

Allegato "A" alla delibera n. 157/2023 del 26 ottobre 2023

**Indicazioni e prescrizioni relative al Prospetto informativo della rete 2025
presentato da Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici S.r.l.**

Indice

Premessa	3
1. Informazioni Generali – Capitolo 1 del PIR	4
1.1 Valutazioni dell’Autorità.....	4
1.1 Indicazioni.....	4
1.2 Prescrizioni	4
2. Condizioni di accesso all’infrastruttura – Capitolo 2 del PIR	4
2.3 Valutazioni dell’Autorità.....	4
2.4 Indicazioni.....	4
2.5 Prescrizioni	4
3. Caratteristiche dell’infrastruttura – Capitolo 3 del PIR.....	4
3.1 Valutazioni dell’Autorità.....	4
3.2 Indicazioni.....	4
3.3 Prescrizioni	5
4. Allocazione della capacità – Capitolo 4 del PIR	5
4.1 Valutazioni dell’Autorità.....	5
4.2 Indicazioni.....	5
4.3 Prescrizioni	5
5. Servizi – Capitolo 5 del PIR	5
5.3 Valutazioni dell’Autorità.....	5
5.4 Indicazioni.....	5
5.5 Prescrizioni	5
6. Tariffe e performance regime – Capitolo 6 del PIR.....	5
6.1 Valutazioni dell’Autorità.....	5
6.2 Indicazioni.....	6
6.3 Prescrizioni	6
7. Allegati al PIR.....	6
7.3 Valutazioni dell’Autorità.....	6
7.4 Indicazioni.....	6
7.5 Prescrizioni	6

Premessa

Con nota trasmessa all'Autorità di regolazione dei trasporti (di seguito: Autorità) ed acquisita agli atti al prot. 48875/2023, del 29 settembre 2023, la società Ferrovie del Sud-Est e Servizi Automobilistici S.r.l. (di seguito: FSE) ha trasmesso la bozza finale del Prospetto informativo della rete 2025 (di seguito: PIR 2025) e i relativi allegati, evidenziando che nessuna osservazione è pervenuta dai soggetti interessati entro il termine della fase di consultazione effettuata sulla prima bozza del documento.

Il Gestore ha affidato i compiti di svolgimento delle funzioni essenziali a RFI S.p.A. (di seguito: RFI o AB), ai sensi dell'articolo 11, comma 11, del d.lgs. 15 luglio 2015, n. 112.

Con il presente documento l'Autorità formula le proprie indicazioni e prescrizioni, ai sensi dell'articolo 14, comma 1, del d.lgs. 15 luglio 2015 n. 112 e dell'articolo 37 del d.l. 6 dicembre 2011, n. 201, convertito con modificazioni dalla l. 22 dicembre 2011, n. 214, rispetto ai capitoli 1, 2, 3, 4, 5 e 6 e agli allegati di detta bozza finale del PIR 2025.

Per ciascuno di tali capitoli si riportano, nell'ordine, per ogni tematica presa in esame:

- 1. le pertinenti valutazioni dell'Autorità in esito all'analisi della bozza del PIR 2025;**
- 2. le conseguenti indicazioni e prescrizioni al Gestore dell'infrastruttura (di seguito: GI).**

Si precisa che il documento finale dovrà essere denominato "**PIR 2025 (Edizione dicembre 2023)**" e dovrà essere pubblicato entro il 9 dicembre 2023, termine dell'entrata in vigore dell'orario di servizio 2023-2024.

Principali abbreviazioni utilizzate nel documento:

Autorità:	Autorità di regolazione dei trasporti;
AB:	<i>Allocation Body</i> (organismo di allocazione della capacità);
GI:	Gestore dell'Infrastruttura della rete ferroviaria;
IF:	Impresa Ferroviaria;
PIR:	Prospetto informativo della rete;
PMdA:	Pacchetto Minimo d'Accesso (art. 13 d.lgs. 112/2015);
RFI:	Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.

1. Informazioni Generali – Capitolo 1 del PIR

1.1 Valutazioni dell'Autorità

Con riferimento a quanto riportato al paragrafo 1.6.2 "Aggiornamento del PIR", per le motivazioni in dettaglio esposte al Capitolo 6 del presente Allegato, si ritiene necessario eliminare il periodo finale riportante: *"In particolare, potrà essere oggetto di modifica il quadro tariffario esposto al Cap. 6 in funzione del completamento del processo di determinazione delle tariffe ai sensi della Delibera dell'Autorità n° 95/2023 del 31 maggio 2023"*.

1.1 Indicazioni

Non è prevista alcuna indicazione.

