria non deve essere utilizzata ai fini della formulazione della proposta tariffaria che il soggetto incaricato dei compiti di svolgimento delle funzioni essenziali dovrà effettuare, sulla base della contabilità regolatoria riferita all’esercizio 2023, nel corso del 2024, ai sensi della Misura 4.3, punto 1, dell’Allegato A alla delibera n. 95/2023;

CONSIDERATO

tuttavia che la trasmissione di tale documentazione, riferita all’esercizio 2022, da elaborarsi secondo quanto disposto dal nuovo quadro regolatorio definito con l’adozione della delibera n. 95/2023, è previsto debba effettuarsi già a partire dal 2023, ai sensi del citato punto 3 della Misura 66, al fine di consentire ai gestori delle reti regionali interconnesse di approntarsi al meglio all’applicazione delle nuove metodologie introdotte dal suddetto nuovo quadro regolatorio;

RILEVATA

la necessità di mantenere la previsione, per tutti i gestori di reti ferroviarie regionali interconnesse, di un termine unico per la trasmissione della documentazione di contabilità regolatoria riferita all’esercizio 2022, e ritenuto congruo individuare, a tal fine, il termine del 7 dicembre 2023;

su proposta del Segretario generale, visti gli atti del procedimento

DELIBERA

1. di posticipare al 7 dicembre 2023 il termine previsto dalla Misura 66, punto 3, dell’allegato A alla delibera n. 95/2023 del 31 maggio 2023 per la trasmissione, da parte dei gestori delle reti regionali interconnesse all’infrastruttura ferroviaria nazionale, della documentazione di contabilità regolatoria riferita all’esercizio 2022;

2. la presente delibera è comunicata a tutti i gestori di reti ferroviarie regionali interconnesse all'infrastruttura ferroviaria nazionale a mezzo PEC e pubblicata sul sito *web* istituzionale dell'Autorità.

Torino, 26 ottobre 2023

Il Presidente
Nicola Zaccheo

(documento firmato digitalmente
ai sensi del d.lgs. 82/2005)