1.2 Prescrizioni

1.2.1 Si prescrive al Gestore di eliminare nel paragrafo 1.6.2 "Aggiornamento del PIR", l'ultimo periodo, riportante: *"In particolare, potrà essere oggetto di modifica il quadro tariffario esposto al Cap. 6 in funzione del completamento del processo di determinazione delle tariffe ai sensi della Delibera dell'Autorità n° 95/2023 del 31 maggio 2023"*.

2. Condizioni di accesso all'infrastruttura – Capitolo 2 del PIR

2.3 Valutazioni dell'Autorità

L'Autorità valuta il contenuto del capitolo adeguato.

2.4 Indicazioni

Non è prevista alcuna indicazione.

2.5 Prescrizioni

Non è prevista alcuna prescrizione.

3. Caratteristiche dell'infrastruttura – Capitolo 3 del PIR

3.1 Valutazioni dell'Autorità

L'Autorità valuta il contenuto del capitolo adeguato.

3.2 Indicazioni

Non è prevista alcuna indicazione.

3.3 Prescrizioni

Non è prevista alcuna prescrizione.

4. Allocazione della capacità – Capitolo 4 del PIR

4.1 Valutazioni dell'Autorità

L'Autorità valuta il contenuto del capitolo adeguato.

4.2 Indicazioni

Non è prevista alcuna indicazione.

4.3 Prescrizioni

Non è prevista alcuna prescrizione.

5. Servizi – Capitolo 5 del PIR

5.3 Valutazioni dell'Autorità

L'Autorità valuta il contenuto del capitolo adeguato.

5.4 Indicazioni

Non è prevista alcuna indicazione.

5.5 Prescrizioni

Non è prevista alcuna prescrizione.

6. Tariffe e performance regime – Capitolo 6 del PIR

6.1 Valutazioni dell'Autorità

Con riferimento al paragrafo 6.2 "Tariffe", si precisa quanto segue.

Ai sensi di quanto previsto dalla misura 4.3, numero 1), dell'Allegato A alla delibera n. 95/2023, L'AB dovrà presentare, nel corso del 2024, la proposta tariffaria riferita al periodo regolatorio 2025-2029.

Ai sensi di quanto, altresì, previsto dalla misura 4.3, numero 3), dell'Allegato A alla delibera n. 95/2023, a partire dal 1° gennaio 2025 e sino al 31 dicembre del medesimo anno - che costituisce il primo anno del suddetto periodo tariffario quinquennale in cui la nuova tariffa sarà formalmente già in vigore ma non

applicata - si adotteranno, in regime provvisorio, i canoni e le tariffe in vigore all'anno 2024 incrementati del tasso di inflazione programmato, come disponibile alla data di presentazione della proposta di cui al precedente periodo.

In considerazione di quanto sopra, si ritiene, quindi, necessario che il Gestore modifichi il testo del paragrafo 6.2 "Tariffe", come di seguito indicato: *"I valori dei canoni e delle tariffe riconducibili all'orario di servizio a cui il PIR si riferisce, saranno definiti, nel corso del 2024, all'atto della formulazione della proposta tariffaria inerente al periodo regolatorio 2025-2029 - che, ai sensi della delibera dell'Autorità di regolazione dei trasporti n. 95/2023, l'AB dovrà formulare nel corso del medesimo anno - e saranno determinati tramite un congelamento delle tariffe riferite all'orario 2023-2024, salvo un loro adeguamento che terrà conto dei meri aspetti inflattivi"*.

Il Gestore dovrà quindi provvedere ad eliminare tutti i valori dei canoni e delle tariffe eventualmente riportati nel capitolo e negli allegati.

6.2 Indicazioni

Non è prevista alcuna indicazione.

6.3 Prescrizioni

- 6.3.1 6.3.1 Si prescrive al Gestore di modificare il testo del paragrafo 6.2 "Tariffe", come di seguito indicato: *"I valori dei canoni e delle tariffe riconducibili all'orario di servizio a cui il PIR si riferisce, saranno definiti, nel corso del 2024, all'atto della formulazione della proposta tariffaria inerente al periodo regolatorio 2025-2029 – che, ai sensi della delibera dell'Autorità di regolazione dei trasporti n. 95/2023, l'AB dovrà formulare nel corso del medesimo anno - e saranno determinati tramite un congelamento delle tariffe riferite all'orario 2023-2024, salvo un loro adeguamento che terrà conto dei meri aspetti inflattivi"*.
- 6.3.2 Si prescrive al Gestore di eliminare, dal Capitolo 6 e dagli allegati al PIR, tutti i valori dei canoni e delle tariffe eventualmente riportati.

7. Allegati al PIR

7.3 Valutazioni dell'Autorità

L'Autorità valuta il contenuto del capitolo adeguato.

7.4 Indicazioni

Non è prevista alcuna indicazione.

7.5 Prescrizioni

Non è prevista alcuna prescrizione.